

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**

**ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»**

Утверждено решением
Исполкома ОО «РТСС»
Протокол № 1 от 09.01.2025г.

Документ вступает в силу с
10.02.2025 года.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Вид спорта

«Туризм спортивный»

Спортивная дисциплина

«Туристско-прикладное многоборье»

Техника пешеходного туризма

Минск 2025

Оглавление

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ.....	5
1.1. Сокращения	5
1.2. Дистанция	6
1.3. Этап.....	10
1.4. Время	14
1.5. Снаряжение.....	15
1.6. Страховка	17
1.7. Иные понятия.....	18
Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ.....	20
2.1 Возрастные группы спортсменов	20
2.2 Минимальные возраст и спортивная квалификация участников	20
2.3 Состав команд (связок).....	21
Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ	22
3.1 Основные требования к основному специальному и специальному снаряжению	22
3.2 Веревки.....	22
3.3 Устройства	23
3.4 Индивидуальная страховочная система (ИСС).....	25
3.5 Ус самостраховки.....	26
3.6 Экипировка участника.....	31
3.7 Узлы.....	32
3.8 Опорные петли (ОП).....	35
3.9 Отбраковка снаряжения.....	35
3.10 Судейское оборудование.....	36
Раздел 4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ	40
4.1 Классификация дистанций в природной среде	40
4.2 Классификация дистанций в помещениях.....	47
4.3 Уточнения к таблицам 4.1 – 4.2	48
4.4 Постановка дистанций.....	49
4.5 Особые требования к планировке, постановке этапов и дистанций.....	51
4.6 Официальная тренировка	52

4.7	Рекомендации для начальников дистанций, судей-инспекторов по планировке дистанций в природной среде.....	53
4.8	Контрольное время	54
4.9	Дополнительные требования по планировке длинных дистанций	55
Раздел 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША. ХРОНОМЕТРАЖ		56
5.1	Предстартовая проверка	56
5.2	Виды старта. Стартовый интервал	57
5.3	Порядок старта. Стартовые сигналы. Время старта. Фальстарт	57
5.4	Получение карты для ориентирования	59
5.5	Опоздание на старт	60
5.6	Финиш	60
5.7	Единое судейское время	60
5.8	Электронная система отметки	61
Раздел 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....		64
6.1	Система оценки нарушений	64
6.2	Разъяснения по системе оценки нарушений	73
6.3	Определение результатов соревнований.	74
Раздел 7. ЭТАПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ		78
7.1	Переправа первого участника вброд	78
7.2	Переправа первого участника через водное препятствие по бревну	78
7.3	Командная страховка (КС)	79
7.4	Подъём первого участника с нижней командной страховкой.....	80
7.5	Траверс склона первым участником	81
7.6	Организация, восстановление и снятие перил	81
7.7	Сопровождение (кроме п.п.7.1, 7.2)	84
7.8	Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам	85
7.9	Движение по навесной переправе.	85
7.10	Подъём (спуск) по наклонным (вертикальным) перилам без КС	86
7.11	Подъём по наклонным (вертикальным) перилам с ВКС	87
7.12	Спуск по наклонным (вертикальным) перилам с КС	88
7.13	Траверс склона по перилам	88
7.14	Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»	88
7.15	Переправа методом «вертикальный маятник».....	88

7.16	Транспортировка снаряжения.....	89
7.17	Судейская страховка (СС).....	90
7.18	Подъём по склону с организацией перил	90
7.19	Траверс склона с организацией перил	90
7.20	Преодоление заболоченного участка по жердям.....	91
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	93

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

Правила соревнований вида спорта «Туризм спортивный» (спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье». Техника пешеходного туризма) (далее – Правила вида) – раздел правил вида спорта «Туризм спортивный», регламентирующий вопросы организации и проведения спортивных соревнований по технике пешеходного туризма. Суть соревнований заключается в преодолении дистанций техники пешеходного туризма за минимальный период времени. Правила вида включают в себя:

общие понятия техники пешеходного туризма;
требования к участникам, снаряжению, дистанциям соревнований;
описание процедуры старта и финиша, хронометража;
структуру определения результатов;
описание технических приемов, используемых в технике пешеходного туризма.

Требования Правил вида обязательны к соблюдению участниками спортивных соревнований по технике пешеходного туризма.

1.1. Сокращения

1.1.1 Список основных сокращений, используемых в Правилах вида:

БЗ	– безопасная зона
ВКС	– верхняя командная страховка
ВСВ	– верхняя судейская верёвка
ВСС	– верхняя судейская страховка
ЗЗК	– зона, запрещённая для касания
ЗО	– зона отсечки
ИС	– исходная сторона
ИСС	– индивидуальная страховочная система
КВ	– контрольное время (этапа, блока этапов)
КЛ	– контрольная линия
КОД	– коридор обратного движения
КП	– контрольный пункт
КС	– командная страховка
ОКВ	– общее контрольное время (контрольное время дистанции)
ОЗ	– опасная зона
ОП	– опорная петля
ПКВ	– промежуточное контрольное время
ПОД	– перила обратного движения
ПП	– пункт питания
ППС	– промежуточный пункт страховки

РЗ	– рабочая зона
СП	– смотровая площадка
СС	– судейская страховка
ТО	– точка опоры
ТП	– технический приём
ФСУ	– фрикционно-спусковое устройство (спусковое устройство)
ЦС	– целевая сторона

1.2. Дистанция

1.2.1 Дистанция – участок естественного и/или искусственного рельефа от старта (стартовой линии или стартовой зоны) до финиша (финишной линии или финишной зоны) (см. п.п. 1.7.1, 1.7.2) с комплексом судейского оборудования. Преодоление дистанции заключается в прохождении командой (связкой, участником) всех этапов и контрольных пунктов (КП) (при их наличии) в заданном по Условиям прохождения дистанции (см. п. 1.2.3) порядке.

Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий соревнований и Правил вида и до истечения общего контрольного времени (ОКВ) дистанции команда (связка, участник) и все её основное специальное снаряжение пересекли финишную линию (находятся в финишной зоне).

Дистанция может состоять из маркированных участков, участков ориентирования, а также их комбинаций.

Движение по дистанции осуществляется:

на маркированных участках дистанции – по маркировке; выход за маркировку запрещён;

на участках ориентирования (см. п. 1.2.2) – по карте, без пересечения этапов, блоков этапов, границ полигона и областей, запрещённых для движения.

Короткая дистанция – дистанция минимальной протяженности (согласно классу дистанции) с высокой насыщенностью этапами без участков ориентирования.

Длинная дистанция – дистанция значительной протяженности (согласно классу дистанции), с прохождением этапов и участков ориентирования.

1.2.2 Участок ориентирования

1.2.2.1 Участок ориентирования – часть длинной дистанции между этапами (блоками этапов) (в том числе между стартом и первым этапом; последним этапом и финишем), преодоление которой заключается в

прохождении командой (связкой, участником) КП, отмеченных на карте и расположенных на местности, в заданной последовательности. Для оборудования КП применяют стандартный знак в виде трёхгранной призмы со стороной 30х30 см. Каждая грань призмы делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу. КП считается пройденным после совершения отметки на нем в соответствии с Условиями прохождения дистанции.

При проведении соревнований на командных дистанциях и дистанциях связок отметка на КП возможна только после сбора всех участников команды (связки) в обозначенном вокруг КП квадрате.

1.2.2.2 При применении электронной системы отметки команде (связке, участнику) необходимо произвести отметку на КП специальным устройством (чипом), входящим в электронную систему отметки.

1.2.2.3 На дистанции с использованием электронной системы отметки на КП рекомендуется предусмотреть резервный способ отметки (компостер, отметка судьёй в судейском протоколе). Отметка, произведённая резервным способом, засчитывается только в случае неработоспособности станции электронной отметки или чипа команды (связки, участника).

1.2.2.4 На длинных дистанциях все этапы (блоки этапов) должны быть оборудованы КП, которые должны располагаться у входа в РЗ этапа (блока этапов) (со стороны ИС). Данные КП обязательны для прохождения командами (связками, участниками). КП считается пройденным после совершения отметки на нем в соответствии с Условиями прохождения дистанции. Данные КП также являются контрольными пунктами участка ориентирования.

1.2.2.5 КП, расположенные по п.1.2.2.1 и п.1.2.2.4, образуют единую дистанцию заданного ориентирования, прохождение которой участники должны осуществлять в заданной Условиями соревнований последовательности.

1.2.2.6 При прохождении участка ориентирования обратное движение разрешено только в пределах между двумя последовательными этапами (в т.ч. между стартом (стартовой линией или стартовой зоной) (включительно) и первым этапом (блоком этапов); последним этапом и финишем). Если команда (связка, участник) начала работу на этапе (блоке этапов) длинной дистанции, возвращаться на предыдущие КП и этапы (блоки этапов) запрещено.

1.2.2.7 Дополнительные требования к прохождению КП могут быть указаны в условиях прохождения дистанции.

1.2.2.8 В случае нарушения последовательности прохождения КП, команда (связка, участник) должна вернуться на КП, на котором последовательность была нарушена (при условии соблюдения п.1.2.2.6), и пройти все КП в правильной последовательности.

1.2.2.9 Если команда (связка, участник) прошла этап (блок этапов), не отметив КП данного этапа (блока этапов), допускается отметить данный КП после прохождения этапа (блока этапов). Если команда (связка, участник) при этом успела отметить следующие за данным КП контрольные пункты, необходимо действовать по п.1.2.2.8 (проходить этап (блок этапов) второй раз не требуется).

1.2.3 Условия соревнований (далее – Условия) – основной документ, описывающий условия прохождения дистанций на конкретных соревнованиях. Условия не должны противоречить правилам вида спорта «Туризм спортивный» (далее – Правила) и Правилам вида. Условия должны содержать следующие сведения:

- общие сведения (дату и место проведения, систему оценки нарушений);
- основные параметры дистанции (класс, длина, набор высоты, ОКВ, количество этапов);

- условия прохождения этапов, блоков этапов;

- расстояния между этапами (в том числе стартом и первым этапом, последним этапом и финишем) – для коротких дистанций.

Условия должны содержать информацию о применении конкретных пунктов, которые должны быть оговорены в Условиях согласно Правилам вида.

Условия должны быть опубликованы не позднее:

- 10 дней до начала соревнований – для соревнований районного значения и ниже;

- 15 дней до начала соревнований – для областных соревнований и г. Минска;

- 20 дней до начала соревнований – для Республиканских соревнований.

Условия соревнований на дистанциях 4-5 класса, а также на дистанциях 3 класса, входящих в зачет Республиканского рейтинга и Республиканского юношеского Рейтинга ОО «РТСС», должны быть одобрены Пешеходной комиссией ОО «РТСС».

