

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ
ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»**

**ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ
Вид спорта
«Туризм спортивный»
Спортивная дисциплина
«Туристско-прикладное многоборье»
Техника велосипедного туризма**

**Минск
2025**

Оглавление

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ	4
1.1. Сокращения	4
1.2. Дистанции	5
1.3. Содержание соревнований	5
1.4. Виды препятствий	6
1.5. Участок ориентирования	6
1.6. Условия соревнований	7
1.7. Отсечка	8
1.8. Электронная система отметки	8
Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ	11
2.1 Минимальные возраст и спортивная квалификация участников	11
2.2 Возрастные группы. Состав команд	11
Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ	12
3.1 Основные требования к велосипедам	12
3.2 Основные требования к снаряжению на технических этапах с организацией перил и страховки. .	12
3.3 Экипировка участника	12
Раздел 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ	13
4.1 Проведение соревнований. Общие положения	13
4.2 Местность соревнований	13
4.3 Оборудование и разметка дистанций	14
4.4 Общие требования по безопасности	14
4.5 Особые требования к действиям судей на дистанциях (этапах)	15
Раздел 5. ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ	16
5.1 Классификация длинных дистанций	16
5.2 Оборудование длинных дистанций	26
5.3 Карты соревнований	27
5.4 Проведение соревнований на длинных дистанциях.	32
5.5 Разъяснения штрафов на дистанции соревнований	36
Раздел 6. ТРИАЛ	38
6.1 Классификация триала	38
6.2 Оборудование триала	38
6.3 Проведение соревнований на дистанции «Триал»	39
6.4 Виды искусственных препятствий на дистанции «Триал».	41
6.5 Нарушения на дистанции «Триал»	45
6.6 Разъяснения нарушений на дистанции соревнований.	46
Раздел 7. ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ	48

7.1	Классификация дистанции «Фигурное вождение»	48
7.2	Оборудование дистанции «Фигурное вождение»	48
7.3	Фигуры дистанции «Фигурное вождение»:	50
7.4	Проведение соревнований на личной короткой дистанции «Фигурное вождение»	53
7.5	Разъяснения штрафов на дистанции соревнований	58
Раздел 8. ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ		59
8.1	Классификация командной короткой дистанции «Полоса препятствий»	59
8.2	Оборудование командной короткой дистанции	59
8.3	Проведение соревнований на командной короткой дистанции	59
Раздел 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ		61
9.1	Определение результата на дистанциях	61
9.2	Определение результатов соревнований	61

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

Правила соревнований вида спорта «Туризм спортивный» (спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье». Техника велосипедного туризма) (далее – Правила вида) – раздел правил вида спорта «Туризм спортивный», регламентирующий вопросы организации и проведения спортивных соревнований по технике велосипедного туризма. Суть соревнований заключается в преодолении дистанций техники велосипедного туризма за минимальный период времени с учетом штрафного времени.

Общие вопросы организации и проведения соревнований по туризму спортивному регулируются Правилами вида спорта «Туризм спортивный» (далее – Правила). Участники соревнований обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами и Правилами вида.

1.1. Сокращения

1.1.1 Список основных сокращений, используемых в Правилах вида:

ТПМ – туристско-прикладное многоборье

ТВлТ – техника велосипедного туризма

ТЭ – технический этап

КП – контрольный пункт

РЗ – рабочая зона

ИС – исходная сторона

ПДД – правила дорожного движения

КВ – контрольное время (этапа)

ОЗ – опасная зона

ИСС – индивидуальная страховочная система

КЛ – контрольная линия

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

ПП – пункт питания

ППС – промежуточный пункт страховки

СС – судейская страховка

ТО – точка опоры

ТП – технический прием

ФСУ – фрикционно-спусковое устройство (спусковое устройство)

ЦС – целевая сторона

1.1.2 Обозначения параметров этапов:

α – крутизна склона

b – ширина коридора

d – диаметр

H – высота

h – глубина

L –протяженность

l – длина

N – число (препятствий, фигур)

n – количество (поворотов)

v – скорость движения воды.

1.2. Дистанции

1.2.1 Соревнования по туристско-прикладному многоборью в технике велосипедного туризма проводятся на следующих дистанциях:

Командная длинная дистанция – дистанция значительной протяженности (согласно классу дистанции), с прохождением этапов и участков ориентирования, преодолеваемая командой.

Личная длинная дистанция - дистанция значительной протяженности (согласно классу дистанции), с прохождением этапов и участков ориентирования, преодолеваемая лично.

Командная короткая дистанция – дистанция минимальной протяженности (согласно классу дистанции) с высокой насыщенностью этапами без участков ориентирования, преодолеваемая командой.

Личная короткая дистанция - дистанция минимальной протяженности (согласно классу дистанции) с высокой насыщенностью этапами без участков ориентирования, преодолеваемая лично. Личные короткие дистанции могут проходить в следующих форматах:

триал – соревнования в искусстве владения велосипедом и велотуристскими навыками при прохождении пересеченной местности с естественными и искусственными препятствиями. Соревнования проводятся, как правило, на травянистом или земляном грунте. При прохождении дистанции триала движение производится в коридоре, как с искусственным, так и с естественным ограничением его ширины;

фигурное вождение – соревнования в искусстве владения велосипедом при прохождении специальных фигур стандартных размеров и расстояний между ними, установленных на ровной площадке и образующих искусственные препятствия.

1.3. Содержание соревнований

Соревнования по ТПМ в ТВлТ заключаются в преодолении дистанций, требующих владения всеми компонентами велотуристской техники – владение велосипедом, обеспечение безопасности, знание правил дорожного движения, ориентирования, туристского бивака, спасательных работ

(включающих поисковые работы, оказание срочной доврачебной помощи и организацию транспортировки пострадавшего, ремонта велосипеда), а также решения комплекса тактических задач в этих же компонентах. Тактические задачи являются естественной необходимостью, вытекающей из характера необходимых действий участников соревнований, но могут быть дополнительно обозначены, что оговаривается Правилами вида, а также Положением о соревнованиях и Условиями их проведения.

1.4. Виды препятствий

1.4.1 Естественные препятствия в ТПМ в ТВлТ: характер покрытия или грунта проезжей части; пересеченность местности со склонами различной крутизны; бездорожье – протяженные участки песков и заболоченной местности, глубокие колеи, песчаные участки, заросшие тропы и просеки, водные препятствия, доступные для преодоления их на велосипеде.

1.4.2 Искусственные препятствия в ТПМ в ТВлТ: ямы, бугры, насыпи, скосы, бревна, мостики, лестницы и т.д.

1.4.3 Естественные и искусственные препятствия, которые не преодолеваются на велосипеде:

перенос велосипеда без организации страховки: бревно, кочки, завалы, стены, подъемы и спуски по обрыву и т.д.;

перенос велосипеда с организацией страховки: переправа вброд пешком; навесная переправа над рекой и оврагом, по бревну; подъемы и спуски по склону.

1.5. Участок ориентирования

1.5.1 Участок ориентирования – часть длинной дистанции между ТЭ (в том числе между стартом и первым этапом; последним этапом и финишем), преодоление которой заключается в прохождении командой (участником) контрольных пунктов (КП), отмеченных на карте, карте-схеме и расположенных на местности, в заданной последовательности. Для оборудования КП применяют стандартный знак в виде трёхгранной призмы со стороной 30х30 см. Каждая грань призмы делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу.

1.5.2 КП считается пройденным после совершения отметки на нем в соответствии с Условиями прохождения дистанции. Часть длинной дистанции между ТЭ (в том числе между стартом и первым этапом; последним этапом и финишем), не содержащая КП, также является участком ориентирования.

1.5.3 При проведении соревнований на командных дистанциях отметка на данных КП возможна только после сбора всех участников команды.

1.5.4 При применении электронной системы отметки команде (участнику) необходимо произвести отметку на КП специальным устройством (чипом), входящим в электронную систему отметки.

1.5.5 На дистанции с использованием электронной системы отметки на КП рекомендуется предусмотреть резервный способ отметки (компостер, отметка судьёй в судейском протоколе). Отметка, произведённая резервным способом, засчитывается только в случае неработоспособности станции электронной отметки или чипа команды (участника).

1.5.6 На длинных дистанциях все ТЭ должны быть оборудованы КП, которые должны располагаться у входа в РЗ этапа (со стороны ИС). Данные КП обязательны для прохождения командами (участниками). КП считается пройденным после совершения отметки на нем в соответствии с Условиями прохождения дистанции. Данные КП не являются контрольными пунктами участка ориентирования.

1.5.7 Дополнительные требования к прохождению КП могут быть указаны в условиях прохождения дистанции.

1.5.8 В случае нарушения последовательности прохождения КП, команда (участник) должна вернуться на КП, на котором последовательность была нарушена, и пройти все КП в правильной последовательности, включая уже пройденные ТЭ.

1.5.9 Если команда (участник) прошла ТЭ, не отметив КП данного ТЭ, допускается отметить данный КП после прохождения ТЭ. Если команда (участник) при этом успела отметить следующие за данным КП контрольные пункты, необходимо действовать по п.1.5.8 (проходить ТЭ второй раз не требуется).

1.6. Условия соревнований

Условия соревнований (далее – **Условия**) – основной документ, состоящий из двух разделов: «Общие условия» и «Условия прохождения дистанции». Условия не должны противоречить Правилам и Правилам вида. Условия должны содержать следующие сведения:

общие сведения (дату и место проведения);

основные параметры дистанции (класс, длина, ОКВ, количество ТЭ);

условия прохождения ТЭ;

расстояния между этапами (в том числе стартом и первым этапом, последним этапом и финишем) – для коротких дистанций.

Условия должны быть опубликованы не позднее:

10 дней до начала соревнований – для соревнований районного значения и ниже;

15 дней до начала соревнований – для областных соревнований и г. Минска;

20 дней до начала соревнований – для Республиканских соревнований.

1.7. Отсечка

Отсечка – промежуток времени, в течение которого команда (участник) не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к преодолению ТЭ. Отсечка даётся, если прибывшая на ТЭ команда (участник) не имеет возможности начать его прохождение по независящим от неё причинам.

Время отсечки включается по прибытии команды (участника) на ТЭ по решению старшего судьи этапа. Время отсечки выключается по решению старшего судьи этапа. О выключении времени отсечки команда (участник) предупреждается за 30 секунд.

Если на дистанции согласно Условиям разрешено лидирование, отсечка включается каждому участнику команды индивидуально по приходу на ТЭ. Отсечка для первого участника команды выключается по решению старшего судьи этапа. Остальные участники приступают к работе на ТЭ в порядке очередности прихода на ТЭ, при этом отсечка для каждого участника одной команды должна быть одинакова.

Допускается фиксация времени отсечки при помощи электронной системы отметки.

1.8. Электронная система отметки

1.8.1 Электронная система отметки – система хронометража и контроля прохождения дистанции, обеспечивающая электронную регистрацию времени прохождения участниками станциями, установленными на старте, финише, технических этапах и КП, запись информации о прохождении в индивидуальный чип участника, а также контроль и оценку правильности считанных с чипа данных в соответствии с Условиями.

1.8.2 Электронная система отметки состоит из: станции очистки памяти чипов, станции проверки, регистрации и активации чипов, станции отметки на старте (стартовой станции), станций отметки на этапах, станций отметки на КП, станции отметки на финише (финишной станции), станций считывания информации на финише, индивидуальных чипов.

1.8.3 При проведении соревнований с электронной системой отметки используется контактная и/или бесконтактная электронная система отметки.

1.8.4 Контактная система отметки обеспечивает запись информации о нахождении на старте, финише, технических этапах и КП в индивидуальный чип при его физическом контакте со станцией.

1.8.5 Бесконтактная система отметки обеспечивает запись информации о нахождении на старте, финише, технических этапах и КП в индивидуальный чип на удаленном расстоянии чипа от станции без непосредственного контакта с ней. Расстояние от станции до чипа участника, при котором происходит отметка, оговаривается в Условиях.

1.8.6 Подтверждением произведенной отметки является звуковой и/или световой сигнал станции или чипа.

1.8.7 Индивидуальный чип является средством записи электронных данных со станций электронной системы отметки, с помощью которого контролируется посещение технических этапов и КП участником. Чип является элементом спортивной экипировки участника, может принадлежать ему или предоставляться судейской коллегией. В случае потери или поломки участником судейского чипа организаторы вправе требовать возмещение участником его стоимости.