1.2.4 Схема дистанции – схематический рисунок, который должен:

- воспроизводить взаимное расположение этапов (блоков этапов), старта, финиша, смотровых площадок (СП), пунктов питания (ПП), а также путей подходов к СП и ПП;

содержать сведения о наборе высоты, очередности и направлении прохождения этапов и КП, номера или названия этапов.

Схема короткой дистанции дополнительно должна содержать информацию о расстоянии между этапами (блоками этапов).

Схема длинной дистанции не должна давать возможности точного определения месторасположения этапов и КП.

Рекомендации по оформлению схем коротких дистанций представлены в Приложении 1.

1.2.5 Обратное движение по дистанции.

1.2.5.1 Движение в обратном направлении по маркированному участку разрешено только до последнего преодоленного участником (связкой, командой) этапа (блока этапов). В случае если участник (связка, команда) находится на участке между стартом и первым этапом (блоком этапов), обратное движение разрешено до стартовой линии (стартовой зоны) включительно.

1.2.5.2 Обратное движение на участках ориентирования - см. п.п. 1.2.2.6, 1.2.2.8, 1.2.2.9.

1.2.6 Смотровая площадка (СП) – площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения несоревнующимися лицами (представителями команд, тренерами, спортсменами до и после прохождения дистанции) за действиями участников соревнований, непосредственно преодолевающих дистанцию. Места расположения СП определяет Главная судейская коллегия (ГСК). Проход на СП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Нахождение несоревнующихся лиц на участках дистанции вне СП запрещено.

1.2.7 Пункт питания (ПП) – зона на дистанции, предназначенная для питания участников соревнований в процессе прохождения дистанции. Места расположения ПП определяет ГСК. Проход на ПП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Организация питания участников вне зоны ПП запрещено. В пределах пункта питания несоревнующимся лицам (представителям команд, тренерам, спортсменам до и после прохождения дистанции) разрешается двигаться по дистанции, не создавая помех преодолевающим дистанцию участникам.

1.2.8 Снятие с дистанции – штрафная санкция, применяемая к команде (связке, участнику) на основании Правил и Правил вида. Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований или Заместителем главного судьи по судейству. При объявлении решения о снятии с дистанции команда (связка, участник) обязана прекратить движение по дистанции и, забрав всё свое снаряжение, следовать на финиш в соответствии с указаниями судьи.

1.3. Этап

1.3.1 Этап - часть дистанции, на которой команда (связка, участник) преодолевает препятствие посредством выполнения ТП (см. Раздел 7).

Блок этапов – комбинация нескольких этапов с общей РЗ и общим КВ.

Этап (блок этапов) считается пройденным, если до истечения КВ этапа (блока этапов) команда (связка, участник) со всем своим основным специальным снаряжением вышла за пределы БЗ ЦС этапа (блока этапов), при условии выполнения всех требуемых Условиями и Правилами вида действий и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения. Также до истечения КВ команда (связка, участник) должна привести судейское оборудование в требуемое состояние, если это оговорено в Условиях.

Началом работы на этапе (блоке этапов) считается вход участника (любого из участников связки или команды) в РЗ этапа (блока этапов) и/или размещение в РЗ этапа (блока этапов) снаряжения команды (связки, участника).

1.3.1.1 Началом движения по ОЗ этапа (непосредственным преодолением препятствия) является:

при входе участника в ОЗ из БЗ (кроме вертикального подъема) – пересечение участником КЛ БЗ в сторону ОЗ (касание рельефа в ОЗ, касание своего или судейского снаряжения в ОЗ, касание другого участника связки (команды) в ОЗ);

при входе участника в ОЗ из БЗ на вертикальном подъеме – отрыв двух ног от рельефа в БЗ;

при входе участника в ОЗ из ОЗ (из зоны ТО в ОЗ) – отключение самостраховки участника от ТО в ОЗ.

1.3.2 Оборудование этапа – комплекс судейского снаряжения, обеспечивающий прохождение этапа командой (связкой, участником) и работу судейской бригады. К обязательному оборудованию этапа относятся: коридоры входа и выхода с этапа; номера ниток этапа; контрольные линии (КЛ), разграничивающие зоны этапа и границы этапа.

Всё снаряжение на этапах, кроме оговоренного в Условиях, команда (связка, участник) устанавливает и снимает самостоятельно.

1.3.3 Нитка этапа – коридор прохождения этапа командой (связкой, участником), а также оборудование этапа, расположенное внутри него. Оборудование этапа, включая его взаимное расположение, должно быть одинаково на всех нитках. Все нитки этапа должны быть равноценны для преодоления. Ширина нитки этапа на всём протяжении должна быть не менее 1 м. Работа на этапе разрешена только в пределах своей нитки этапа.

1.3.4 Условия прохождения этапа (блока этапов) – раздел Условия, содержащий следующие сведения:

название этапа (блока этапов);

КВ, при его наличии;

параметры этапа (блока этапов);

оборудование этапа (блока этапов);

требования к действиям команды (связки, участника);

схема этапа (блоков этапов) (обязательно для блоков этапов и для всех этапов на дистанциях 4-6 классов);

условия обратного движения по этапу (блоку этапов).

Условия прохождения блока этапов должны содержать порядок его прохождения участниками.

1.3.5 Схема этапа (блока этапов) – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение зон этапа, КЛ, ТО и судейского оборудования.

При проведении Республиканских соревнований схемы этапов должны воспроизводить взаимное расположение судейского оборудования на нитке этапа, а также сведения о характере рельефа.

Рекомендации по оформлению схем этапов представлены в Приложении 1.

1.3.6 Обратное движение на этапе

Обратное движение на этапе разрешено в пределах КВ:

а) в соответствии с ТП, предусмотренным для данного этапа в Условиях;
б) по ПОД или КОД, если команда (связка, участник) не имеет возможности выполнить соответствующий ТП или если обратное движение по ПОД (КОД) прямо указано для данного этапа в Условиях.

ПОД и КОД предназначены для безопасного возвращения участников на ИС этапа (блока этапов). Условия обратного движения, в том числе по ПОД и КОД, оговариваются в Условиях. Организаторы соревнований обязаны предусмотреть условия обратного движения для участников на каждом этапе.

Допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа. Движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа. Участники, вернувшиеся на ИС этапа и до окончания КВ не успевшие переправиться на ЦС, считаются не прошедшими этап.

1.3.7 Снятие с этапа (блока этапов) – штрафная санкция, применяемая к команде (связке, участнику) в связи с невыполнением ей Условий прохождения этапа (блока этапов). При снятии с этапа команда (связка, участник) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз. При снятии с этапа (блока этапов) команда (связка, участник) может забрать специальное снаряжение и основное специальное снаряжение без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности и не мешая при этом работе других команд (связок, участников), в соответствии с указаниями судьи.

1.3.8 Зоны этапа (блока этапов):

Рабочая зона (РЗ) – часть этапа (блока этапов), которая предназначена для выполнения ТП. Выполнение ТП вне РЗ не допускается.

Безопасная зона (БЗ) – часть РЗ, в которой участник не обязан находиться на страховке или само страховке, кроме случаев, оговорённых в Условиях и Разделе 7.

Опасная зона (ОЗ) – часть РЗ, в которой участник обязан находиться на страховке и/или само страховке в соответствии с Условиями и Разделом 7. В ОЗ этапа (блока этапов) может находиться только один участник, если иное не оговорено в Условиях.

Зона, запрещённая для касания (ЗЗК) – часть ОЗ на переправах, с организацией и/или восстановлением перил командой (связкой, участником), в пределах которой запрещено касание рельефа участником. Она может совпадать или не совпадать с ОЗ этапа. В случае несовпадения параметры этой зоны должны указываться в Условиях. На местности она должна быть обозначена отдельными КЛ, а также указана на схеме этапа.

Для этапа «Переправа методом «вертикальный маятник» ОЗ является ЗЗК вне зависимости от необходимости организации перил. При этом на данном этапе ЗЗК должна совпадать с ОЗ.

Зона отсечки (ЗО) – часть дистанции, расположенная в непосредственной близости от входа на этап (блок этапов), предназначенная для нахождения команды (связки, участника) во время отсечки.

Исходная сторона (ИС) – сторона, с которой начинается прохождение этапа (блока этапов) командой (связкой, участником).

Целевая сторона (ЦС) – сторона, на которой заканчивается прохождение этапа (блока этапов) командой (связкой, участником).

1.3.8.1 Условием нахождения (достижения, возврата) участника на ИС (ЦС), находящейся в ОЗ, является постановка на самостраховку на ТО, входящую в оборудование ИС (ЦС) данного этапа.

Условием нахождения (достижения, возврата) участника на ИС (ЦС), находящуюся в БЗ, является полное нахождение (положение, в котором никакая часть тела участника не выходит за пределы БЗ) участника в БЗ.

1.3.9 **Контрольная линия (КЛ)** – выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа, блока этапов), служащий для разграничения зон дистанции (этапа), коридоров работы команд (связок, участников), коридоров входа/выхода с этапа (блока этапов) (в случае если границы этапа отличаются от границ РЗ этапа (блока этапов)).

1.3.10 **Технический приём (ТП)** – действия команды (связки, участника), направленные на прохождение этапа и не противоречащие Правилам и Правилам вида.

1.3.11 **Точка опоры (ТО)** – элемент этапа, предназначенный для закрепления специального снаряжения (п.1.5.1) и/или основного специального снаряжения (п.1.5.2). ТО предоставляет судейская коллегия или организует команда (связка, участник) в соответствии с п.п. 3.3.1, 3.3.2, 3.8. На судейской ТО команда (связка, участник) может организовывать любое количество ТО.

ТО может являться:

горизонтальная опора;

вертикальная опора;

карабин;

опорная петля.

Способ закрепления судейской ТО на естественном или искусственном рельефе должен обеспечивать безопасное прохождение этапа. Характеристика судейских ТО обязательно указывается в Условиях. Разрешено использовать только те судейские ТО, которые указаны в Условиях. Условиями может оговариваться назначение судейских ТО для конкретного ТП.

1.3.12 **Промежуточный пункт страховки (ППС)** – ТО, предназначенная только для закрепления карабинов и простегивания через них страховочной верёвки по п.п. 7.4.1, 7.5.1.

1.4. Время

1.4.1 Общее контрольное время (ОКВ) дистанции – заданный промежуток времени для прохождения дистанции.

Промежуточное контрольное время (ПКВ) дистанции – заданный промежуток времени для прохождения части дистанции.

1.4.2 Контрольное время (КВ) этапа (блока этапов) – заданный промежуток времени для прохождения этапа (блока этапов).

1.4.3 Время прохождения этапа (блока этапов) – промежуток времени между началом и окончанием работы на этапе. Время прохождения этапа (блока этапов) не должно превышать КВ этапа (блока этапов).

1.4.4 Время прохождения дистанции – промежуток времени между временем старта и временем финиша (см. Раздел 5) команды (связки, участника) за вычетом отсечек. Время прохождения дистанции не должно превышать ОКВ.

Время прохождения части дистанции для контроля ПКВ – промежуток времени между временем старта и моментом окончания прохождения командой (связкой, участников) этапа (блока этапов), по которому отсекается ПКВ. Данное время не должно превышать ПКВ.

1.4.5 Время старта – время, зафиксированное в стартовом протоколе или электронной системе отметки (см. п.п. 5.2, 5.3).

1.4.6 Время финиша – время, зафиксированное в протоколе финиша по судейским хронометрам либо в электронной системе отметки, соответствующее моменту прохождения командой (связкой, участником) финиша дистанции в соответствии с Условиями (см. п. 5.6 Раздела 5).

1.4.7 Отсечка на дистанции – промежуток времени, в течение которого команда (связка, участник) не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Отсечка даётся, если прибывшая на этап (блок этапов) команда (связка, участник) не имеет возможности начать его прохождение по независящим от неё причинам.

Время отсечки включается по прибытии команды (связки, участника) в ЗО этапа по решению старшего судьи этапа. Время отсечки выключается по решению старшего судьи этапа. О выключении времени отсечки команда (связка, участник) предупреждается за 30 секунд.

Если на дистанции согласно Условиям разрешено лидирование, отсечка включается каждому участнику команды (связки) индивидуально по входу в ЗО. Отсечка для первого участника команды (связки) выключается по решению старшего судьи этапа. Остальные участники приступают к работе на

этапе в порядке очередности прихода на этап, при этом отсечка для каждого участника одной команды (связки) должна быть одинакова.

Отсечка на этапе – промежуток времени, в течение которого команда (связка, участник) не имеет права осуществлять какие-либо действия в РЗ этапа или действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Время отсечки включается и выключается по решению старшего судьи этапа. О выключении времени отсечки команда (связка, участник), предупреждается за 30 секунд.

Если на дистанции согласно Условиям разрешено лидирование, отсечка включается:

участникам, находящимся в момент включения отсечки на этапе (блоке этапов) – одновременно;

участникам, находящимся в момент включения отсечки вне этапа (блока этапов) – каждому участнику команды (связки) индивидуально по входу в ЗО.

Отсечка для первого участника команды (связки) выключается по решению старшего судьи этапа. Отсечка для каждого участника одной команды (связки) должна быть одинакова.

Допускается фиксация времени отсечки при помощи электронной системы отметки.

1.5. Snаряжение

1.5.1 Специальное снаряжение – любое снаряжение согласно Разделу 3, кроме основного специального снаряжения, взятое командой (связкой, участником) на дистанцию для выполнения ТП.

1.5.2 Основное специальное снаряжение:

индивидуальная страховочная система;

основная верёвка диаметром не менее 10 мм.

1.5.3 Всё основное специальное снаряжение команда (связка, участник) транспортирует от старта до финиша (в т.ч. через РЗ всех этапов и все КП), если иное не оговорено в Условиях.

1.5.4 Потерянное снаряжение

Потерянным на этапе считается основное специальное снаряжение, находящееся в РЗ этапа (блока этапов), не подключенное к судейскому оборудованию, а также специальное снаряжение, находящееся в РЗ этапа (блока этапов), подключенное или не подключенное к судейскому оборудованию, в следующих случаях:

а) после прохождения этапа (блока этапов);

б) по окончании КВ.

Потерянным на дистанции считается основное специальное снаряжение, не пересёкшее финишную линию, а также основное специальное снаряжение, при транспортировке которого по дистанции был нарушен п. 1.5.3.

1.5.5 Страховочная верёвка – верёвка, которой осуществляется страховка участника, находящегося в ОЗ этапа (согласно требованиям ТП).

Верёвка сопровождения – верёвка, которой осуществляется сопровождение участника, находящегося в ОЗ этапа (согласно требованиям ТП).

Перила (перильная верёвка) – одинарная или двойная верёвка (согласно требованиям ТП), используемая командой (связкой, участником) для опоры на неё во время движения и/или для организации страховки на перилах. По отношению к линии горизонта перила разделяются на вертикальные (70° и более), наклонные (20° - 69°), горизонтальные (0° - 19°)

1.5.6 Верхняя судейская верёвка (ВСВ) – верёвка, предоставленная команде (связке) судейской коллегией для организации командной страховки (КС). Изначальное и конечное положение ВСВ должно быть оговорено в Условиях. Требования к ВСВ аналогичны требованиям к КС (см. п. 7.3)

В случае если в изначальном положении на ВСВ завязаны узлы, развязывать их запрещается. Все узлы, завязанные на ВСВ командой (связкой), должны быть развязаны командой (связкой) до окончания работы на этапе. Допускается введение запрета на завязывание узлов участниками команды/связки на ВСВ, если это оговорено в Условиях.

Допускается предоставление ВСВ для организации командной страховки ограниченному количеству участников команды (связки) (например, только для первого).

1.5.7 Волочение веревки – любое одиночное и/или продолжительное касание веревкой земли при движении между этапами (вне РЗ этапов).

Перетирание веревки – процесс, при котором одна веревка перетирается другой в одном и том же месте. Перетирание веревки является нарушением, если в момент перетирания в ОЗ находится участник, выполняющий ТП с перетираемой веревкой (перетирание страховочной веревки, когда в ОЗ находится участник, которого страхуют данной веревкой; перетирание сопровождающей веревки, когда в ОЗ находится участник, которого сопровождают данной веревкой; перетирание перильной веревки, когда в ОЗ находится участник,двигающийся по данной веревке и т.п.).

1.6. Страховка

1.6.1 Страховка – действия участников и/или судей, направленные на предотвращение или минимизацию возможных опасностей при срыве.

1.6.2 Командная страховка (КС) – страховка, организуемая при помощи страховочной веревки участниками команды (связки) при движении одного из участников (страхуемого участника) команды (связки) по ОЗ этапа (при непосредственном преодолении препятствия) (см.п.п.1.3.1.1, 1.3.8.1).

1.6.2.1 Верхняя командная страховка (ВКС) – командная страховка, при осуществлении которой страховочная веревка подходит к страхуемому участнику сверху.

1.6.2.2 Нижняя командная страховка – командная страховка, при осуществлении которой страховочная веревка подходит к страхуемому участнику снизу.

1.6.3 Самостраховка – страховка, организуемая участником на ТО при помощи карабина уса (усов) самостраховки.

1.6.3.1 При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перехода с одного этапа на другой или работы на ТО в ОЗ. При прохождении этапа первым действием до начала выполнения любых иных действий участник обязан организовать самостраховку на ТО в ОЗ. Участник обязан находиться на самостраховке во время выполнения следующих ТП на ТО в ОЗ:

организация перил;

пристежка требуемого Правилами вида и Условиями снаряжения к следующему этапу;

отстежка требуемого Правилами вида и Условиями снаряжения от предыдущего этапа.

Описанные в п.1.6.3.1 ТП допускается выполнять в любом порядке. Порядок выполнения действий, не описанных в п.1.6.3.1, а также не требуемых как обязательные Правилами вида и Условиями, не регламентирован.

Требования п.1.6.3.1 не распространяются на ТО в ОЗ, выполняющие функции ППС.

1.6.4 Страховка на перилах – страховка, организуемая участником на перилах во время движения по ОЗ этапа (непосредственного преодоления препятствия) согласно требованиям конкретного ТП (см. Раздел 7).

1.6.5 Судейская страховка (СС) – страховка, организуемая для участников судейской коллегией (см. п.7.17). К судейской страховке не относятся основные перила этапов переправ и этапов преодоления склона,

организуемые командой (связкой, участником) или судьями при выполнении ТП (требуемые согласно Разделу 7).

1.7. Иные понятия

1.7.1 Зона старта – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией или стартовую зону. Обязательное оборудование старта: не менее двух секундомеров (независимо от наличия электронной системой отметки), протокол старта команд (связок, участников).

Стартовая зона – обозначенная зона на дистанции, из которой происходит старт команды (связки, участника).

1.7.2 Зона финиша – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией или финишную зону, зону проверки снаряжения. Обязательное оборудование: не менее двух секундомеров, синхронизированных с секундомерами на старте (независимо от наличия электронной системой отметки), протокол финиша команд (связок, участников).

Финишная зона – обозначенная зона на дистанции, в которой происходит финиш команды (связки, участника).

1.7.3 Сопровождение – комплекс мер, способствующих транспортировке участника, не имеющего возможности двигаться на этапе самостоятельно, посредством основной верёвки.

1.7.4 Лидирование – форма движения по дистанции или её части, при которой вход в РЗ этапа (блока этапов) возможен без обязательного сбора всех участников связки (команды). В случае если разрешение лидирования не оговорено в Условиях, лидирование запрещено.

1.7.5 Нарращивание – увеличение длины веревки/устройства/опорной петли другой веревкой/устройством/опорной петлей при помощи соответствующих узлов и/или карабинов. Выполнение наращивания допускается при выполнении ТП.

1.7.6 Карта для ориентирования – специальная карта-схема района спортивных соревнований, используемая участником для ориентирования на местности при прохождении длинных дистанций. На карте для ориентирования отсутствуют координатная сетка, линии истинного меридиана, склонение, точки геодезических привязок и другие числовые характеристики объектов.

Рекомендации к оформлению картографического материала приведены в Приложении 1.

1.7.7 Команда – 4 или 6 человек, преодолевающих командную дистанцию. На командной дистанции участники одной команды стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции всеми участниками.

Связка – 2 человека, преодолевающих командную дистанцию (далее – дистанцию связок). На дистанции связок участники одной связки стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции обоими участниками.

1.7.8 Делегация – группа участников спортивных соревнований, состоящая из определенного набора команд (связок, участников), максимальное количество которых ограничивается требованиями Положения о соревнованиях. Участники в составе одной делегации представляют определенный субъект (страну, область, город, район, организацию и т.д.). Максимальное количество делегаций от одного субъекта может оговариваться Положением о соревнованиях. Положением о соревнованиях могут оговариваться дополнительные требования по возможности выступления участника (связки, команды) в составе конкретной делегации (по прописке, месту работы, учебы и т.д.).

Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1 Возрастные группы спортсменов

Возрастные группы спортсменов приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Возрастная группа	Возраст, лет
юноши, девушки	8-10
	11-12
	13-14
	15-16
	17-18
юниоры, юниорки	19-21
студенты	17-25
мужчины, женщины	22 и старше
ветераны	45 и старше

В других возрастных группах проведение официальных соревнований не допускается.

2.1.1. Принадлежность участника к той или иной возрастной группе определяется календарным годом, в котором он достигает соответствующего возраста.

2.1.2 Положением о проведении соревнований могут устанавливаться ограничения к минимальному или максимальному возрасту спортсменов.