1.8.8 Станция очистки памяти чипов устанавливается в зоне предстартовой проверки и предназначена для обязательного удаления предыдущих данных из памяти индивидуального чипа участника.

1.8.9 Станция проверки, регистрации и активации чипов устанавливается в стартовом коридоре после станции очистки и обеспечивает проверку очистки памяти чипа, регистрацию участника и активацию чипа при бесконтактной системе отметки.

1.8.10 Станции отметки на технических этапах устанавливаются в коридорах входа и/или выхода с технического этапа, регистрируют время и успешность прохождения этапа и записывают эту информацию в чип участника.

1.8.11 Станция отметки на КП входит в комплект оборудования КП, регистрирует время прохождения данного КП и записывает в чип участника информацию о прохождении данного КП.

1.8.12 Станция отметки на старте (стартовая станция) устанавливается на линии старта, регистрирует и записывает в чип участника его время старта.

1.8.13 Станция отметки на финише (финишная станция) устанавливается на линии финиша, регистрирует и записывает в чип участника его время финиша.

1.8.14 Станция считывания информации на финише устанавливается в зоне финиша, за линией финиша и предназначена для считывания информации, содержащейся в индивидуальном чипе участника.

1.8.15 Если при проверке чипа в зоне предстартовой проверки выявляется его неработоспособность, судья должен произвести замену чипа и зафиксировать это в протоколе старта.

1.8.16 В случае отсутствия в чипе участника информации об отметке в станции КП, отметка на данном КП считается не произведенной, а КП пропущенным, за исключением случая выхода из строя станции отметки или электронного чипа участника.

Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1 Минимальные возраст и спортивная квалификация участников

Минимальный возраст и спортивная квалификация участников соревнований должны соответствовать требованиям Правил (см. Таблицу 4 («Требования к участникам»)) Части 2 Правил).

2.2 Возрастные группы. Состав команд

2.2.1 Официальные соревнования проводятся по возрастным группам. Возрастные группы, в которых могут проводиться соревнования, указаны в Правилах (см. Таблицу 3 («Возрастные группы»)) Части 2 Правил).

В других возрастных группах проведение официальных соревнований не допускается.

2.2.2 Возрастную группу «Ветераны» допускается дополнительно делить на группы по возрасту с интервалом не менее чем в 5 лет (например, «Ветераны 45-49 лет», «Ветераны 50-54 года» и т.д.).

2.2.3 Состав команды на командных дистанциях – определяется Положением (регламентом) о соревнованиях.

Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ

К снаряжению относятся: велосипед, насос, багажник, компас, велопланшет, рюкзак, все снаряжение, используемое на этапах с наведением перил, экипировка участника (шлем, перчатки, очки, спортивная форма)

3.1 Основные требования к велосипедам

3.1.1 В соревнованиях участники выступают на технически исправных велосипедах, имеющих задний багажник (если перевозится груз), тормоза на оба колеса (на велосипедах с тормозными втулками заднего колеса допускается отсутствие тормозов на переднем колесе) и приводимых в движение мускульной силой человека.

3.1.2 Участникам до 11 лет включительно допускается применение велосипедов любых типов. Участникам с 12 лет и старше допускается использование велосипедов любых типов с размером колёс не менее 26 дюймов.

3.1.3 Перед стартом судья проверяет техническое состояние велосипеда участника: наличие тормозов, крепление рулевой системы, колес. При неудовлетворительном состоянии велосипеда участник к старту не допускается.

3.2 Основные требования к снаряжению на технических этапах с организацией перил и страховки.

3.2.1 Снаряжение, используемое на ТЭ с организацией перил и страховки, должно соответствовать требованиям Правил соревнований вида спорта «Туризм спортивный» (спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье». Техника пешеходного туризма).

3.3 Экипировка участника

3.3.1 Экипировка участника должна обеспечивать безопасное прохождение дистанции. Ответственность за экипировку, используемую на дистанции, несет представитель и/или сам участник.

3.3.2 Участник может использовать на дистанциях велоформу.

3.3.3 Участник обязан находиться в перчатках/рукавицах на ТЭ с организацией перил и страховки, если иное не оговорено в Условиях. Разрешается использовать велосипедные перчатки/рукавицы. Перчатки/рукавицы не должны иметь повреждений рабочей поверхности.

3.3.4 Участник обязан находиться в велошлеме при передвижении по дистанции. Шлем должен быть застегнут.

На дистанциях первого класса по решению судейской коллегии разрешено не использовать велошлем в случае, если прохождение дистанции не требует использования ИСС.

3.3.5 К использованию допускаются каски, предназначенные для спортивного туризма, альпинизма или скалолазания.

3.3.6 Участникам разрешается передвигаться на велосипеде только в спортивной обуви (велотуфли, кроссовки, кеды).

Раздел 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Проведение соревнований. Общие положения

4.1.1 После старта на коротких дистанциях в случае поломки велосипеда участнику разрешается переезд только с разрешения главного судьи соревнований или главного судьи вида (зам.главного судьи по дистанции), причём переезд разрешается только в том случае, если велосипед сломался после столкновения: с другими участниками или судьёй в пределах площадки проведения соревнований или вследствие плохой подготовки дистанции судьями.

4.1.2 На длинных и коротких дистанциях участники могут менять велосипеды в случае поломки произвольно, но переезд не производится и при этом во время замены велосипеда секундомеры не останавливаются и все время, потраченное на замену велосипеда, и штрафы, полученные в этот период, засчитываются участникам. Технические этапы участник преодолевает на том же велосипеде, на котором движется по дистанции.

4.1.3 Запрещена перевозка снаряжения, используемого для организации перил и страховки на перилах на ТЭ, насосов с габаритами больше, чем 5х5х25см на себе и на плечах в рюкзаке (за исключением, если ТЭ установлен в начале дистанции).

4.2 Местность соревнований

4.2.1 Сложность местности для передвижения с ориентированием, обеспечением безопасности определяется: общим рельефом района соревнований, степенью пересеченности, наличием участков различной проходимости (проезда), характером гидрографии, климатическими условиями.

4.2.2 Сложность местности должна соответствовать виду соревнований, классу дистанций, уровню квалификации участников.

4.3 Оборудование и разметка дистанций

4.3.1 На всех дистанциях для старта и финиша команд и участников оборудуются коридоры длиной не менее 10м и шириной от 1,5м до 5м и больше, в зависимости как проводится старт, – индивидуальный, командный или групповой. Для соревнований по велоралли такие коридоры могут быть длиной 100м и более. Места старта и финиша оборудуются указателями.

4.3.2 В стартовом коридоре на дальнем конце проводится линия старта, по которой фиксируется начало движения.

4.3.3 В финишном коридоре линия финиша оборудуется в середине коридора, за исключением дистанций фигурного вождения, где линией финиша является фигура «стоп-линия».

4.3.4 Маркированные участки дистанций размечаются справа по ходу движения так, чтобы от одной разметки была видна следующая.

4.3.5 Для ограждения мест соревнований, технических этапов, препятствий, других необходимых участков и пр. используется яркая лента.

4.3.6 Для разметки плоскостных препятствий, фигур, участков триала на твердом покрытии, используется мел или краска с шириной линии 2-7 см, на мягком грунте – лентой (закрепляются плотно скобами).

4.4 Общие требования по безопасности

4.4.1 Дистанции должны быть проходимыми – нельзя включать потенциально опасные участки и невыполнимые элементы.

4.4.2 Пересекать железнодорожные пути и автомобильные дороги можно только в специально отведенных для этого местах согласно Правилам Дорожного Движения.

4.4.3 При движении по дорогам общего пользования команды и участники обязаны соблюдать ПДД. При нарушении ПДД в любом месте движения по дороге участники и команда наказываются штрафом, при грубом нарушении ПДД, повлекшем к дорожно-транспортному происшествию, или получению травм участник и команда с дистанции снимаются и могут быть полностью сняты с соревнований.

4.4.4 Участок реки, выбранный для технических этапов, должен иметь безопасные подходы. Участки переправы вброд на велосипеде должны иметь твердое дно. В необходимых случаях ниже пункта переправы должны устанавливаться пункты перехвата.

4.4.5 Этапы ориентирования прокладываются только по дорогам и тропам, где можно проехать на велосипеде, и по возможности, очищаются от завалов, поваленных деревьев.

4.4.6 Параметры и характеристики дистанций должны строго соответствовать параметрам и характеристикам, указанным в Разделах 5-8.

4.5 Особые требования к действиям судей на дистанциях (этапах)

4.5.1 Судья должен четко и громко объявлять штрафы и требовать от команды (участника) исправления нарушений.

4.5.2 Для судьи не столько важно правильно объявить нарушение, сколько важно, чтобы к команде (участнику) были правильно применены требования к исправлению нарушений.

4.5.3 На дистанциях судья должен громко и четко объявлять штрафы участнику на каждом этапе.

Раздел 5. ДЛИННЫЕ ДИСТАНЦИИ

5.1 Классификация длинных дистанций

Длинные дистанции классифицируются по характеру и протяженности, используемых дорог, рельефа местности.

5.1.1 Классификация личной дистанции - согласно Таблице 5.1.

Таблица 5.1. Классификация личной дистанций

Класс дистанции	Протяжённость дистанции, км	Количество этапов		
		Всего	Из них обязательный минимум	
			Данного класса	На один класс ниже
I	5-10	1-2	1-2	-
II	10-15	2-3	1*	1
III	15-20	3-4**	2*	1
IV	20-25	5-6**	3*	2
V	25-30	6-7**	4	2

*Допускается замена одного этапа заданного класса дистанции на этап классом выше.

** Один из этапов должен представлять собой переправу с организацией страховки (перил)

5.1.2 Классификация командной дистанции - согласно Таблице 5.2.

Таблица 5.2. Классификация командной дистанций

Класс дистанции	Протяжённость дистанции, км	Количество этапов		
		Всего	Из них обязательный минимум	
			Данного класса	На один класс ниже
I	10-15	2-4	2-4	-
II	15-20	4-6	2*	2
III	20-25	5-7**	3-5*	2
IV	25-30	6-7**	3-4*	3

V	30-35	7-8***	4-5	3
---	-------	--------	-----	---

*Допускается замена одного этапа заданного класса дистанции на этап классом выше.

** Один из этапов должен представлять собой переправу по наведённым судьями перилам

*** Один из этапов должен представлять собой переправу с наведением и снятием перил

5.1.3 Протяжённость дистанции в таблицах 5.1 и 5.2 соответствует дорогам с гравийным или грунтовым профилированным покрытием. Протяжённость дистанций меняется в зависимости от покрытия дорог и пересечённости местности, по которой она проходит с учётом коэффициентов в таблицах 5.3 и 5.4. Коэффициент дорожного покрытия и пересечённости местности рассчитывается, согласно следующей последовательности:

1. уточняется на местности покрытие дорог участков предполагаемого маршрута в соответствии с таблицей 5.3;

2. длина каждого участка умножается на коэффициент, соответствующий характеру покрытия дороги данного участка в соответствии с таблицей 5.3;

3. рассчитывается значение протяженности дистанции путем сложения длин участков с учетом значения коэффициентов дорожного покрытия;

4. определяется протяженность дистанции с учетом коэффициента пересечённости местности: значение протяженности дистанции с учетом значения коэффициентов дорожного покрытия умножаем на соответствующее значение коэффициента пересечённости местности (таблица 5.4) и получаем итоговое значение протяженности дистанции.

Таблица 5.3 Значение коэффициентов дорожного покрытия дистанций в зависимости от характера покрытия дорог

№	Характеристика покрытия и дорог	Коэффициент
1	Асфальтобетон ровный	0,8
2	Асфальтобетон старый, разбитый с выбоинами	1,0
3	Профилированная гравийная или грунтовая дорога	1,0
4	Каменистая, щебеночная или непрофилированная грунтовая дорога	1,2
5	Полевая, лесная дорога ровная, твердая	1,4
6	Полевая, лесная дорога-грунт мягкий	1,8
7	Используемая лесовозная, тракторная дорога	2,0

8	Заросшая лесная дорога	2,2
9	Заросшая лесовозная, тракторная дорога, туристская тропа	2,5
10	Труднопроходимое бездорожье, осложненное мелкими локальными препятствиями	3,0

Таблица 5.4. Значение коэффициента пересеченности местности.

№	Характеристика местности	Коэффициент
1	Плоская равнина	0,9
2	Слабопересеченная местность со средними уклонами дорог до 4% и перепадами высот до 5 м.	1,0
3	Среднепересеченная местность с уклонами дорог 8% и перепадами высот до 10 м.	1,2
4	Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 8% и перепадами высот 15 м и более.	1,4

5.1.4 Характеристика и параметры технических этапов описаны в Таблице 5.5. В пунктах 1, 2, 9, 11-26 таблицы штрафы начисляются согласно таблице штрафов 5.9. В пунктах 3-8, 10 штрафы начисляются согласно таблице штрафов 5.10.

5.1.5 Характеристика и параметры технического этапа «Правила дорожного движения» описаны в Таблице 5.6.

5.1.6 Характеристика и параметры технического этапа «Ремонт велосипеда» описаны в Таблице 5.7.

5.1.7 Характеристика и параметры технического этапа «Транспортировка пострадавшего» описаны в Таблице 5.8.

Таблица 5.5. Классификация технических этапов длинных дистанций

№	Характеристики технических этапов	Описание ТЭ	Параметры препятствия определенного класса сложности				
			V	IV	III	II	I
1	Преодоление брода через реку, водоём на велосипеде, j 31-60см.	Этап организуется для преодоления реки, водоёма на велосипеде и имеет общую протяженность до 30 м, из них не более 20 м по воде. Глубина брода не должна превышать 0,6 м. Зона этапа должна быть ограничена с шириной не менее 3 м. Штрафы: выезд за ограничение, касание земли ногой, падение.	S реки от 10м до 15 м	S реки от 5м до 10 м	S реки от 3м до 5 м	S реки до 3 м	-
2	Преодоление водной преграды на велосипеде по водоёму, реке, болоту j 5-30см (длина этапа)	Этап организуется по краю водоёма с боковым ограждением от берега не мене 1 м, глубина водоёма в зоне препятствия не должна превышать 0,3 м. Въезд и выезд с берега. Штрафы: выезд за ограничение, касание земли ногой, падение.	от 15м до 20 м	от 10м до 15 м	от 5м до 10 м	от 3 м до 5 м	до 3 м
3	Переправа в брод команды с наведением и снятием перил (параметры реки)	Наведение переправы осуществляется согласно правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма» если иное не оговорено Положением или условиями соревнований.	j до 1,5м;. S-20-30 м	j до 1,0м; S до 20 м	j до 0,5м; S=20 м	-	-
4	Навесная переправа (перила судейские)	Наведение переправы осуществляется согласно правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье.	25-30 м (для лич.дист.)	21-25 м	15-20 м	-	-

		Техника пешеходного туризма» если иное не оговорено Положением или условиями соревнований.					
5	Навесная переправа с наведением и снятием перил	Наведение переправы осуществляется согласно правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма» если иное не оговорено Положением или условиями соревнований.	25-30 м	20-25 м	15-20 м	-	-
6	Переправа по бревну, наведённая судьями (длина этапа)	Этап организуется без укладки бревна, наведения и снятия перил. Страховка осуществляется согласно правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма» если иное не оговорено Положением или условиями соревнований.	15-20 м (для лич.дист.)	10-15м	6-10 м	4-6 м	-
7	Переправа по бревну с наведением и снятием перил (длина этапа)	Наведение переправы осуществляется согласно правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма» если иное не оговорено Положением или условиями соревнований.	15-20 м	10-15м	6-10 м	4-6 м	-
8	Перенос велосипеда по бревну с самостраховкой, перила судейские (длина этапа)	Велосипед переносится с собой на плече или под плечом и не страхуется. Страховка осуществляется согласно правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивная дисциплина	-	-	10-15 м	6-9 м	-

		«Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма» если иное не оговорено Положением или условиями соревнований.					
9	Перенос велосипеда по склону с подъёмом и спуском	Этап организуется по песчаному или травянистому склонам в обозначенном коридоре шириной от 1 м. Штрафы: касание земли велосипедом, выход за ограничение, потеря велосипеда, падение участника.	L переноса 60-80 м, уклон 25-30°	L переноса 40-60 м, уклон 20-25°	L переноса 25-40 м, уклон 15-20°	L переноса 15-25 м, уклон 10-15°	L переноса 10-15 м, уклон 5-10°
10	Перенос велосипеда через водное препятствие	Этап организуется через реку, водоём. Штрафы: касание воды велосипедом, падение участника.	S водоёма 30- 40 м j до 1,5 м	S водоёма От 20м до 30 м j до 1,0 м	S водоёма От 10м до 20 м j до 0,8 м	-	-
11	Перенос велосипеда через преграду (завалы, поваленные брёвна)	Этап организуется через искусственные или естественные препятствия. Штрафы: касание земли (преграды) велосипедом, выход за ограничение, потеря велосипеда, падение участника.	h преграды до 1,2 м S 25-30 м	h преграды до 1,2 м S 20-25 м	h преграды до 1 м S 15-20 м	h преграды до 0,8 м S 10-15 м	h преграды до 0,5 м S до 10 м
12	Подъём, траверс, спуск на велосипеде	Этап организуется в коридоре шириной от 1 м. Штрафы: касание колесом разметки и касание земли ногой, выезд за разметку одним колесом, выезд за разметку двумя колесами, падение, отрыв колеса.	крутизна склона > 30-35° L препятствия 80-100 м	крутизна склона >20-25° L препятствия 60-80 м	крутизна склона >15-20° L препятствия 50-60 м	крутизна склона > 10-15° L препятствия 40-50м	крутизна склона > 5-10° L препятствия 30-40 м
13	Ремонт велосипеда (согласно таблице 5.7)	Ремонт велосипеда заключается в замене "неисправной" детали (узла) велосипеда. Всем командам назначается одинаковый ремонт. Объявленная деталь полностью освобождается (исключая	+	+	+	+	-

		сварку и склёпку), предъявляется судье и ставится на место. Штрафы: потеря детали, неправильная сборка, использование судейского инструмента, невыполнение технического действия.					
14	Транспортировка пострадавшего на велосипеде (согласно таблице 5.8)	При перевозке пострадавшего на носилках носилки вяжутся любым доступным способом. Концы жерди привязывают к рамам велосипедов. Пострадавший ложится лицом вперёд по ходу движения. Штрафы: падение пострадавшего, развал носилок. При перевозке пострадавшего на велосипеде пострадавший садится любым удобным способом на раму или багажник. Велосипед пострадавшего другой участник должен провести, сидя на своем велосипеде. Все участники должны проехать препятствие полностью на велосипеде. Запрещается перевозка пострадавшего на руле велосипеда. Штрафы: падение пострадавшего, касание земли ногой участников, падение участника.	+	+	+	+	-
15	Правила дорожного движения (согласно таблице 5.6)	Вопросы задаются по карточкам с несколькими вариантами ответов. Необходимо выбрать правильный ответ. Штраф: неправильный ответ.	-	-	-	+	+
16	Движение по	Этап организуется в коридоре шириной	L трассы	L трассы	L трассы	L трассы	L трассы

	бездорожью на велосипеде	0,5-2,0 м прокладывается по естественным препятствиям: болотистый грунт, бугры, корневища деревьев, канавы, вспаханное поле, грязь, глина, камни и др., и размечается лентой или другим удобным способом. Штрафы: касание колесом разметки и касание земли ногой, выезд за разметку одним колесом, выезд за разметку двумя колесами, падение, отрыв колеса.	100-120 м	80-100 м	60-80 м	30-60 м	10-30 м
17	Колея	Участок дороги, имеющий глубокую колею естественного или искусственного происхождения шириной 0,2-0,3 м и глубиной 0,15-0,20 м. Колея может быть заполнена водой и иметь изгибы. Штрафы: касание колесом разметки и касание земли ногой, выезд за разметку одним колесом, выезд за разметку двумя колесами, падение, отрыв колеса.	L-25-30 м	L-20-25 м	L-15-20 м	L-10-15 м	L-5-10 м
18	Песчаный участок	Выбирается участок дороги (площадки) с песчаным покрытием с толщиной слоя песка 5-15 см и шириной 1,0- 1,5 м. Штрафы: касание колесом разметки и касание земли ногой, выезд за разметку одним колесом, выезд за разметку двумя колесами, падение, отрыв колеса.	L-40-50 м	L-30-40 м	L-20-30 м	L-10-20 м	L-5-10 м
19	Скоростной участок (V _{ср} км/ч)	Этап организуется на дороге с асфальтовым/гравийным (грунтовым) покрытием, длина дистанции до 3 км. Участники проходят дистанцию в	32/28	30/26	28/24	26/22	24/20

		нормативное время. Расчет нормативного времени производится следующим путем: $t \text{ (мин)} = \frac{L \text{ (км)}}{v \left(\frac{\text{км}}{\text{ч}}\right)} * 60$ Штрафы: невыполнение нормативного времени.					
20	Подъём в гору на велосипеде	Этап организуется на дороге или тропе в коридоре шириной от 1м и длинной до 100м. Участок подъёма судится или весь, или разбивается на 2-3 отрезка. Могут быть повороты. Штрафы: выезд за ограничение одним или двумя колесами, касание колесом разметки, касание земли ногой, падение, не пройденный участок- участки подъёма.	L-80-100 > 25°	L-60-80 > 20-25°	L-40-60 > 15-20°	L-20-40 > 10-15°	L-10-20 > 5-10°
21	Спуск по склону на велосипеде	Для организации этапа выбирается открытый склон. На склоне размечается коридор шириной 0,5-2,5 м. На этапе могут быть повороты. Штрафы: падение, касание земли ногой, выезд за разметку одним или двумя колесами, касание колесом разметки.	L-80-100м, 3-5 поворотов	L-60-80м, 3-5 поворотов	L-40-60м, 2-3 поворота	L-20-40м, 1-2 поворота	L-10-20 м, без поворотов
22	Ориентирование в заданном направлении или по выбору	Этап организуется согласно п. 1.5 Штрафы: не взятое КП.	L-5-6км 6-10 КП	L- 4-5 км 4-8 КП	L- 3-4 км 3-6 КП	L-2-3 км 2-5 КП	L-1-2км 2-4 КП
23	Ориентирование по маркированной трассе		L – до 3 км 5-7 КП	L - до 2,5 км 3-6 КП	L - до 2 км 3-5 КП	L- до 1,5 км 3-4КП	L - до 1 км 2-3 КП

24	Линейное, по схеме ориентирование		L -6-8 км 5-8 КП	L -5-6 км 4-7 КП	L -4-5 км 3-6 КП	L- 3-4 км 2-5 КП	-
----	-----------------------------------	--	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---

В таблице 5.5 использованы следующие обозначения:

«+» – препятствие классифицируется по данному классу,

«-» препятствие не классифицируется по данному классу,

L – длина препятствия,

j – глубина, S-ширина реки,

h – высота преграды.

Таблица 5.6. Классификация ТЭ «Правила дорожного движения»

Класс дистанции	Характер выполняемого действия
II	Знание требований к движению велосипедистов, знание знаков дорожного движения и их требований
I	Знание велосипедных и указательных знаков

Таблица 5.7. Классификация ТЭ «Ремонт велосипеда»

Класс дистанции	Характер выполняемого действия
V	Устранение порванного звена цепи (без использования замка)
IV	Замена камеры заднего колеса
III	Замена камеры переднего колеса, замена подседельной трубы
II	Накачка шин колеса, снятие и постановка заднего и переднего колеса

Таблица 5.8. Классификация ТЭ «Транспортировка пострадавшего»

Класс сложности	Выполняемое действие	Характер участка транспортировки
V	Перевозка пострадавшего на носилках при помощи велосипедов	Травянистый грунт или не профилированная грунтовая дорога на расстояние 400-500 м с 2-3 поворотами
IV	Перевозка пострадавшего на раме велосипеда	Профилированная грунтовая дорога или лесная твердая ровная дорога на расстояние 300-400 м с 2-3 поворотами
III	Перевозка пострадавшего на велосипеде (багажнике или раме)	Травянистый грунт или не профилированная грунтовая дорога на расстояние 200-300 м с 2-3 поворотами
II	Перевозка пострадавшего на велосипеде (на багажнике или раме). Велосипед пострадавшего не транспортируется	Травянистый грунт или не профилированная грунтовая дорога на расстояние 100-200 м с 1-2 поворотами

5.2 Оборудование длинных дистанций

5.2.1 Дистанции планируются по большой площади, обеспеченной картографическим материалом, и прокладываются по дорогам с искусственным и естественным покрытием, тропам, просекам, по участкам бездорожья.