2.2 Минимальные возраст и спортивная квалификация участников

Минимальный возраст и спортивная квалификация участников соревнований должны удовлетворять требованиям, указанным в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Класс дистанции	Минимальный возраст участников	Минимальная спортивная квалификация участников
1	8 лет и старше	без разряда
2	10 лет и старше	без разряда
3	12 лет и старше	I юношеский разряд
4	14 лет и старше	II разряд
5	16 лет и старше	I разряд
	15 лет	КМС

2.2.1 При проведении соревнований в возрастных группах возможность участия младших спортсменов в более старшей возрастной группе указывается в Положении о соревнованиях и не должно противоречить требованиям таблицы 2.2.

2.2.2. Спортсмены старшей возрастной группы не имеют права принимать участие в соревнованиях младших возрастных групп. Исключением являются участники возрастной группы «Ветераны 45 лет и старше», которые могут участвовать в соревнованиях в возрастной группе «Мужчины и женщины 22 год и старше».

2.2.3 Возрастная группа команды (связки, экипажа), состоящая из участников разного возраста, определяется возрастом самого старшего участника команды (связки, экипажа) за исключением возрастной группы «Ветераны 45 лет и старше».

2.2.4 Внутри возрастных групп могут быть образованы дополнительные группы в зависимости от класса дистанции и/или квалификации участников, о чем должно быть указано в Положении о соревнованиях.

2.2.5 Возрастную группу «Ветераны» допускается дополнительно делить на группы по возрасту с интервалом не менее чем в 5 лет (например, «Ветераны 45-49 лет», «Ветераны 50-54 года» и т.д.).

2.3 Состав команд (связок)

2.3.1 Состав команды на дистанциях связок – 2 человека.

2.3.2 Состав команды на командных дистанциях – 4 или 6 человек.

2.3.3 Количество мужчин и женщин в составе команды (связки) должно соответствовать требованиям таблицы 2.3 и указывается в Положении о соревнованиях.

Таблица 2.3

№ п/п	Связка	Команда
1	2+0 (мужская связка)	4+0 (4 мужчины)
2	0+2 (женская связка)	0+4 (4 женщины)
3	1+1 (смешанная связка)	3+1 (3 мужчины и 1 женщина)
4	-	4+2 (4 мужчины и 2 женщины)
5		Не менее одной женщины (4 или 6 человек)

2.3.4 Общее количество участников, которые допускаются к соревнованиям от одной делегации, оговаривается в Положении о соревнованиях. Положением о соревнованиях также может оговариваться максимальное количество участников (связок, команд) от одной делегации, которые могут выступить на отдельных дистанциях.

2.3.5 Количество участников, связок, команд, идущих в общекомандный зачет делегации, оговаривается в Положении о соревнованиях.

Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ

3.1 Основные требования к основному специальному и специальному снаряжению

3.1.1 К использованию допускается снаряжение, отвечающее требованиям данного раздела.

3.1.2 Снаряжение разрешается использовать только в соответствии с Правилами вида и/или эксплуатационной документацией (паспортом изделия, инструкцией по применению/эксплуатации и т. п.)

3.1.3 Снаряжение должно быть полностью исправным. Критерии отбраковки снаряжения описаны в п.3.9. Ответственность за исправность снаряжения, используемого участником на дистанции, несет представитель команды и/или сам участник. Судейская коллегия может запретить использование снаряжения, не соответствующего требованиям Правил вида.

3.1.4 В конструкции снаряжения не должно быть внесено изменений, нарушающих его эксплуатационные характеристики.

3.1.5 За использование участниками снаряжения, не отвечающего требованиям Правил вида, ответственность несёт представитель команды и/или сам участник.

3.1.6 В случае появления нового снаряжения, не описанного в данных Правилах вида, решение о возможности его применения выносится Пешеходной комиссией ОО «РТСС». Решение выносится на основании запроса от областного отделения ОО «РТСС» или от организации-производителя снаряжения. Решение Пешеходной комиссии принимается и публикуется на сайте ОО «РТСС» в течение двух месяцев.

3.1.7 Во время прохождения предстартовой проверки, а также во время движения по дистанции снаряжение участников должно быть исправным и соответствовать требованиям к снаряжению, указанным в данном разделе. Снаряжение участника должно быть доступно для визуального и тактильного осмотра (контроля) на соответствие требованиям данного раздела.

3.1.8 Замена снаряжения, с которым команда (связка, участник) вышла на дистанцию, не допускается после старта команды (связки, участника).

3.2 Вербки

3.2.1 Для блокировки ИСС, в т.ч. изготовления усов самостраховки, для изготовления полиспаста, опорных петель, для организации страховки, перил и сопровождения, а также для снятия перил применяются только основные верёвки диаметром не менее 10мм с гарантийной выдерживаемой нагрузкой не менее 19 кН ((п.п. 4.2, 4.12 ГОСТ EN 1891-2014)). Материалы,

используемые в оболочке верёвки, должны иметь температуру плавления не менее 195°C.

3.2.2 Двойной верёвкой является:

сдвоенная (т.е. сложенная вдвое) и разделенная узлом, имеющим во всех нагружаемых сечениях две ветви, а также узлами двойной проводник или двойной булинь;

две отдельные верёвки.

При движении участника по двойным перилам в ОЗ обе части двойной веревки должны быть нагружены одинаково.

3.2.3 Верёвка не должна иметь повреждений оплётки и прядей. Если в ходе прохождения дистанции верёвка стала повреждена (перетерта оплётка, перебит сердечник и т.п.), её эксплуатация запрещена. Для дальнейшего прохождения дистанции с использованием данной веревки необходима блокировка поврежденного участка веревки с помощью узла «австрийский проводник».

Критерии отбраковки верёвок описаны в п.3.9.2.

3.2.4 Команде (связке, участнику) при прохождении этапа запрещается разрезать узлы и обрезать верёвки.

3.2.5 На веревках, предъявленных на предстартовой проверке, не должно быть изоленды, пластыря и любых других посторонних материалов. Разрешаются метки шириной не более 4 см на концах верёвок.

После прохождения предстартовой проверки на всех веревках, используемых участниками соревнований, разрешается дополнительно наносить метки (в т.ч. при помощи изоленды, пластыря и других материалов, которые не могут нарушить целостность веревки) шириной не более 2 см на каждую веревку (в т.ч. для фиксации устройств на веревках).

3.3 Устройства

Карабины

3.3.1 Для выполнения ТП, связанных с передвижением, страховкой и самостраховкой участников, организацией и снятием перил, используются карабины с поворотной самозакрывающейся муфтой, блокирующей самопроизвольное открывание защёлки карабина. Карабины должны соответствовать п.п. 4.2 – 4.4 ГОСТ Р EN 362-2008.

Использование карабинов со сдвижной муфтой запрещено с 01.01.2027 г.

3.3.2 Карабин должен быть исправным, не иметь следов чрезмерного износа или деформации контура.

Критерии отбраковки карабинов указаны в п. 3.9.3.

Зажимы, спусковые устройства

3.3.3 Для выполнения ТП (см. Раздел 7) используется ручной зажим типа «жумар». Зажим должен соответствовать п. 4.3 ГОСТ EN 12841-2014.

3.3.4 Для выполнения ТП (см. Раздел 7) используется ФСУ типа «восьмёрка», изготовленное из стали (сплава стали) или алюминиевого сплава. Внутренний диаметр ФСУ не должен превышать 85 мм.

Для изделий из стали (сплава стали) минимальный размер сечения в любом измерении должен быть не менее 5 мм.

Для изделий из алюминиевых сплавов минимальный размер сечения в любом измерении должен быть не менее 10 мм.

3.3.5 Критерии отбраковки устройств, описанных в п.п. 3.3.3, 3.3.4, указаны в п.п. 3.9.4, 3.9.5

3.3.6 По п.п. 3.3.3 на дистанциях 1-2 класса для страховки на перилах разрешено использовать петлю само страховки, связанную из веревки диаметром 6-7 мм, изготовленной фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой, и закольцованную узлом "грейпвайн". Петля само страховки закрепляется на перила этапа схватывающим узлом «пруссик». Длина данной петли должна быть такой, чтобы схватывающий узел, завязанный на перилах, перекрывался запястьем вытянутой руки. Данная петля должна выдерживать нагрузку не менее 6 кН.

Критерии отбраковки данной петли указаны в п.3.9.2.

3.3.7 См. п.7.6.6.

3.3.8 Для вспомогательных целей при выполнении ТП дополнительно допускается использование ножного зажима и другого снаряжения.

Блоки, блок-ролики и полиспаст

3.3.9 Для натяжения перил допускается использование полиспаста, имеющего не более двух подвижных блоков и не более четырех изменений направления верёвки полиспаста. Блоки, используемые в системе полиспаста, должны быть изготовлены фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой.

3.3.10 Способы подключения полиспаста к натягиваемой веревке:

сертифицированные для крепления полиспастов устройства, изготовленные фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой;

петля, связанная из веревки диаметром 8 мм, изготовленной фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой, и закольцованная узлом "грейпвайн". Данная петля

закрепляется на перила этапа схватывающим узлом «пруссик». Данная петля должна выдерживать нагрузку не менее 8 кН.

3.3.11 Одинарные перила, натянутые при помощи полиспаста, использовать для страховки на перилах запрещено.

3.3.12 Блоки (блок-ролики), используемые для движения участников, должны иметь конструкцию, исключающую попадание рук под шкивы.

3.3.13 При использовании блоков для движения участников должно быть соблюдено условие: в случае разрушения конструкции движущийся участник должен остаться подключенным к перилам карабином.

3.3.14 Конструкция ролика должна исключать возможность повреждения перил.

3.3.15 Допускается использование ролика для выполнения ТП «Снятие перил».

3.4 Индивидуальная страховочная система (ИСС)

3.4.1 ИСС состоит из верхней (грудной) обвязки и нижней обвязки (беседки), которые соединяются (блокируются) отрезком основной верёвки (п. 3.2.1). Способ соединения верхней и нижней обвязок, места и способы закрепления устройств для само страховки и страховки на перилах, места подключения страховки и сопровождения указаны в таблицах 3.1, 3.2.

3.4.2 К использованию допускаются обвязки, предназначенные для спортивного туризма, альпинизма или скалолазания.

3.4.3 На ИСС (за исключением разгрузочных петель) не должно быть изолянты, пластыря и любых других материалов.

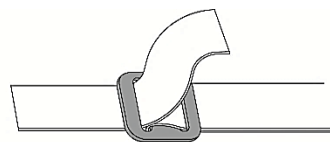
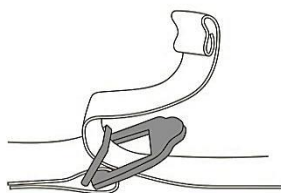
3.4.4 К плечевым обхватам верхней обвязки разрешено закреплять/нашивать вспомогательное оборудование: лента велкро (липучка), резинка, вспомогательные карабины и т.п. Другая прошивка ИСС запрещена. При закреплении вспомогательного оборудования не должно возникать препятствий для визуального и тактильного осмотра ИСС.