5.2.2 Контрольные пункты обозначаются в основном в местах, где есть возможность неполного прохождения участниками дистанции, т.е. её сокращение.

5.2.3 Все ТЭ должны оборудоваться ограждениями, с указанием начала и конца преодоления, с площадками для сбора команд. Преодоление ТЭ начинается после сбора всех участников команды. Все ТЭ желательно оборудовать бирками с названием препятствия.

5.2.4 В пределах границ ТЭ (таблица 5.5 - п.1, п.2, п.9, п.10, п.11, п.12) могут быть повороты под разными углами.

5.3 Карты соревнований

5.3.1 Соревнования на длинных дистанциях проводятся с использованием карт. Применяются спортивные карты и др., немасштабные карто-схемы. Спортивные карты могут быть созданы в знаках, характерных для карт велосипедного ориентирования.

5.3.2 Обозначение условных знаков, применяемых в карто-схемах. См. Карто-схемы. Рисунок 1, Рисунок 2 и Рисунок 3.

5.3.3 На длинных дистанциях может применяться немасштабная карто-схема, но с точным указанием расстояний между определенными объектами. Расстояния могут задаваться с точностью 0,1-0,01 км.

5.3.4 На карте вверху слева схематично может быть нарисован весь маршрут дистанции с указанием населенных пунктов.

5.3.5 Маршрут дистанции на карто-схеме рисуется ниткой снизу вверх с разбивкой на участки, которые нумеруются. Места переноса нитки маршрута должны повторяться на новом участке. Для проведения соревнований допускается применение карто-схем, нарисованных без разбивки на участки.

5.3.6 Все повороты с углом более 45° обозначаются стрелками. Ответвления от нитки маршрута должны быть на карто-схеме не короче 7 мм.

5.3.7 Возле нитки маршрута записываются пояснения характера местности, дорог (грунта); рисуются и поясняются необходимые немасштабные объекты. Размер шрифта для обозначения расстояния - не менее 5 мм, для всех других надписей – не менее 3 мм.

5.3.8 Знаки обозначения расстояния наносятся между всеми поворотами, при смене характера дорог и контура местности между сложными развилками.

5.3.9 На сложных развилках указывается дополнительно азимут движения.

5.3.10 Расстояние может указываться метражом отдельно между объектами или общим возле знаков расстояния от начала дистанции до конца.

5.3.11 На участках карто-схемы может записываться весь километраж участка, но шрифтом в два раза больше обычного.

5.3.12 Кроме приведённых на Рисунках 1, 2, 3 условных обозначений на карто-схемах могут использоваться условные знаки спортивных карт.

	— дорога с асфальтовым покрытием
	— гравийная дорога
	— лесные и полевые дороги
	— тропы, заросшие и заброшенные дороги
	— контур характера местности (леса поля и др.)
	— завалы
	— заболоченные участки
	— песок
	— подъемы крутые
	— спуски крутые
	— вырубка
	— могилы кладбища
	— указатель (стрелка) направление движения
	— реки, мосты
	— огражденные населенные пункты
Б1 сосна Б2 камень кп (кпв)	— обозначение буквенной отметки КП, КПВ
	— обозначение расстояния
	— линии ЛЭП
	— старт
	— финиш
	— населенные пункты
	— отдельные здания, строения

Рис.1. Условные обозначения карто-схем

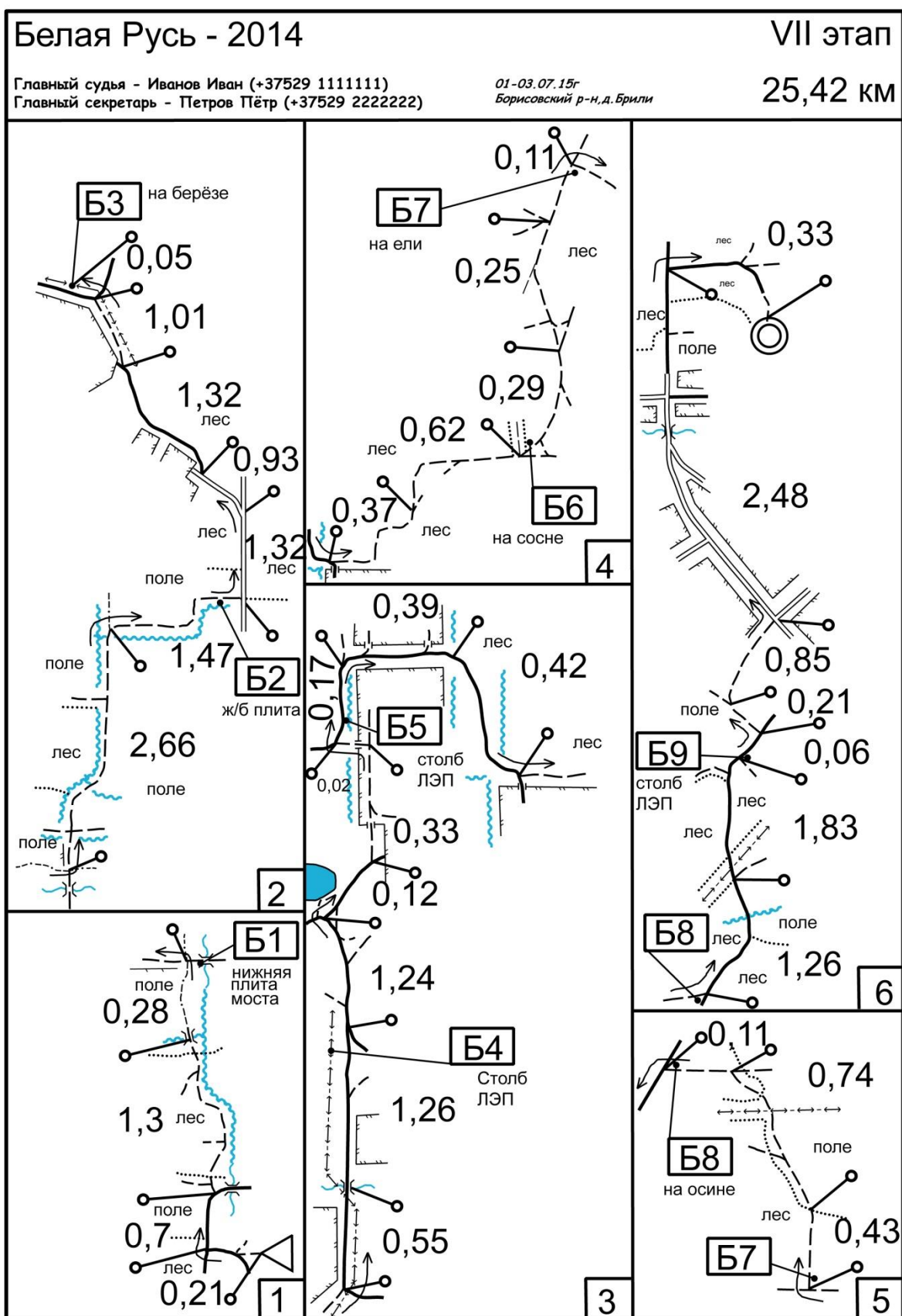


Рис.3. Образец карто-схемы, оформленной вручную.

5.4 Проведение соревнований на длинных дистанциях.

5.4.1 Старт на длинных дистанциях проводится с интервалом, установленным ГСК.

5.4.2 До момента старта переднее колесо велосипеда не касается линии старта.

5.4.3 Финишем считается пересечение финишной линии передним колесом велосипеда участника, а на командных дистанциях – последнего участника команды.

5.4.4 На дистанции команда (участник), которого обгоняют, обязан уступить место для обгона. Обгон осуществляется с левой стороны.

5.4.5 Все ТЭ преодолеваются от начала и до конца дистанции в порядке, оговоренным в Условиях соревнований.

5.4.6 При проведении соревнований на длинной дистанции участники получают карту для ориентирования в зоне линии старта.

5.4.7 На старте команда (участник) получает карту для ориентирования за время согласно Условиям соревнований.

5.4.8 Преодоление всех ТЭ с организацией перил и страховки осуществляется в соответствии с Правилами соревнований вида спорта «Туризм спортивный. «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма».

5.4.9 В соревнованиях на длинных дистанциях используются следующие варианты техники ориентирования: в заданном направлении или по выбору; по обозначенному маршруту в карте (линейное) и на местности (маркированное).

5.4.10 На велосипедных ТЭ допускается любая предварительная помощь участнику командой. При оказании такой помощи с одновременным касанием разметочных линий препятствия велосипедом участника начисляется штраф за выезд велосипеда двумя колёсами. Не допускается помощь в зоне ТЭ.

5.4.11 Ответы на вопросы по медицине и ПДД могут осуществляться всей командой или каждым участником в соответствии с Условиями. При подсказке ответа одним участником другому начисляется штраф за неправильный ответ.

5.4.12 На ТЭ "Ремонт велосипеда" работает вся команда. Ремонт велосипеда осуществляется на одном или нескольких велосипедах, если ремонтируется несколько узлов и деталей. Ремонтируемый велосипед указывает судья, команда или по жребию – согласно Условиям соревнований.

При невозможности ремонта до полного освобождения ремонтируемой детали судья может разрешить ремонт другого велосипеда.

5.4.13 Запрещается передвижение участника в ИСС на длинных дистанциях, за исключением, если ТЭ с использованием ИСС находится в районе старта.

5.4.14 Снаряжение для ТЭ с организацией перил, который находится на удалении от старта и финиша, находится на этапе (доставляется судьями).

5.4.15 На всех ТЭ с организацией перил и страховки участники и велосипеды с грузом переправляются отдельно (но не более двух велосипедов одновременно).

5.4.16 При поломке велосипеда на длинной командной дистанции участники могут проходить ТЭ на одном велосипеде.

5.4.17 За пропуск ТЭ всей командой или участником на личной дистанции ставится штраф за пропуск ТЭ.

5.4.18 При обходе половины ТЭ дистанции команда (участник) снимаются с дистанции.

5.4.19 На длинных дистанциях устанавливается общее контрольное время (ОКВ). Превышение ОКВ не является основанием для снятия команды, а только для судейских действий: снятия препятствий и организации поиска участников.

5.4.20 На ТЭ должно устанавливаться контрольное время (КВ). За превышение КВ команда (участник) на ТЭ получает штраф, равный КВ.

5.4.21 Значение КВ должно быть не менее чем в 1.5 раза больше предполагаемого лучшего времени прохождения ТЭ.

5.4.22 За отказ от прохождения ТЭ команда (участник) получают два КВ, при этом команда (участник) должен дождаться окончания КВ на ТЭ.

5.4.23 Штрафы на длинных дистанция начисляются согласно Таблице 5.9.

5.4.24 За нарушения на ТЭ с организацией перил и страховки штрафы начисляются согласно Таблице 5.10.

5.4.25 Перевод штрафных баллов во временной штраф, полученных на ТЭ с организацией перил и страховки, согласно Таблице 5.11.

Таблица 5.9. Штрафы на ТЭ длинных дистанций.

№ п/п	Нарушения и ошибки	Штраф в секундах на
----------	--------------------	---------------------------

		дистанция х (этапах, участках)
1	Касание колесом разметки, касание опоры (дерева предмета), сбитая стойка, фишка (предмет)	5
2	Каждое касание земли ногой, опора на дерево (предмет)	10
3	Выезд за разметку: - одним колесом; - двумя колесами	10 30
4	Отрыв колеса	15
5	Игнорирование препятствий и элементов технических этапов	120
6	Падение участника на технических этапах (за каждое)	30
7	Превышение нормативного времени для п.21 табл.5.5	время превышен ия умноженн ое на 2
8	Превышение КВ на ТЭ	КВ
9	Отказ от прохождения ТЭ	2 КВ
10	Перевозка снаряжения на себе	120
11	Потеря снаряжения на ТЭ (компас, карта, карточка, чип) (за каждый предмет)	30
12	Потеря пострадавшего при перевозке его на велосипеде	300
13	Падение велосипеда при перевозке его на этапе «Транспортировка пострадавшего»	300
14	Неправильный ответ, отсутствие ответа по ПДД, медицине	120
15	Отсутствие отметки КП	1800
16	Отсутствие отметки КП на ТЭ	600
17	Пропуск ТЭ	2400
18	Нарушение правил дорожного движения	600
19	Грубое нарушение правил дорожного движения	снятие

20	<i>Нарушения на технических этапах с переносом велосипеда:</i>	
	каждое касание земли, воды, опоры(дерева, предмета) одним колесом;	30
	выход за ограничение препятствия	30
	касание земли, воды, опоры (дерева, предмета) за ограничением препятствия	30
	каждое касание земли, воды, опоры (дерева, предмета) двумя колесами одновременно	60
	потеря (падение) велосипеда	120
	падение участника	120
21	<i>Нарушения на ТЭ «Ремонт велосипеда»:</i>	
	Потеря детали	60
	Неправильная сборка	120
	Не установлена обратно деталь	300
	Использование судейского инструмента (за каждую единицу)	600
22	Невыполнение технического действия, условий ТЭ (деталь не снята и тд.)	600

Таблица 5.10. Нарушения на ТЭ с организацией перил и страховки.

№ п/п	Характеристика нарушения	Штраф (баллы)
1	Не заблокирована защелка карабина	1
2	Работа без рукавиц или перчаток	3
3	Неправильно завязан узел	3
4	Неправильная страховка	3
5	Отсутствие сопровождения	3
6	Перегрузка перил	3
7	Более одного участника в ОЗ этапа	3
8	Падение шлема (каска) с головы	3
9	Касание рельефа в 3ЗК	1
10	Отсутствие страховки на перилах	6
11	Отсутствие страховки	6

12	Потеря специального снаряжения (карабин, зажимы, спусковые устройства, блоки, блоки-ролики, опорная петля)	1
13	Потеря основного специального снаряжения (веревка, ИСС)	3
14	Переброс и сброс снаряжения	10

Таблица 5.11. Перевод штрафных баллов во временной штраф.

Класс дистанции	Стоимость одного штрафного балла на длинных дистанциях (сек)
3	25
4	30
5	35

5.5 Разъяснения штрафов на дистанции соревнований

5.5.1 Падением участника на ТЭ считается касание поверхности земли любой частью тела выше колена. Касание коленом земли считается падением.

5.5.2 Штрафом за падение наказывается участник при падении велосипеда (касание седлом или рулем велосипеда поверхности земли) даже, если сам участник не касался как в п. 5.5.1.

5.5.3 Отрывом колеса считается действие, когда колесо отрывается от поверхности земли или протягивается умышленно, для создания благоприятных условий для дальнейшего движения, во время касания земли ногой участника. Не считается отрывом колеса его отрыв при движении участника на велосипеде и отрыв колеса во время падения или потери равновесия участника, даже если нога его касается земли.

5.5.4 При касании ногой земли касанием считается каждое смещение ноги, даже, если участник не отрывает ногу от земли.

5.5.5 Касание опоры (дерева, предмета) считается контакт любой частью тела или любой частью велосипеда, который не изменил скорость движения участника. Касание вертикальных опор, кустов, деревьев и др. в пределах и за пределами зоны ТЭ с переносом велосипеда не считается нарушением.

5.5.6 Опора на дерево (предмет) понимается как контакт любой частью тела или любой частью велосипеда, который способствовал предотвращению падения (потери равновесия) участника.

5.5.7 Касанием колеса разметки считается только непосредственный контакт шины колеса с разметочной линией. Не считается касанием, если колесо только нависает над разметкой.

5.5.8 Выезд одним колесом за разметку считается полный выезд шины колеса и отсутствие любого контакта с разметкой. Выезд за разметку одним колесом, а потом вторым колесом считается как выезд за разметку одним колесом, при условии, что первое колесо заехало в границы фигуры.

5.5.9 Выездом велосипеда двумя колёсами считается полный выезд велосипеда за разметочные линии и отсутствие контакта колёс с разметкой.

5.5.10 Игнорирование препятствий и элементов технических этапов – выход (выезд) из зоны препятствия и движение вне зоны препятствия более 3 м на протяжённых участках и более 1м при длине препятствий до трёх метров.

5.5.11 Потерей пострадавшего при перевозке его на ТЭ «Транспортировка пострадавшего» считается отсутствие у пострадавшего контакта с велосипедом, на котором его перевозили или «пострадавший» касается земли двумя ногами.

5.5.12 Падением велосипеда при перевозке его на этапе «Транспортировка пострадавшего» считается касание земли рулем или седлом.

Раздел 6. ТРИАЛ

6.1 Классификация триала

6.1.1 Классифицируются дистанции триала по количеству и качеству естественных и искусственных препятствий, и количеству необходимых маневрирований велосипедом. Маневрированием является любое изменение движения велосипеда от прямого.

6.1.2 Классификация триала согласно Таблице 6.1.

Таблица 6.1. Классификация дистанции триала

Класс дистанции	I	II	III	IV	V
Минимальное количество маневрирований	10-15	15-20	20-25	25-30	30-40
Общий набор высоты в метрах	5	10	15	20	25
Количество искусственных препятствий (согласно п.6.2.2)	-	2	3	4	5
Протяженность, в метрах	50-100	от 100 до 300	от 300 до 500	от 500 до 700	от 700 до 1000

6.2 Оборудование триала

6.2.1 Дистанция триала оборудуется на склонах или холмах с сильно пересеченной местностью с использованием всего многообразия мелких форм рельефа – ям, бугров, откосов, камней.

6.2.2 В триале используются искусственные препятствия: переезды через жерди, бревна, покрышки от автомобиля, съезды и наезды через доски, мостики, кладку, участки с переносом велосипеда через осыпи, по крутым склонам, по камням, кочкам через высокие бревна, барьеры, по ступенькам лестницы и др. Описание искусственных препятствий согласно п.6.4

6.2.3 Движение на дистанции триала может осуществляться:

по коридору, ограниченному с двух сторон;

по коридору с искусственным ограничением с одной стороны и естественным ограничением с другой (обрывы, откосы, стены, труднопроходимое бездорожье);

на трассе без ограничения коридорами, направление движения которой может маркироваться или обозначаться указателями;

на трассе с произвольным выбором движения, но с указанием начала и конца такого движения;

комбинированно, с вышеперечисленными условиями;

6.2.4 Въезд и выезд на препятствия триала должны быть четко обозначены.

6.2.5 Ширина коридора может быть от 0,1 до 1,5 м.

6.2.6 Рекомендуемые элементы дистанции триала;

- преодоление ям глубиной 0,7-2 м с диаметром 3-7 м;
- преодоление бугров высотой 0,5-1,5 м с диаметром 1,5-5 м;
- коридоры с углами поворотов более 90°
- подъемы с крутизной 5-15°;
- спуски с крутизной 5-20°;
- маневрирование с изменением движения по горизонтальной оси на подъёмах и спусках;
- движение по грунту с объездом деревьев, пней с диаметром ствола не менее 0,3 м.

6.3 Проведение соревнований на дистанции «Триал».

6.3.1 Старт на короткой дистанции «Триал» для каждого участника делается раздельно, согласно стартовому протоколу.

6.3.2 До момента старта переднее колесо велосипеда не касается линии старта.

6.3.3 Финишем считается пересечение финишной линии передним колесом велосипеда.

6.3.4 На дистанции участник, которого обгоняют, обязан уступить место для обгона. Обгон осуществляется с левой стороны.

6.3.5 До начала соревнований после постановки дистанции участникам соревнований по решению ГСК может предоставляться возможность для тренировки.

6.3.6 Судейство нарушений и ошибок на дистанции может осуществляться как по всей трассе от начала до конца, так и на отдельных участках трассы или препятствиях без остановки движения участника – согласно Условий соревнований.

6.3.7 Въезд в границу препятствия триала является началом проезда данного препятствия.

6.3.8 Выезд из зоны препятствия и движение вне зоны препятствия более 3 м на протяжённых участках и более 1м при длине препятствий до трёх

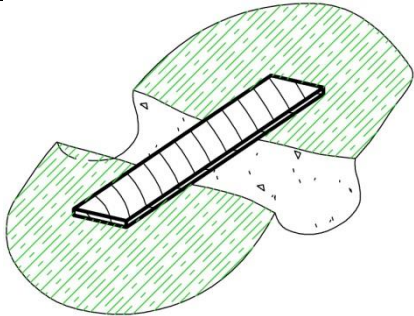
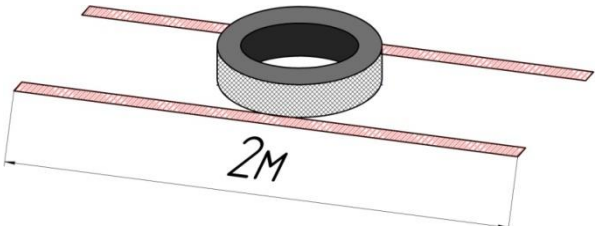
метров участнику начисляется штраф за игнорирование препятствия. Таким же штрафом судится пропуск препятствия.

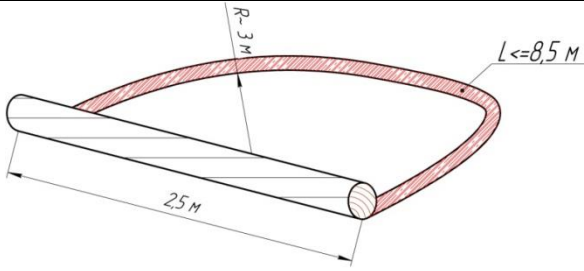
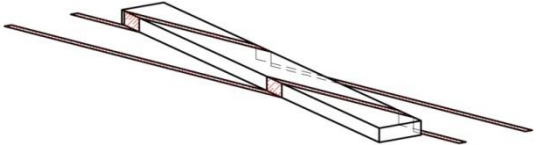
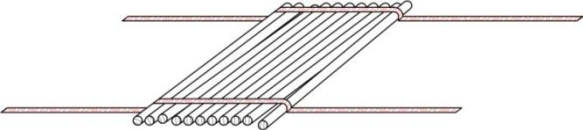
6.3.9 На дистанции используются участки с переносом велосипеда через осыпи, по крутым склонам, по камням, кочкам, через водные препятствия, через высокие брёвна, барьеры, по ступенькам лестницы и др. Судейство таких препятствий осуществляется, как и на длинных дистанциях. Штрафы согласно Табл.6.3

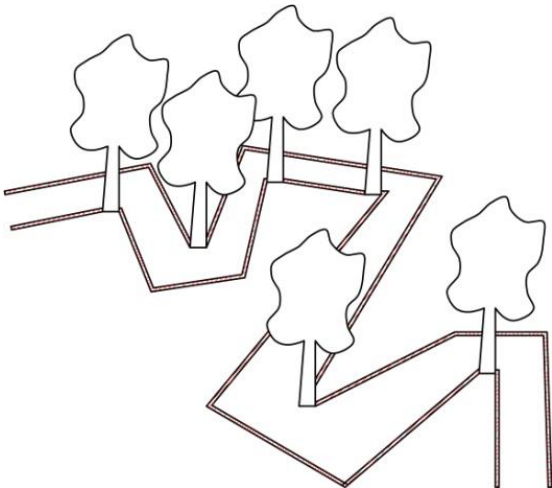
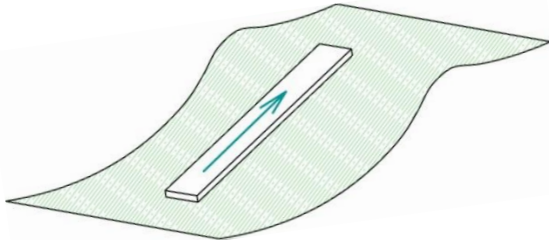
Таблица 6.3. Нарушения на технических этапах с переносом велосипеда:

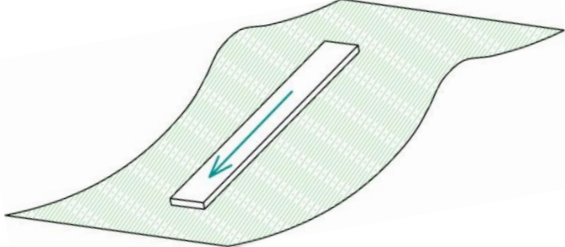
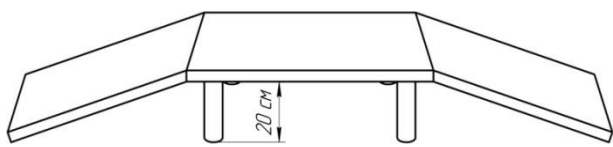
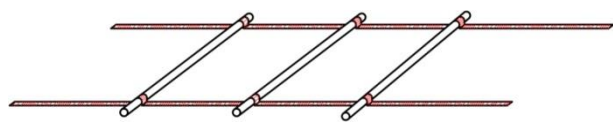
№ п/п	Нарушения и ошибки	Штраф в секундах на дистанциях (этапах, участках)
1	каждое касание земли, воды, опоры(дерева, предмета) одним колесом;	30
2	выход за ограничение препятствия	30
3	касание земли, воды, опоры (дерева, предмета) за ограничением препятствия	30
4	каждое касание земли (опоры, воды) двумя колесами одновременно	60
5	потеря (падение) велосипеда	120
6	падение участника	120

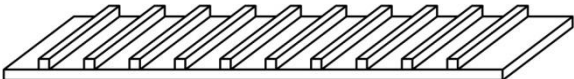
6.4 Виды искусственных препятствий на дистанции «Триал».