3.4.5 Критерии отбраковки ИСС указаны в п. 3.9.6.

3.4.6 Блокировка ИСС допускается только согласно следующим схемам:

- схема блокировки ИСС. Вариант 1 (таблица 3.1),
- схема блокировки ИСС. Вариант 2 (таблица 3.2).

3.4.7 Пряжки ИСС должны быть заправлены в соответствии с паспортом изделия. Для двухщелевых пряжек выход свободного конца стропы должен быть не менее 5 см. Типовые примеры приведены на рисунках ниже:



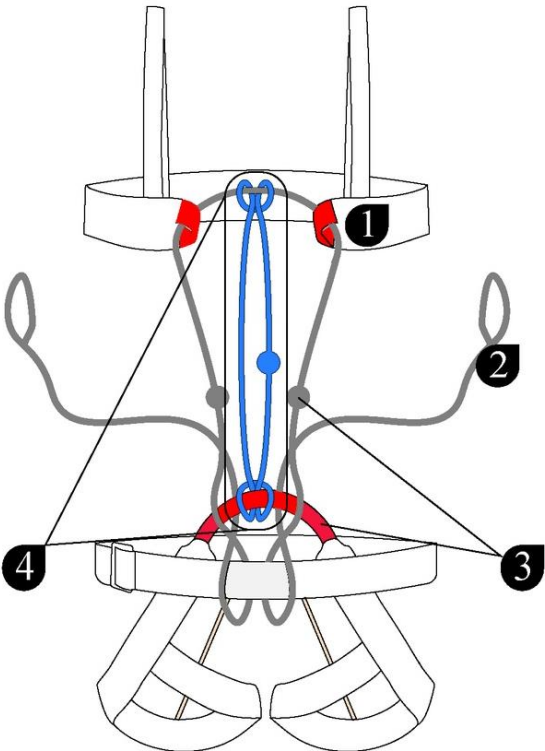
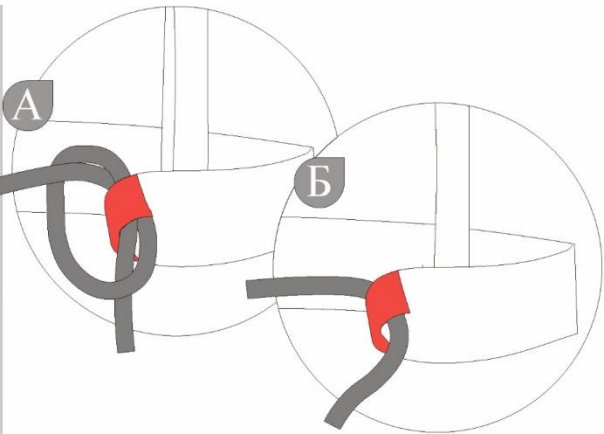
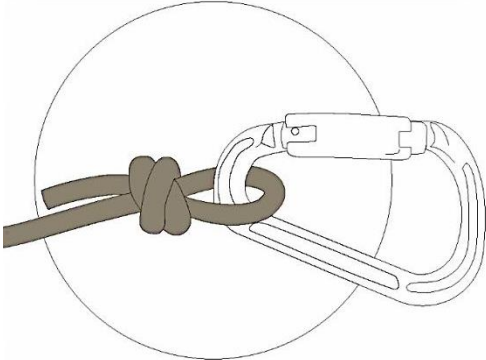
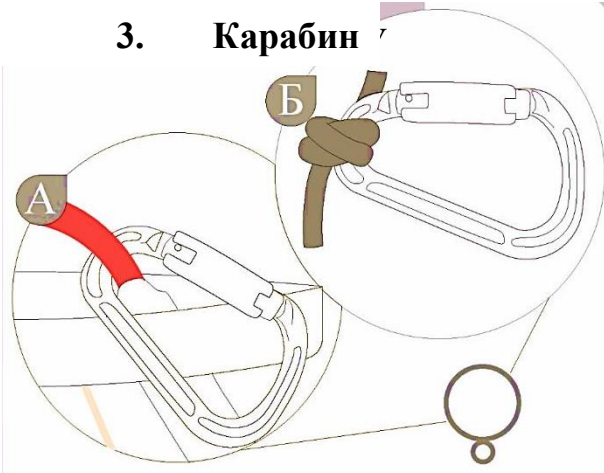
3.5 Ус самостраховки

3.5.1 Ус самостраховки - отрезок блокировочной верёвки согласно схемам таблиц 3.1, 3.2.

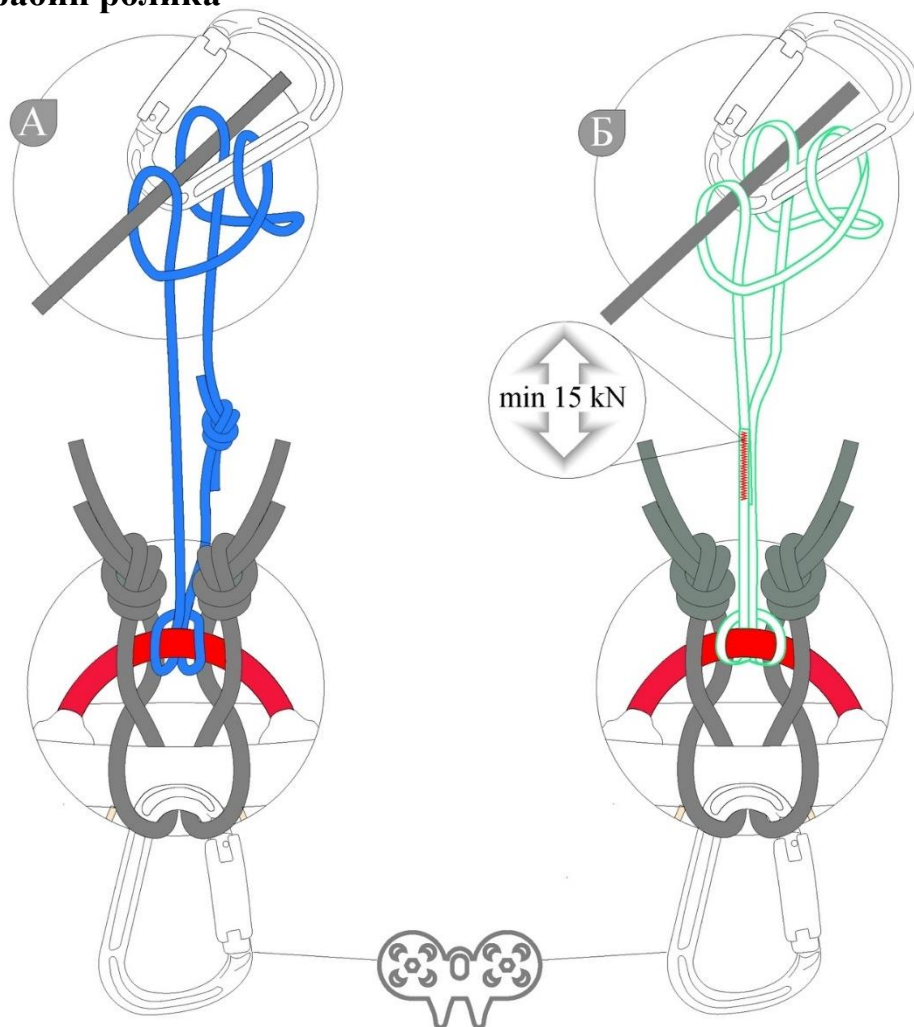
3.5.2 Длина уса самостраховки (от места закрепления до внешнего края петли узла) должна быть не более одного метра.

3.5.3 Критерии отбраковки уса самостраховки указаны в п.3.9.2.

Схема блокировки ИСС. Вариант 1

	1. Присоединительные точки грудной части ИСС  1.1. Пропускать верёвку блокировки через присоединительные точки грудной части ИСС можно только двумя способами: А. завязать контрольный узел; Б. пропустить через силовую петлю.
2. Усы самостраховки  2.1. Усы самостраховки должны составлять единое целое с верёвкой блокировки. 2.2. На конце уса самостраховки вяжется узел баррел (полугрейпвайн удавка). 2.3. Выход свободного конца должен составлять не менее 10 см. 2.4. Сопровождение допускается закреплять в карабин уса самостраховки. 2.5. При выполнении ТП, при которых страховка на перилах обеспечивается жумаром, жумар подключается в карабин уса самостраховки.	3. Карабин  Располагать карабин, на котором закреплено ФСУ, допускается только на следующем элементе ИСС и блокировке: А. расположить на страховочной петле нижней части ИСС согласно схеме (допускается расположение с любой стороны страховочной петли); Б. расположить на участке верёвки блокировки в узле «полугрейпвайн» согласно схеме. Допускается не вязать данный узел в случае, если вариант Б (ФСУ) не используется.

4. Оттяжка и карабин для страховки, страховочная петля нижней части ИСС, карабин ролика



4.1. Закрепление оттяжки для страховки допускается двумя способами:

А. изготовление оттяжки из 6 мм репшура согласно схеме. Для связывания концов оттяжки используется узел «встречный», выход концов должен составлять не менее 5 см.

Б. использование готового изделия (стропа, петля) фирмы производителя. Разрывная нагрузка изделия должна составлять не менее 15 kN.

4.2. Оттяжка не требуется, если на дистанции не предусмотрена страховка.

4.3. Для закрепления оттяжки к ИСС и блокировке используется узел «полусхватывающий».

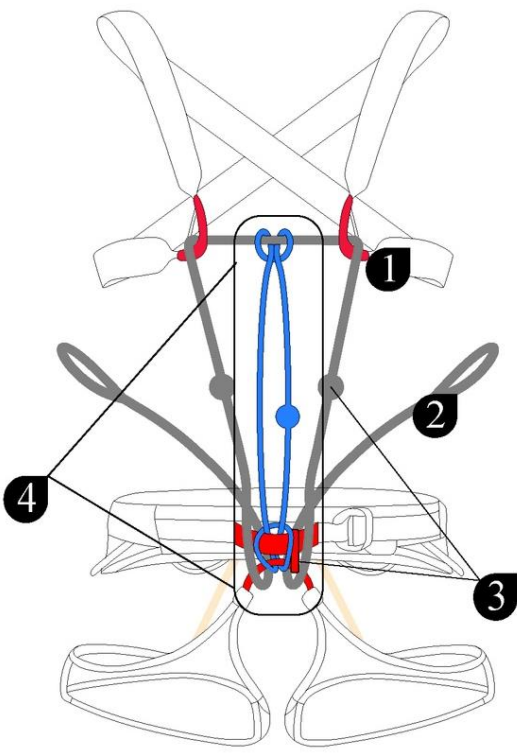
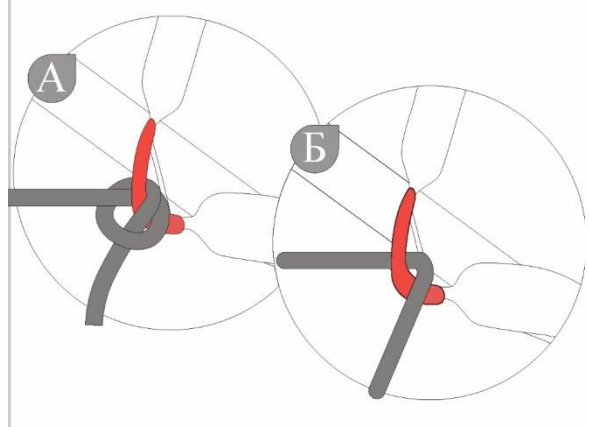
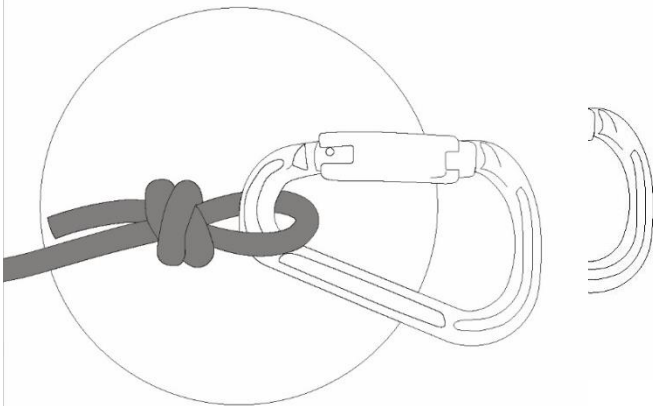
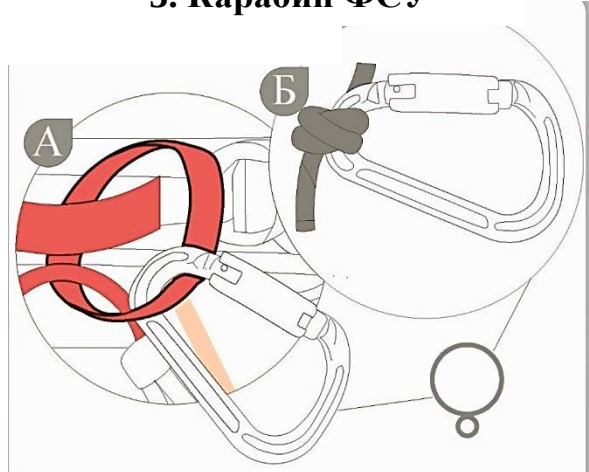
4.4. Закрепление карабина для страховки допускается только через верёвку блокировки в узел «полусхватывающий» оттяжки, расположенным на блокировке между присоединительными точками грудной части ИСС. В данную точку допускается крепление только одного карабина.

4.5. Для закрепления верёвки блокировки к нижней части ИСС используются узлы «проводник», завязанные согласно схеме.

4.6. Закрепление карабина для страховки на перилах на навесных переправах (для блоки-ролика) допускается только в обе петли узлов «проводник» согласно схеме.

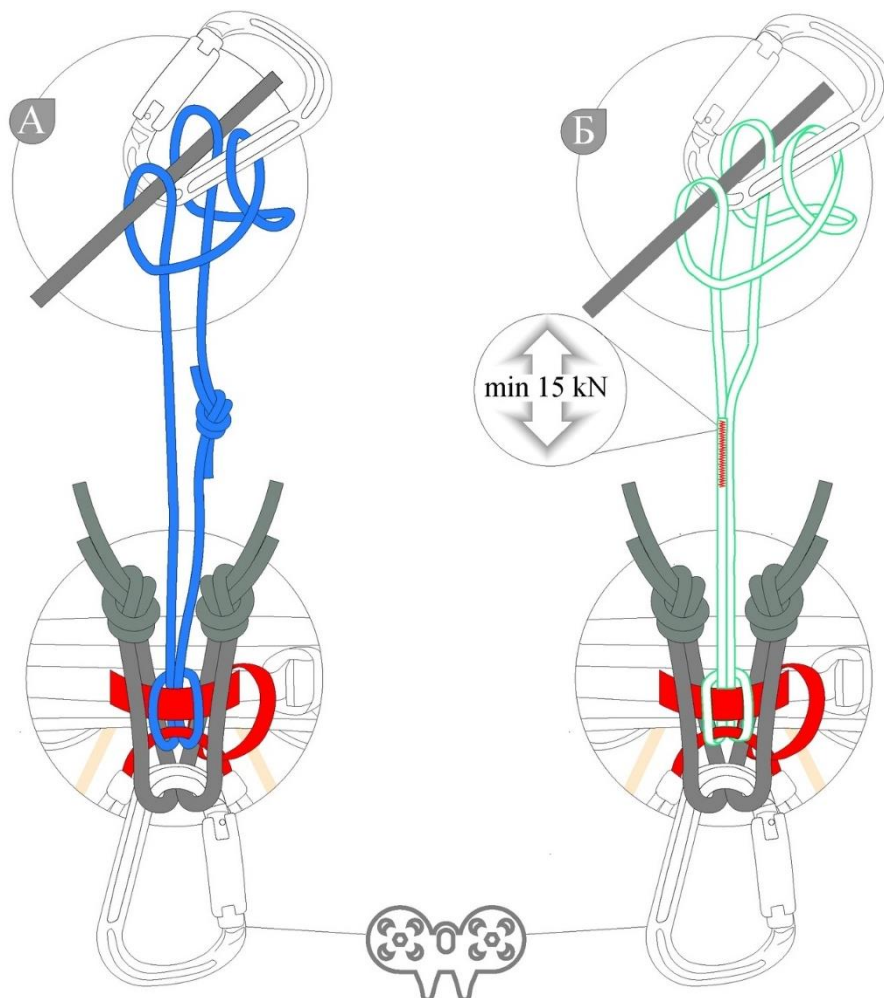
4.7. Завязывание любых других узлов, в том числе дополнительных, не указанных в схемах 1 – 4, не допускается.

Схема блокировки ИСС. Вариант 2

	1. Присоединительные точки грудной части ИСС  1.1. Пропускать верёвку блокировки через присоединительные точки грудной части ИСС можно только двумя способами: А. завязать контрольный узел; Б. пропустить через силовую петлю.
2. Усы самостраховки  2.1. Усы самостраховки должны составлять единое целое с верёвкой блокировки. 2.2. На конце уса самостраховки вяжется узел баррел (полугрейпвайн удавка). 2.3. Выход свободного конца должен составлять не менее 10 см. 2.4. Сопровождение допускается закреплять в карабин уса самостраховки. 2.5. При выполнении ТП, при которых страховка на перилах обеспечивается жумаром, жумар подключается в карабин уса самостраховки.	3. Карабин ФСУ  Располагать карабин, на котором закреплено ФСУ, допускается только на следующем элементе ИСС и блокировке: А. расположить на страховочной петле нижней части ИСС согласно схеме (допускается расположение с любой стороны страховочной петли); Б. расположить на участке верёвки блокировки в узле «полугрейпвайн» согласно схеме. Допускается не вязать

данный узел, в случае если вариант Б (ФСУ) не используется.

4. Оттяжка и карабин для страховки, страховочная петля нижней части ИСС, карабин ролика



4.1. Закрепление оттяжки для страховки допускается двумя способами:

А. изготовление оттяжки из 6 мм репшура согласно схеме. Для связывания концов оттяжки используется узел «встречный», выход концов должен составлять не менее 5 см.

Б. использование готового изделия (стропа, петля) фирмы производителя. Разрывная нагрузка изделия должна составлять не менее 15 kN.

4.2. Оттяжка не требуется, если на дистанции не предусмотрена страховка.

4.3. Для закрепления оттяжки к ИСС и блокировке используется узел «полусхватывающий».

4.4. Закрепление карабина для страховки допускается только через верёвку блокировки в узел «полусхватывающий» оттяжки, расположенный на блокировке между присоединительными точками грудной части ИСС. В данную точку допускается крепление только одного карабина.

4.5. Для закрепления верёвки блокировки к нижней части ИСС используются узлы «проводник», завязанные согласно схеме.

4.6. Закрепление карабина для страховки на перилах на навесных переправах (для блок-ролика) допускается только в петли узлов «проводник» согласно схеме.

4.7. Завязывание любых других узлов, в том числе дополнительных, не указанных в схемах 1 – 4, не допускается.

3.6 Экипировка участника

3.6.1 Экипировка участника должна обеспечивать безопасное прохождение дистанции и выполнение ТП Раздела 7. Ответственность за экипировку, используемую на дистанции, несет представитель и/или сам участник.

3.6.2 Участник обязан находиться в перчатках/рукавицах при выполнении ТП, если иное не оговорено в Условиях.

3.6.3 Разрешается использовать перчатки/рукавицы, предназначенные для защиты кистей рук от механических воздействий. Перчатки/рукавицы не должны иметь повреждений рабочей поверхности. Перчатки/рукавицы должны полностью закрывать кисти рук. Перчатки/рукавицы, соответствующие ГОСТ EN 388 – 2012, могут не полностью закрывать кисти рук, если данная особенность конструкции перчаток/рукавиц предусмотрена заводом-изготовителем.

3.6.4 Участник обязан находиться в каске при передвижении по дистанции.

На дистанциях первого класса по решению судейской коллегии разрешено не использовать каски в случае, если прохождение дистанции не требует использования ИСС.

3.6.5 К использованию допускаются каски, предназначенные для спортивного туризма, альпинизма или скалолазания.

3.6.6 Положение каски на голове участника должно соответствовать рис.3.1. Длинные волосы должны быть убраны таким образом, чтобы исключить их попадание в устройства при выполнении ТП.