№	Описание препятствия	Штрафы	Графическое изображение
1	Проезд по мостику из доски шириной не более 0,3 м и длиной не менее 1,5 м	Съезд с доски одним или двумя колесами, касание колесом разметки, земли ногой, отрыв колеса, падение, сквозной проезд, игнорирование препятствия.	
2	Проезд по коридору длиной 2м через положенную поперек дорожки от легкового автомобиля	Касание колесом разметки, земли ногой, выезд за разметку одним колесом, двумя, отрыв колеса, падение, сквозной проезд, игнорирование препятствия.	
3	Проезд через бревно диаметром 0,2-0,25 м и длиной 2,5 м с разворотом в	Касание колесом разметки, земли ногой, выезд за	

	ограничительной площадке с периметром вместе с бревном не более 10м и выезд обратно через бревно	разметку одним колесом, двумя, отрыв колеса (отрывом не считается <u>перестановка</u> велосипеда через бревно), падение, сквозной проезд, игнорирование препятствия.	
4	Боковой наезд на доску длиной 2-3 м, шириной 0,2-0,3 м с высотой поверхности над землёй 5-10 см и такой же съезд с доски на противоположном её конце: въезд и выезд с доски по коридору шириной не более 0,2 м и длиной 1,5-2 м по касательной к ней	Съезд с доски одним или двумя колесами, касание колесом разметки, земли ногой, отрыв колеса, падение, сквозной проезд, игнорирование препятствия.	
5	Жерди. На участке длиной до 5 м уложены произвольным способом и закреплены жерди	Касание колесом разметки, земли ногой, отрыв колеса, падение, выезд	

	диаметром до 10 см, длиной до 2 м. Проезд по жердям поперёк по коридору шириной до 1 м.	за разметку одним колесом, двумя, сквозной проезд, игнорирование препятствия.	
6	Лабиринт. Проезд между деревьев по коридору шириной до 1 м и лабиринтом длиной 5-15 м	Касание колесом разметки, земли ногой, опора (касание) на предмет (дерево), отрыв колеса, падение, выезд за разметку одним колесом, двумя, сквозной проезд, игнорирование препятствия.	
7	Подъем по доске. Проезд поперёк склона по доске шириной 0.2 м и длиной 3-4 м	Касание колесом разметки, земли ногой, отрыв колеса, падение, выезд за разметку одним колесом, двумя, сквозной	

		проезд, игнорирование препятствия.	
	Спуск по доске. Проезд поперёк склона по доске шириной 0.2 м и длиной 3-4 м	Касание колесом разметки, земли ногой, отрыв колеса, падение, выезд за разметку одним колесом, двумя, сквозной проезд, игнорирование препятствия.	
8	Скамейка. Проезд по доске вдоль движения с длиной до 3 м и шириной 0,15- 0,25 м, установленной на двух опорах на высоте 0,1-0,2 м. Въезд и съезд по наклонным доскам длиной 0,4-0,8м.	Съезд одним или двумя колесами, касание колесом разметки, земли ногой, отрыв колеса, падение, сквозной проезд, игнорирование препятствия.	
9	Проезд через брёвна. На участке длиной до 5м поперёк направления движения на расстоянии 1м	Касание колесом разметки, земли ногой, отрыв колеса, падение, выезд за разметку	

	друг от друга устанавливаются и закрепляются до 3 брёвен диаметром до 0,1 м. Проезд по коридору шириной до 1м.	одним колесом, двумя, игнорирование препятствия. Не проезд бревна	
10	Брусчатка. Устанавливается доска длиной 3 м и шириной 0,2-0,3 м, на которой прибиты поперечные планки высотой и шириной 3см через 10см. Необходимо проехать по всей длине доски.	Заезд или съезд с брусчатки не с торца одним колесом, съезд с брусчатки одним или двумя колёсами.	

6.5 Нарушения на дистанции «Триал»

№ п/п	Нарушения	Штраф в секундах
1	Касание колесом разметки, сбита стойка, фишка (предмет), касание опоры (дерева, предмета)	5
2	Касание земли ногой, выезд за разметку одним колесом, опора на дерево (предмет)	10
3	Отрыв колеса	15
4	Касание одним колесом земли при переноске велосипеда	15
5	Касание двумя колесами земли при переноске велосипеда	30
6	Падение	30
7	Падение велосипеда при переносе	30

8	Выезд за разметку двумя колесами	30
9	Сквозной проезд препятствия, игнорирование препятствий и элементов дистанции	60
10	Пропуск препятствия	120
11	Не проезд бревна на препятствии п.9	30
12	Заезд или съезд с брусчатки не с торца одним колесом	10

6.6 Разъяснения нарушений на дистанции соревнований.

6.6.1 Касанием колеса разметки считается только непосредственный контакт шины колеса с разметочной линией. Не считается касанием, если колесо только нависает над разметкой.

6.6.2 Касание дерева (предмета) считается контакт любой частью тела или любой частью велосипеда, который не изменил скорость движения участника. Касание вертикальных опор, кустов, деревьев и др. в пределах и за пределами зоны ТЭ с переносом велосипеда не считается нарушением.

6.6.3 Опора на дерево (предмет) понимается как контакт любой частью тела или любой частью велосипеда, который способствовал предотвращению падения (потери равновесия) участника.

6.6.4 При касании ногой земли касанием считается каждое смещение ноги, даже если участник не отрывает ногу от земли.

6.6.5 Выездом одним колесом за разметку считается полный выезд шины колеса и отсутствие любого контакта с разметкой. Выезд за разметку одним колесом, а потом вторым колесом считается как выезд за разметку одним колесом, при условии, что первое колесо заехало в границы фигуры. К этому штрафу относится съезд с доски одним колесом.

6.6.6 Отрывом колеса считается действие, когда колесо отрывается от поверхности земли или протягивается умышленно для создания благоприятных условий для дальнейшего движения во время касания земли ногой участника. Не считается отрывом колеса его отрыв при движении участника на велосипеде и отрыв колеса во время падения или потери равновесия участника, даже если нога его касается земли.

6.6.7 Падением считается касание участником поверхности земли любой частью тела выше колена. Касание коленом земли считается падением.

6.6.8 Штрафом за падение наказывается участник при падении велосипеда (касание седлом или рулем велосипеда поверхности земли) даже если сам участник не касался как в п. 6.6.7.

6.6.9 Выездом велосипеда двумя колёсами считается полный выезд велосипеда за разметочные линии и отсутствие контакта колёс с разметкой.

6.6.10 Сквозным проездом препятствия считается полное пересечение препятствия велосипедом и отсутствие маневрирования в нем.

6.6.11 Игнорирование препятствий и элементов дистанции – выход (выезд) из зоны препятствия и движение вне зоны препятствия более 3 м на протяжённых участках и более 1 м при длине препятствий до трёх метров.

6.6.12 Пропуск препятствия – проезд мимо препятствия и полное отсутствие маневрирования в нем.

6.6.13 Съезд с брусчатки одним или двумя колесами судится согласно п.6.6.5 и п.6.6.9

Раздел 7. ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ

7.1 Классификация дистанции «Фигурное вождение»

Дистанция «Фигурное вождение» классифицируется по количественному набору фигур на дистанции. Класс дистанции определяется согласно Таблице 7.1 и уровню проведения соревнований.

Таблица 7.1. Классификация дистанции фигурного вождения.

Класс дистанции	I	II	III	IV	V
Количество фигур	6	8	10	12	14
Расстояние между фигурами, в метрах	5-6	4-5	3-4	2-3	1-2

7.2 Оборудование дистанции «Фигурное вождение»

7.2.1 Размещается на ровной площадке с твердым (асфальтобетонным, деревянным и др.) и мягким (грунтовым, травянистым и др.) покрытием.

7.2.2 На дистанциях I-II класса допускается установка фигур на площадке с твердым покрытием (асфальтобетонном, деревянном), на дистанциях III-V используется только мягкое покрытие (грунтовое или травянистое).

7.2.3 На дистанции «Фигурное вождение» могут быть установлены следующие фигуры: «коридор», «ворота», «качели», «круг», «восьмерки», «зигзаг», «лестницы», «змейка по прямой», «змейка по ломанной», «перенос предметов (кегли или кольца), «пеньки по прямой», «пеньки по кругу», «пеньки по ломанной», «стоп-линия», «колея», «кольцо».

7.2.4 Количество фигур, устанавливаемых на дистанции, определяется согласно Таблице 7.1.

7.2.5 Фигуры должны нумероваться по порядку прохождения. Места въезда и выезда в фигуру могут обозначаться стрелками, при этом участник должен двигаться по направлению стрелок.

7.2.6 Между фигурами и границей площадки расстояние должно соответствовать значениям таблицы 7.1.

7.2.7 Фигуры могут ограничиваться стойками или фишками (брусками), которые должны мягко сбиваться.

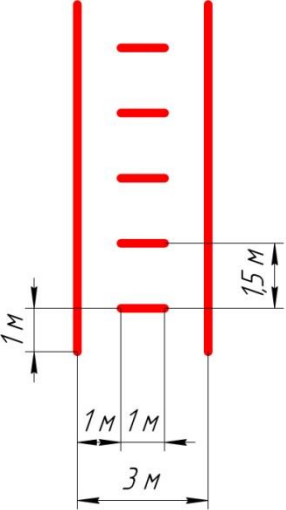
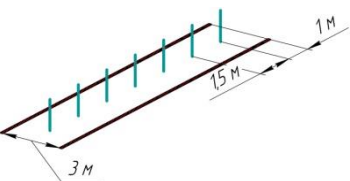
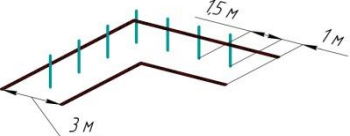
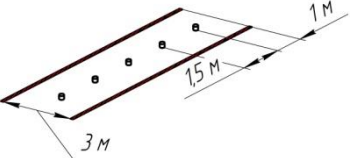
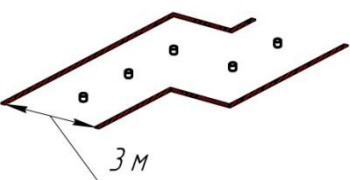
7.2.8 Для фигур «змейка», «коридор» используются стойки высотой 1,5м. Для фигур «круг», «зигзаг», «восьмерка», «кольцо», «колея» используются фишки (бруски) высотой 15см и шириной 5-10см. Для фигуры «пеньки» используются столбики диаметром 13-15 см и высотой 10 см.

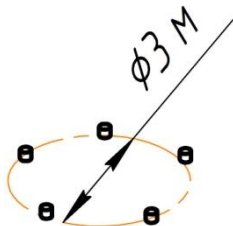
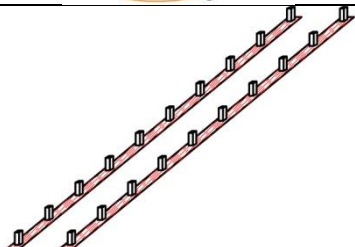
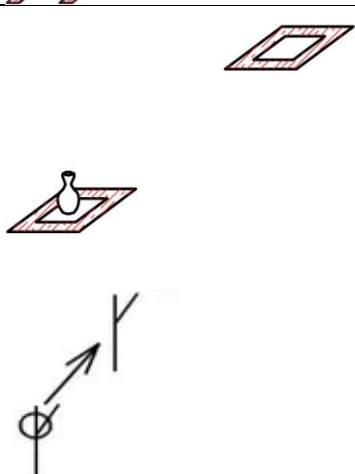
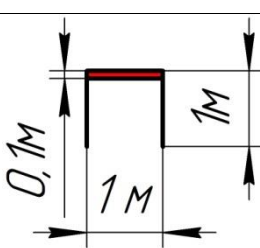
7.2.9 Торцы доски фигуры «качели» должны иметь скосы для въезда и выезда.

7.2.10 Расположение фишек (брусков) друг от друга равномерно – по всей длине фигуры в количестве не менее 6 штук без учета фишек (брусков), обозначающих въезд и выезд из фигуры.

7.3 Фигуры дистанции «Фигурное вождение»:

п/п	Наименование фигуры	Графическое изображение фигуры	Параметры фигур, правила выполнения Описание фигуры
1	Восьмёрка		Фигуру образуют две соприкасающихся окружности диаметром 3 м. Въезд в фигуру вдоль общей касательной в разрыв шириной 1 м, разворот в первом круге, затем - во втором, но в противоположном направлении и выезд через второй разрыв.
2	Ворота		Проезд через ворота шириной 0,9 м и высотой 1,2 м. Верхняя планка не закреплена и свободно сбивается со стоек.
3	Коридор		Проезд по коридору длиной 10-15 м, шириной 0,7-0,8 м, образованному разметкой и двумя параллельными рядами стоек через 0,8-1 м.
4	Круг		Проезд через разрыв шириной 1 м внутрь круга диаметром 3 м с разворотом и выездом в разрыв обратно. Разворот в круге может выполняться в любую сторону.
5	Кольцо		Въезд в разрыв шириной 1 м во внутрь кольца с внутренним диаметром 2 м и внешним диаметром 3,5 м с разворотом и выездом в разрыв обратно.
6	Зигзаг		Фигура представляет собой ломаный коридор шириной 0,8 м с 4-5 поворотами под прямым углом и длиной отрезков между поворотами в 3 метра по осевой линии. На внутреннем и наружном углах поворотов устанавливаются фишки (бруски). Допускаются другие варианты исполнения фигуры отличные от рисунка

7	Лестница		Фигура образована параллельным рядом линий длиной 1 м из брусков или положенных палок, ширина между линиями 1,5 м. Въезд в фигуру между концом линии и боковым ограждением с объездом всех линий змейкой. Количество линий объезда - 5. Боковое ограждение начинается и заканчивается не менее 1 м от крайних линий.
8	Змейка по прямой линии		Проезд последовательно между стойками, установленными через 1,5 м друг от друга по прямой линии. Проезд первой стойки осуществляется с любой стороны. Ограничительные линии проводятся параллельно линии установки стоек на расстоянии 1,5 м от них. Начало и окончание ограничительной линии начинается на расстоянии не менее 1 метра от крайних стоек. Количество стоек - 7 шт.
9	Змейка по ломанной линии		Проезд последовательно между стойками, установленными через 1,5 м друг от друга по ломаной линии. Ограничительные линии проводятся параллельно линии установки стоек на расстоянии 1,5 м от них. Начало и окончание ограничительной линии начинается на расстоянии не менее 1 метра от крайних стоек. Количество стоек - 7 шт. Допускаются другие варианты исполнения фигуры отличные от рисунка
10	Пеньки по прямой линии		Пеньки устанавливаются по прямой линии на расстоянии 1,5 м друг от друга в количестве 5 шт. Необходимо объехать каждый столбик с одной стороны передним колесом, с другой стороны - задним. Параллельно столбикам с двух сторон на расстоянии 1,5 м размечаются ограничительные линии. При объезде пеньков можно произвольно менять стороны объезда.
11	Пеньки по ломанной линии		Пеньки устанавливаются по ломаной линии на расстоянии 1,5 м друг от друга в количестве 5 шт. Необходимо объехать каждый столбик с одной стороны передним колесом, с другой стороны - задним. Параллельно столбикам с двух сторон на расстоянии 1,5 м могут размечаться ограничительные линии: две или одна. При объезде пеньков можно произвольно менять стороны объезда. Допускаются другие варианты исполнения фигуры отличные от рисунка

12	Пеньки по кругу		По кругу диаметром 3 м равномерно устанавливаются столбики в количестве 5 штук. Необходимо объехать каждый столбик с одной стороны передним колесом, с другой стороны - задним. При объезде пеньков можно произвольно менять стороны объезда пеньков.
13	Колея		Проезд по колее длиной 5 м и шириной 0,2 м, образованной двумя рядами ограничителей из брусков или столбиков высотой 0,15 м не менее 10 штук с каждой стороны, равномерно расположенных по всей длине колеи.
14	Перенос предметов		а) Кегля. На земле на расстоянии 5 м друг от друга размечаются квадраты размером 0,2х0,2 м. В одном из них устанавливается кегля. Необходимо, двигаясь на велосипеде, переставить кеглю из одного квадрата в другой. Вес кегли 0,2-0,3 кг. Вместо кегли может использоваться пластиковая бутылка объемом 1 л и наполненная водой или песком наполовину. б) Кольцо. На расстоянии 5-7 м друг от друга устанавливаются две хорошо закрепленные стойки с кронштейнами, которые укреплены на высоте 1,5 м от земли. На одной из стоек висит кольцо диаметром 0,2-0,3 м и весом не более 0,2 кг. Необходимо снять кольцо одной рукой и надеть на кронштейн второй стойки другой рукой.
15	Качели		Проезд по качающейся доске длиной 2-2,5 м и шириной 0,2-0,3 м; установленной на опоре с высотой 0,2-0,25 м так, чтобы конец доски со стороны въезда опускался вниз под действием собственного веса.
16	Стоп-линия		Стоп-линия представляет собой полосу шириной 10 см и длиной 1 м, ограниченную с торцов двумя перпендикулярными к полосе линиями разметки длиной 1 м со стороны въезда. Необходимо остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело контакт со стоп-линией (проекция оси колеса должна находиться над стоп-линией шириной 0,1 м). После остановки велосипеда необходимо поставить одну или две ноги в квадрат. Заезд в фигуру осуществляется перпендикулярно стоп-линии. Фигура засчитывается только при полной остановке велосипеда после движения на нём, контакта переднего колеса со стоп-линией и устойчивой фиксации ноги на земле (без потери равновесия). Фигура не засчитывается, если после остановки велосипеда участник поставил ногу на линию квадрата или за его пределы, вышел назад или в сторону.

7.4 Проведение соревнований на личной короткой дистанции «Фигурное вождение»

7.4.1 До начала соревнований после постановки личной короткой дистанции «Фигурное вождение», участникам соревнований, по решению ГСК, может предоставляться время для тренировки.

7.4.2 Старт на дистанции для каждого участника делается отдельным, согласно стартовому протоколу.

7.4.3 До момента старта переднее колесо велосипеда не касается линии старта.

7.4.4 Старт на дистанции можно осуществлять с разгона (с ходу), при этом время на секундомере включается после пересечения передним колесом линии старта.

7.4.5 Проезд всех фигур осуществляется по порядку согласно нумерации. При движении не по порядку участник должен вернуться к пропущенной фигуре и восстановить порядок прохождения дистанции, в противном случае он получает штраф (24 балла) за каждую пропущенную фигуру. Фигуры, пройденные до исправления нарушений, проходятся повторно, при этом ему начисляются все штрафы даже при повторном прохождении дистанции (фигуры).

7.4.6 При невыполнении какой-либо фигуры участник получает штраф, соответствующий этому нарушению, но не более 6 баллов (что соответствует 30 секундам) на одной фигуре. В любом случае фигура должна быть закончена не менее чем на 50%, иначе начисляется штраф за сквозной проезд.

7.4.7 Штраф «Касание земли ногой», «Касание, опора на дерево (предмет)» и «Падение» фиксируется во время проезда всей дистанции независимо от количества штрафа на каждой фигуре.

7.4.8 Штраф «Отрыв колеса» фиксируется во время проезда всех фигур независимо от количества штрафов на каждой фигуре.

7.4.9 Штраф «Сквозной проезд» фиксируется во время проезда всей дистанции.

7.4.10 Во время маневрирования между фигурами участник может пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая при этом целостности фигуры, не сбивая стойки и фишки (бруски) и не пересекая разметочных линий, в ином случае нарушения и ошибки штрафуются в обычной системе штрафов.

7.4.11 Штраф «Касание земли ногой» во время «Падения» участника или велосипеда считается после начала движения участника на

велосипеде (после постановки ноги на педаль или начала движения велосипеда).

7.4.12 Последней фигурой на дистанции устанавливается «Стоп-линия».

7.4.13 Для учёта штрафов судьями при прохождении фигур штрафное время – условно, переводится в баллы со следующим значением: 5 сек. = 1 балл. Штрафные баллы суммируются и умножаются на цену 1 балла (5 сек.), что будет соответствовать штрафному времени.

7.4.14 Штрафы на короткой дистанции начисляются согласно Таблице 7.2.

7.4.15 На дистанции допускается прохождение одной фигуры не более 2-х раз, при этом количество таких фигур на дистанции не должно превышать 2-х фигур.

7.4.16 Для удобства работы судей и подсчета результатов каждого участника используется судейская карточка следующего образца:

Ф.И.О.									Команда							Отрывная карточка (талон)	
Группа			Сумма штрафов						Время прохождения				Место		Ф.И.		
Штрафы на фигурах			в баллах				времени						Результат		Время	Штраф	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	ступы		Результат	
														Кол-во	Штраф		

Таблица 7.2. Штрафы на личной короткой дистанции «Фигурное вождение»

1. ОТРЫВ КОЛЕСА (п.7.3.8) – 3 балла (15 секунд)

2. КАСАНИЕ ЗЕМЛИ НОГОЙ (п.7.3.7) – 2 балла (10 секунд)

3. КАСАНИЕ, ОПОРА НА ДЕРЕВО (ПРЕДМЕТ) (п.7.3.7) – 2 балла (10 секунд)

4. ПАДЕНИЕ (п.7.3.7) – 6 баллов (30 секунд)

5. ПРОПУСК ФИГУРЫ – 24 балла (120 секунд)

6. СКВОЗНОЙ ПРОЕЗД ФИГУРЫ (п.7.3.9) – 12 баллов (60 секунд)

№ п/п	Фигура	1 балл – 5 сек	2 балла – 10 сек	6 баллов – 30 сек	12 баллов – 60 сек
1	коридор	касание стойки; сбитая стойка; касание колесом разметки	выезд за разметку 1 колесом	сбито 6 стоек и более; выезд двумя колёсами с возвратом в коридор или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%
2	ворота	касание планки	касание боковой стойки, сбитая верхняя планка	сбитая боковая стойка	НЕТ
3	качели	НЕТ	заезд или съезд с качелей не с торца 1 колесом	съезд с качелей не с торца 2 колесами, при условии, что заднее колесо пересекло поперечное бревно по доске	съезд с качелей не с торца 2 колесами, при условии, что заднее колесо пересекло поперечное бревно не по доске или вообще не пересекло его
4	круг	касание фишки; сбитая фишка; касание колесом разметки	выезд за разметку 1 колесом	сбито 6 фишек и более; выезд двумя колёсами с возвратом в круг или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%
5	кольцо	касание фишки; сбитая фишка; касание колесом разметки	выезд за разметку 1 колесом;	сбито 6 фишек; выезд двумя колёсами с возвратом в кольцо или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%
6	Восьмёрка	касание фишки; сбитая фишка; касание колесом разметки	выезд за разметку 1 колесом	сбито 6 фишек; выезд двумя колёсами с возвратом в восьмёрку или без возврата при условии, что фигура	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%