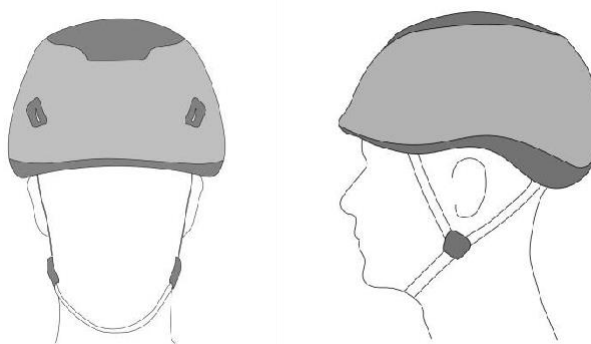


Рис.3.1

3.6.7 На каске участника должен быть закреплён номер, выданный судейской коллегией, если иное не предусмотрено в Условиях. Если выдаётся один номер, он крепится на передней части каски. Если два – то второй номер

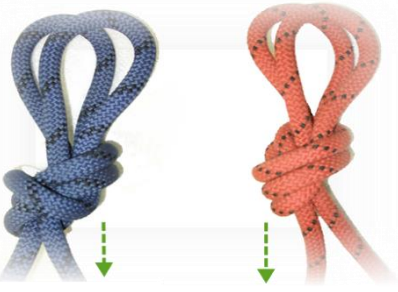
крепится на затылочной части каски. На каске участника не должно быть прочих номеров.

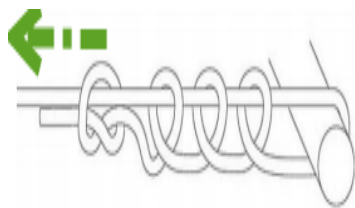
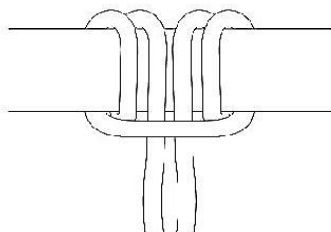
3.6.8 Одежда участника должна закрывать всё тело от запястий до щиколотки. Движение по дистанции участник может осуществлять только в спортивной обуви. На дистанциях 1-3 класса в природной среде, а также на любых дистанциях в помещениях запрещено использование обуви с металлическими шипами.

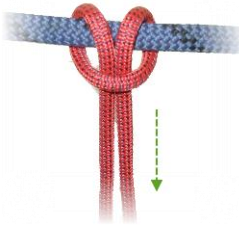
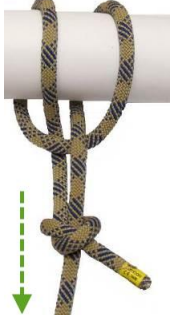
3.7 Узлы

Для выполнения ТП применяются узлы, указанные в таблице 3.3.

Таблица 3.3

3.1.1 Узлы для связывания веревок одинакового диаметра:			
1	Встречная восьмерка 	2	Греппвайн 
3.1.2 Узлы для закрепления веревки к опоре (в т.ч. карабину):			
3	Проводник-восьмерка 	4	Двойной проводник (оба варианта) 
5	Австрийский (срединный) проводник 	6	Двойной булинь 

7	Булинь 	8	Штыковой (минимум 3 шлага) 
3.1.3 Узлы схватывающие:			
9	Пруссик (минимум 2 оборота) 		
3.1.4 Специальные узлы			
10	«УИИАА» - для страховки и спуска 		
11	«Баррел» (полугрейпвайн-удавка) – только для усов самостраховки (не более одного карабина в узле) 		
3.1.5 Вспомогательные узлы			
13	Прямой	14	Полусхватывающий

			
15	Проводник 	16	Контрольный 
17	Полугрейпвайн 	18	Стремя 

3.7.1 Каждый узел должен использоваться в соответствии с его назначением.

Для выполнения ТП допускается вязать узлы на каждой верёвке отдельно или на обеих верёвках одновременно (на двойной верёвке или на одной веревке, сложенной вдвое или в несколько раз).

Разрешается производить оборот или несколько оборотов (обносов) верёвки вокруг ТО до завязывания узла или использования метода «карабинная удавка».

Карабинная удавка – метод закрепления верёвки вокруг ТО. Изображение закрепления верёвки к ТО методом «карабинная удавка» изображено на рис. 3.2.

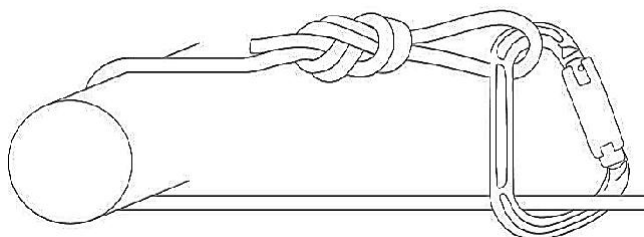


Рис. 3.2. Карабинная удавка

3.7.2 Узлы должны быть затянуты, схема завязывания должна соответствовать таблице 3.3. Внутри узла не должно быть никаких посторонних элементов (устройств).

3.7.3 Все завязанные узлы, используемые участником в пределах, соответствующих ТП согласно Разделу 7, должны иметь выход свободного конца не менее:

для веревок диаметром 10мм – 10см;

для веревок диаметром 6-8мм – 3см.

3.7.4 На этапе «Вязка узлов»:

контрольный узел должен располагаться не далее 10см от основного узла;

узел «штыковой» должен иметь ровно 3 шлага, «пруссик» - 2 оборота;

узлы должны быть завязаны без перехлестов.

3.7.5 Закрепление верёвки (верёвок) к ТО осуществляется одним из способов:

соответствующими узлами из таблицы 3.3;

карабином;

методом «карабинная удавка», при этом на той части верёвки, которая закреплена на карабине, должен быть завязан один из узлов: двойной булинь, проводник-восьмёрка, двойной проводник, австрийский проводник.

3.8 Опорные петли (ОП)

3.8.1 Опорная петля (ОП) – петля из двойной верёвки (см. п.п. 3.2.1, 3.2.2), используемая командой (связкой, участником) для организации ТО.

ОП, используемая для организации ППС, может быть организована петлей из одинарной веревки.

3.8.2 ОП может отходить от судейской ТО не более чем на 1 метр.

3.8.3 Критерии отбраковки ОП указаны в п.3.9.2.

3.9 Отбраковка снаряжения

Снаряжение, соответствующее критериям отбраковки, указанным ниже, запрещено для использования.

3.9.1 Критерии отбраковки касок:

поломка внутренней подвески/амортизирующего вкладыша,

разрыв/повреждение подбородочного ремешка,

трещины, деформация каски,

поломка либо некорректное функционирование системы регулировки размера,

деформация либо поломка застёжки.

3.9.2 Критерии отбраковки верёвок:

любые повреждения, обнажающие сердечник,
переломы верёвок, наличие «набуханий», неоднородность сердечника,
наличие мест отсутствия сердечника верёвки под оплеткой,
не оплавлен конец верёвки,
наличие следов химических воздействий (масляных пятен, красок).

3.9.3 Критерии отбраковки карабинов:

поломка возвратного механизма защелки,
частичное или полное выпадение заклепок защелки,
выработка карабина более 3мм,
деформация контура.

3.9.4 Критерии отбраковки зажимов:

значительная деформация корпуса (отклонение ручки от оси
закрепления на верёвке более чем на 20°),
наличие острых граней, краев,
повреждение заклепок, петель, пружин,
истирание зубцов зажима (зажим не фиксируется на веревке),
поломка прижимной пружины кулачка,
заедание при открытии зажима, заклинивание.

3.9.5 Критерии отбраковки спусковых устройств:

деформация контура,
износ более 3 мм изделий из алюминиевых сплавов,
износ более 1 мм изделий из стали (сплавов стали),
заострение краев,
несоответствие параметрам п. 3.3.4.

3.9.6 Критерии отбраковки ИСС:

порезы, надрывы и другие повреждения сшивок, коушей, силовых лент.
повреждение (истертость, надрывы и т.п.) протекторов силовых
элементов,

деформация пряжек и металлических элементов,
трещины в пряжках и металлических изделиях,
загрязненность химическими веществами (маслами, краской).

Отбраковка блокировочной веревки соответствует п.3.9.2.

3.10 Судейское оборудование

3.10.1 Судейское оборудование – это комплекс изделий и материалов,
используемый судейской коллегией для постановки дистанции соревнований.

К судейскому оборудованию относятся:

горизонтальные опоры (деревянные, металлические и их комбинации);
вертикальные опоры (деревянные, металлические и их комбинации);

- верёвки (п. 3.2);
- устройства (п. 3.3);
- станционные петли (верёвочные (п. 3.8) или изделия регулируемой длины (п. 3.10.5));
- слэклайн;
- накопитель;
- стенд с зацепами;
- иное оборудование.

Прочность судейского оборудования должна быть достаточной, чтобы обеспечить безопасное прохождение дистанции. При постановке дистанции следует учитывать предполагаемые нагрузки на ТО.

3.10.2 Верёвки используются:

- для организации судейских перил;
- для организации станционных и опорных петель;
- в качестве оттяжек, препятствующих разрушению либо опрокидыванию опор;
- для закрепления судейского оборудования (например, горизонтальных и вертикальных опор);
- в качестве иного вспомогательного оборудования.

Верёвки должны соответствовать п. 3.2.1. Критерии отбраковки верёвок указаны в п. 3.9.2.

3.10.3 Карабины используются:

- для организации судейских ТО;
- для закрепления перил;
- в качестве иного вспомогательного оборудования.

Карабины должны соответствовать п.п. 3.3.1, 3.3.2. Критерии отбраковки карабинов указаны в п.3.9.3. Допускается использование карабинов с винтовой муфтой.

В случае если через судейские карабины организуются страховка и/или возможно снятие перил, то они должны быть изготовлены из стали (сплава стали).

3.10.3.1 Судейские карабины могут быть:

- неразъёмные – карабины, которые в процессе прохождения дистанции не могут быть открыты участником согласно Условиям;
- разъёмные – карабины, которые в процессе прохождения дистанции могут быть открыты участником согласно Условиям.

3.10.4 Слэклайн – текстильное изделие, изготовленное из стропы, с рекомендуемой шириной 35 мм.

Слэклайн используется:

для организации нижних перил этапа «Переправа по параллельным перилам»;

в качестве различного вида оттяжек;

иного вспомогательного оборудования (например, работы совместно с накопителем).

Статическая прочность готового изделия должна быть не менее 22 кН. Натяжение слэклайна может выполняться при помощи храпового механизма (трещотки). После натяжения слэклайн должен быть надежно зафиксирован за судейскую ТО.

Критерии отбраковки строп аналогичны критериям отбраковки ИСС (см.п.3.9.6).

3.10.5 Регулируемая стационарная петля – текстильное изделие, изготовленное из стропы, с рекомендуемой шириной 35 мм.

Регулируемая стационарная петля используется:

для организации ТО, в т.ч. вместе с карабином;

в качестве иного вспомогательного оборудования (например, устройства для закрепления храпового механизма на опоре).

Статическая прочность готового изделия в эксплуатационном положении должна быть не менее 22 кН. Регулировка и закрепление на опоре должна производиться при помощи металлической двухщелевой пряжки, требующей обратный ход ремня. Критерии отбраковки стационарных петель, аналогичны критериям отбраковки ИСС (см.п.3.9.6).