				закончена более чем на 50%. Неправильное выполнение фигуры	
7	зигзаг	касание фишки; сбитая фишка; касание колесом разметки	выезд за разметку 1 колесом	сбито 6 фишек; выезд двумя колёсами с возвратом в зигзаг или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%
8	лестница	сбитый брусок, переезд поперечных линий одним колесом; касание колесом разметки	выезд за разметку 1 колесом	сбито 6 фишек; нет объезда поперечной линии, выезд двумя колёсами с возвратом в лестницу или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%, наезд на поперечную линию передним, а затем и задним колесом	пересечение трёх и более поперечных линий двумя колёсами, выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%
9	змейка	касание стойки; сбитая стойка; касание колесом разметки	выезд за разметку 1 колесом	сбито 6 стоек и более; пропуск промежутка между стойками; выезд двумя колёсами с возвратом в змейку или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%, пропуск 4-х и более промежутков между стойками
10	Змейка по ломанной	касание стойки; сбитая стойка; касание колесом разметки	выезд за разметку 1 колесом	сбито 6 стоек и более; пропуск промежутка между стойками; выезд двумя колёсами с возвратом в змейку или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%, пропуск 4-х и более промежутков между стойками
11	кегля п/п	НЕТ	кегля упала после установки в квадрат	кегля не находится в квадрате после ее установки, кегля перенесена более чем на 50 % относительно исходной точки.	кегля не находится в квадрате при условии, что она перенесена менее чем на 50 % или смещена относительно исходной точки
	кольцо п/п	НЕТ	нет смены рук	кольцо не повешено на стойку, кольцо упало со стойки или выпало из рук; падение стойки	НЕТ

12	пеньки	наезд на пенёк; касание колесом разметки; касание пенёка	выезд за разметку 1 колесом	выезд двумя колёсами с возвратом или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%; нет объезда пенёка, неправильное выполнение фигуры	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%, нет объезда 3-х и более пеньков
13	пеньки по кругу	наезд на пенёк; касание колесом разметки; касание пенёка	выезд за разметку 1 колесом	выезд двумя колёсами с возвратом или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%; нет объезда пенёка, неправильное выполнение фигуры	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%, нет объезда 3-х и более пеньков
14	пеньки по ломанной	наезд на пенёк; касание колесом разметки; касание пенёка	выезд за разметку 1 колесом	выезд двумя колёсами с возвратом или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%; нет объезда пенёка, неправильное выполнение фигуры	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%, нет объезда 3-х и более пеньков
15	колея	сбитая фишка; касание колесом разметки; касание фишки	выезд за разметку 1 колесом	сбито 6 фишек и более; выезд двумя колёсами с возвратом в колею или без возврата при условии, что фигура закончена более чем на 50%	выезд двумя колёсами, при условии, что фигура закончена менее чем на 50%
16	стоп-линия	НЕТ	НЕТ	нет контакта со стоп – линией (проекция оси не находится над линией); одновременная остановка велосипеда и постановка ноги на землю; нога не в квадрате; нет постановки ног (ноги) на землю после остановки велосипеда; неправильный въезд в фигуру (пересечение боковых линий)	НЕТ

7.5 Разъяснения штрафов на дистанции соревнований

7.5.1 Падением участника считается касание поверхности земли любой частью тела выше колена. Касание коленом земли считается падением.

7.5.2 Штрафом за падение наказывается участник при падении велосипеда (касание седлом или рулем велосипеда поверхности земли) даже, если сам участник не касался как в п. 13.4.1.

7.5.3 Отрывом колеса считается действие, когда колесо отрывается от поверхности земли или протягивается умышленно, для создания благоприятных условий для дальнейшего движения, во время касания земли ногой участника. Не считается отрывом колеса его отрыв при движении участника на велосипеде и отрыв колеса во время падения или потери равновесия участника, даже если нога его касается земли.

7.5.4 При касании ногой земли касанием считается каждое смещение ноги, даже, если участник не отрывает ногу от земли.

7.5.5 Касанием колеса разметки считается только непосредственный контакт шины колеса с разметочной линией. Не считается касанием, если колесо только нависает над разметкой.

7.5.6 Выезд одним колесом за разметку считается полный выезд шины колеса и отсутствие любого контакта с разметкой. Выезд за разметку одним колесом, а потом вторым колесом считается как выезд за разметку одним колесом, при условии, что первое колесо заехало в границы фигуры.

7.5.7 Выездом велосипеда двумя колёсами считается полный выезд велосипеда за разметочные линии и отсутствие контакта колёс с разметкой.

7.5.8 Сквозным проездом фигуры считается полное пересечение фигуры велосипедом и отсутствие маневрирования в ней.

7.5.9 Пропуск фигуры считается проезд мимо фигуры и полное отсутствие маневрирования в ней.

7.5.10 Сбитая боковая стойка для ворот, которые вбиваются в землю, считается в том случае, когда положение боковой стойки изменяется относительно ее исходного положения.

7.5.11 При наезде на любой пенек передним, а затем и задним колесом – считается невыполнением фигуры.

7.5.12 Наездом на пенёк считается наезд на пенёк колесом велосипеда или любое смещение пенька после контакта с колесом.

7.5.13 Неправильное выполнение фигуры «восьмерка» считается въезд и выезд через один разрыв, неправильный разворот, нет пересечения линий в центре фигуры.

7.5.14 Штрафом «кегля не находится в квадрате» считается, если кегля осталась в исходном квадрате при попытке участника взять ее, если кегля выпала из рук между исходным и целевым квадратом.

Раздел 8. ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ

8.1 Классификация командной короткой дистанции «Полоса препятствий»

8.1.1 Командная короткая дистанция «Полоса препятствий» классифицируется по количеству определенных препятствий длинной дистанции (кросс-поход), короткой дистанции (фигурное вождение), количеству маневрирований короткой дистанции (триал) и протяженности трассы.

8.1.2 Класс дистанции и параметры определяются согласно Таблице 8.1 и уровню проведения соревнований.

Таблица 8.1 Классификация командной короткой дистанции «Полоса препятствий»

Класс дистанции	I	II	III	IV	V
Протяженность дистанции, км	до 0,5	0,5-1	1-2	1,5-2,5	2-3
Количество препятствий кросс-похода	1	1	2	3*	4**
Количество маневрирований триала	5-10	10-18	16-20	18-23	20-25
Количество фигур	1	2	3	4	5

* - один из этапов должен представлять собой переправу по наведенным судьям перилам

** - один из этапов должен представлять собой переправу с организацией перил командой

8.2 Оборудование командной короткой дистанции

8.2.1 На дистанции ТЭ устанавливаются в соответствии с параметрами препятствий длинной дистанции (кросс-поход), короткой дистанции (триал, фигурное вождение).

8.3 Проведение соревнований на командной короткой дистанции

8.3.1 Старт короткой командной дистанции делается с интервалом, установленным ГСК или по мере освобождения трасс.

8.3.2 До момента старта переднее колесо велосипеда не касается линии старта.

8.3.3 Финишем считается пересечение финишной линии передним колесом велосипеда последнего участника команды.

8.3.4

8.3.5 Прохождение ТЭ (к ним также относятся элементы фигурного вождения и триала) осуществляется в зависимости от условий

данной дистанции (по прибытию всех участников команды или, не дожидаясь всех участников команды (“лидирование”)). Участники, прибывшие первыми, имеют право готовиться к преодолению ТЭ или преодолевать данные ТЭ.

8.3.6 Прохождение препятствия ТЭ, преодолеваемых на велосипеде, осуществляется следующим образом: в зону препятствий ТЭ или группу препятствий ТЭ могут заезжать несколько участников и выполнять необходимые маневры. При этом если предыдущий участник нарушил целостность препятствия ТЭ (сместил или разорвал ограждение, сбил стойки, кегли и др.), а следующий продолжил движение по нарушенному препятствию ТЭ, то штрафы получают оба участника. Возможен вариант, когда Условия соревнований не позволяют всем участникам одновременно находиться на препятствии ТЭ. Нарушенные препятствия ТЭ оперативно восстанавливают судьи, могут также помогать восстанавливать их представитель или запасные участники команды, находящейся на дистанции, но с разрешения главного судьи.

8.3.7 Судейство препятствий ТЭ осуществляется в соответствии с теми требованиями, к какому виду дистанции они относятся.

Раздел 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1 Определение результата на дистанциях

На одном виде дистанции результат участника (команды) определяется временем прохождения дистанции и штрафным временем, полученными участниками на дистанции.

Результат участника (команды) определяется по формуле:

$$P = B_p + \Sigma B_{p\text{ш}},$$

где:

P - результат участника (команды) во временном формате [час:мин:сек];

B_p - время прохождения дистанции участником (командой) с учетом отсечек на ТЭ [час:мин:сек];

$\Sigma B_{p\text{ш}}$ - сумма штрафных баллов, полученных командой (участником) на всех ТЭ, переведенная во временной штраф [час:мин:сек]

Если на личной дистанции участник был снят (сошёл), то для определения командного зачета на личной дистанции участнику присваивается «фиктивный результат», для вычисления которого к наихудшему зачетному результату участника* на данной дистанции добавляется 50%

$$P_{\text{ф}} = 1.5 \times P_{\text{макс}}$$

где:

P^ф – «фиктивный результат», присваиваемый снятому (сошедшему) участнику для определения командного зачета на личной дистанции [час:мин:сек]

P^{макс} – наихудший результат участника, прошедшего всю дистанцию [час:мин:сек];

*Зачетным результатом участника на виде дистанции является результат участника, прошедшего дистанцию от старта до финиша и вложившегося в контрольное время на дистанции.

9.2 Определение результатов соревнований

9.2.1 Для определения результатов соревнований в различных формах зачета вводится понятие «относительный результат». Относительный результат участника (команды) на дистанции – это отношение результата победителя к результату участника (команды) на данной дистанции, умноженное на 100 (процент от результата победителя):

$$OP = \frac{P_{\text{п}}}{P} \cdot 100$$

где:

ОР - относительный результат участника (команды) на дистанции;

P - результат участника (команды) на дистанции [час:мин:сек];

P_п - результат победителя на дистанции [час:мин:сек];

Относительный результат варьируется от 0 до 100% ($0 \leq OP \leq 100$)

9.2.2 Результат в личном двоеборье определяется как сумма относительных результатов короткой личной и длинной личной дистанций.

$$ЛД = ОР_{\text{кл}} + ОР_{\text{дл}},$$

где:

ЛД - результат личного двоеборья;

ОР_{кл} - относительный результат короткой личной;

ОР_{дл} - относительный результат длинной личной.

9.2.3 Результат в личном троеборье определяется как сумма относительных результатов личной короткой (фигурное вождение, триал) и личной длинной дистанций.

$$ЛТ = ОР_{\text{кл}}(\text{фв}) + ОР_{\text{кл}}(\text{тр}) + ОР_{\text{дл}},$$

где:

ЛТ - результат личного троеборья;

ОР_{кл}(фв) - относительный результат личной короткой (фигурное вождение);

ОР_{кл}(тр) - относительный результат личной короткой (триал);

ОР_{дл} - относительный результат личной длинной.

9.2.4 Результат командного зачёта на личной дистанции (короткой или длинной) равен сумме результатов (во временном формате) зачётных участников на данной дистанции:

$$КЗ_{\text{лк(д)}} = \sum_{i=1}^n P_{\text{лич}}$$

где:

КЗ_л - результат командного зачёта на личной дистанции (короткой или длинной);

n - количество основных участников в команде [чел].

i – результат участника во временном формате (1Р_{лич})

Если для подсчёта результатов командного зачёта у команды не хватает зачётных результатов участников и отсутствуют фиктивные результаты снятых или сошедших участников, то команда занимает место за всеми командами, у которых был полный состав команды.

На личных дистанциях имеют право выступать все члены команды (основные + запасные участники). В командный зачет идут результаты лучших участников, количество которых определяется согласно Положению или Условий.

9.2.5 Результат общекомандного зачета на соревнованиях определяется суммой дистанций (двух, трех или четырех – определяется Положением), которая складывается из относительных результатов командной(ых) дистанции(й) (длинных и/или коротких) и результатов командного зачета, на личной(ых) дистанции(й) (короткой и/или длинной).