3.10.6 Накопитель – текстильное изделие, имеющее в своем составе набор равнопрочных петель, закреплённых на стропе.

Накопитель может использоваться в качестве ТО на этапах «Подъём (спуск) по склону», не имеющих на своем протяжении вертикальных участков, и «Траверс склона».

Петли используются для закрепления судейских карабинов и/или перил.

Статическая прочность готового изделия должна быть не менее 22 кН, как на стропу, так и на каждую петлю отдельно. Натяжение накопителя может производиться при помощи храпового механизма (трещотка). После натяжения накопитель должен быть надежно зафиксирован за судейскую ТО.

Критерии отбраковки стационарных петель аналогичны критериям отбраковки ИСС (см.п.3.9.6).

3.10.7 При использовании искусственных горизонтальных деревянных опор рекомендуется использование подстраховывающих одинарных опорных петель (см.п.3.8), проходящих вдоль горизонтальной опоры и закрепленных на ТО, на которых закреплена горизонтальная опора. Подстраховывающая

опорная петля должна работать так, чтобы в случае разрушения горизонтальной опоры судебское оборудование, расположенное на горизонтальной опоре, осталось висеть на подстраховывающей опорной петле.

Раздел 4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Классификация дистанций в природной среде

4.1.1 При определении класса дистанции следует руководствоваться таблицей 4.1.

4.1.2 Параметры и характеристики дистанций должны строго соответствовать параметрам и характеристикам, указанным в столбце соответствующего класса дистанции.

Таблица 4.1

Параметры и характеристики дистанций

Класс дистанции	1	2	3	4	5
Длина короткой дистанции (км)	0,2-0,4	0,5-1,5	0,5-2,0	0,5-2,5	0,5-3,0
Длина длинной дистанции (км)	1,6-3,5	2,6-5,0	4,0-7,0	6,0-10,0	7,0-12,0
Количество этапов (всего)	3-5	4-8	6-10	8-14	10-20
Количество этапов с восстановлением перил переправ	0	0	0-1	0-2	0-3
Количество этапов с организацией перил:	0	0-1	2-3	5-7	8-13
- из них количество с организацией перил навесных или перил параллельных переправ	0	0	0-2	2-3	4-6
Количество блоков	0-1	0-2	1-3	2-4	3-6
Количество этапов в блоке	2-3	2-3	2-4	2-5	2-6
Количество подъемов на высоту не менее 5м*	0	0	1-3	не менее 2	не менее 3

«*» - под подъемом на высоту не менее 5м понимается достижение участником (связкой/командой) или частью связки/команды (если это предусматривают условия этапа (блока этапов)) ТО в ОЗ, которая находится на высоте не менее 5м над поверхностью рельефа (воды), любым способом согласно ТП Раздела 7.

Этапы	Дистанция	Технический прием	Параметры	Класс дистанции						
				1	2	3	4	5		
Спуск по вертикальным перилам	Личная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м		2-3	3-8				
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС				3-8				
	Личная	Страховка на перилах, организация перил				5-8				
	Связка, Командная	Страховка на перилах, организация перил, ВКС				5-8				
	Крутизна склона - 70-90 градусов. Данный этап ставится только в блоке этапов и/или входит в общую длину этапа «Спуск по наклонным перилам». На личных дистанциях рекомендуется организация ВСС.									
Спуск по наклонным перилам				1	2	3	4	5		
	Личная, Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-40		20-45				
			Крутизна склона, гр	20-40		20-69				
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			20-45				
			Крутизна склона, гр			20-69				
	Личная, Связка, Командная	Страховка на перилах, организация перил	Длина этапа, м			10-20	10-30	20-40		
			Крутизна склона, гр			20-40	20-69			
	Связка, Командная	Страховка на перилах, организация перил, ВКС	Длина этапа, м					10-20	20-30	20-40
			Крутизна склона, гр					20-69		
	Участки с уклоном более, чем указанный в таблице, могут входить в состав этапа «Спуск по наклонным перилам» в пределах общей длины. Суммарная длина таких участков не должна превышать верхнюю допустимую границу длины этапа «Спуск по вертикальным перилам» на соответствующем классе дистанции. На личных дистанциях при длине вертикального участка более 3-х метров рекомендуется организация ВСС.									
Подъем по вертикальным перилам				1	2	3	4	5		
	Личная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м		2-3	3-8				
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС				3-8				
					Страховка на перилах, организация перил, ВКС			5-8		
Крутизна склона - 70-90 градусов. Данный этап ставится только в блоке этапов и/или входит в общую длину этапа «Подъем по наклонным перилам». На личных дистанциях и при движении первого на командных дистанциях рекомендуется организация ВСС (ВСВ).										

Подъем по наклонным перилам				1	2	3	4	5
	Личная, Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-40		20-45		
			Крутизна склона, гр	20-40		20-69		
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			20-45		
			Крутизна склона, гр			20-69		
	Личная, Связка, Командная	Страховка на перилах, организация перил	Длина этапа, м		10-20	20-40		
			Крутизна склона, гр			20-40		
	Связка, Командная	Страховка на перилах, организация перил, ВКС	Длина этапа, м			20-40		
			Крутизна склона, гр			20-40		
	Участки с уклоном более, чем указанный в таблице, могут входить в состав этапа «Подъем по наклонным перилам» в пределах общей длины. Суммарная длина таких участков не должна превышать верхнюю допустимую границу длины этапа «Подъем по вертикальным перилам» на соответствующем классе дистанции. На личных дистанциях и при движении первого на командных дистанциях при длине вертикального подъема более 3-х метров рекомендуется организация ВСС (BCB).							

Траверс склона				1	2	3	4	5
	Личная, Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	15-40		20-45		
			Крутизна склона, гр	20-40		20-60		
		Страховка на перилах, организация перил	Длина этапа, м			10-40	20-40	
			Крутизна склона, гр			20-40		20-50

Переправа по перилам вброд				1	2	3	4	5
	Личная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	15-40			15-60	
			Глубина брода, м	0,2-0,4	0,3-0,6	0,4-0,8	0,5-0,8	
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	15-40				
			Глубина брода, м	0,2-0,4	0,3-0,6			
		Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина этапа, м		15-40		15-60	
			Глубина брода, м		0,3-0,6	0,4-0,8	0,5-0,8	
	Командная	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Длина этапа, м		15-40			
			Глубина брода, м		0,4-0,8	0,5-0,8		

Переправа по перилам по бревну			Длина этапа, м	1	2	3	4	5
	Личная	Страховка на перилах, перила судейские		5-20				
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские		5-20				
		Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение			5-20			
		Страховка на перилах, восстановление перил, сопровождение			5-20			
	Личная	Страховка на перилах, восстановление перил						
		Страховка на перилах, организация перил						
	Связка, Командная	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение						
		Длина бревна - 5-10м						
Переправа по бревну методом "горизонтальный маятник"				1	2	3	4	5
	Личная, Связка, Командная	Опора на перила, перила судейские	Длина этапа, м	5-20	5-20			
	Личная	Опора на перила, организация перил			5-20	5-20	5-20	5-20
	Связка, Командная	Опора на перила, организация перил			5-20			
	Длина бревна - 5-10м							
Движение по навесной переправе				1	2	3	4	5
	Личная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-20		10-30	15-40	
		Страховка на перилах, перила судейские, судейские перила для страховки с помощью ФСУ			10-30		15-40	
		Страховка на перилах, перила судейские, организация перил для страховки с помощью ФСУ				10-20		15-30
		Страховка на перилах, восстановление перил (в т.ч. судейские перила или организация перил для страховки с помощью ФСУ)						

Движение по навесной переправе	Личная	Страховка на перилах, организация перил (в т.ч. судейские перила для страховки с помощью ФСУ)	Длина этапа, м				10-30	15-30	
		Страховка на перилах, организация перил, организация перил для страховки с помощью ФСУ							
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские		10-20					
		Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение			10-20	10-30	15-40		
		Страховка на перилах, перила судейские, ВКС							
	Страховка на перилах, восстановление (организация) перил, сопровождение (ВКС)					10-40	15-40		
На дистанциях 1-2 класса угол наклона перил - не более 5 градусов.									
Переправа по параллельным перилам				1	2	3	4	5	
	Личная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-25	10-25	15-30	15-30	15-40	
		Страховка на перилах, восстановление верхних и/или нижних перил				10-20	15-30	15-30	
		Страховка на перилах, организация верхних и/или нижних перил				10-20	10-20	15-30	
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские		10-25	10-25				
		Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение			10-25	15-30	15-30	15-40	
		Страховка на перилах, восстановление верхних и/или нижних перил				10-20	15-30	15-30	
		Страховка на перилах, организация верхних и/или нижних перил				10-20	15-30	15-30	
	На дистанциях 1-2 класса угол наклона перил - не более 5 градусов.								
На дистанции 3 класса допускается организация (восстановление) только ИЛИ верхних, ИЛИ нижних перил.									
Допускается в рамках одного этапа восстановление одних перил (верхних или нижних) и организация других (верхних или нижних).									
На командных дистанциях 5 класса (состав команды 4-6 человек) допускается увеличивать параметры этапа до 40м.									

Переправа методом "вертикальный маятник"				1	2	3	4	5
	Личная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина ОЗ, м	2-5		3-5	4-8	
		Страховка на перилах, организация перил	Длина ОЗ, м					
	Связка, Командная	Страховка на перилах, перила судейские	Длина ОЗ, м	2-5				
		Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина ОЗ, м			3-5	4-8	
		Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Длина ОЗ, м					
	В случае если расстояние между ТО ИС и ТО ЦС не совпадает с длиной ОЗ, расстояние между То ИС и ТО ЦС не должно превышать 20м.							
Преодоление заболоченного участка по жердям				1	2	3	4	5
	Личная, Связка, Командная	Жердь уложена судьями		Количество пролетов	3-5			
		Укладка жерди		Количество пролетов	3-5	3-5		
Вязка узлов				1	2	3	4	5
	Личная, Связка, Командная	Вязка узлов		Количество узлов	1-3	3-5		

4.2 Классификация дистанций в помещениях

Таблица 4.2

Параметры и характеристики дистанций для соревнований в помещениях

№	Параметры	Класс дистанции									
		1		2		3		4		5	
		min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
1	Сумма длин этапов	15	65	30	80	55	160	70	200	75	200
2	Набор высоты	0	8	4	24	12	40	16	60	24	60
3	Количество этапов	4	6	5	8	6	10	8	12	10	14
4	Количество этапов с организацией и снятием перил	0	0	0	1	2	4	3	6	5	8
4.1	в том числе перил переправ	0	0	0	0	1	2	2	4	3	6
5	Количество этапов с восстановлением перил	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2
6	Высота подъёма по вертикальным перилам (метров) (каждый подъем должен попадать в диапазон)	0	0	3	8	4	14	4	14	4	16
7	Количество блоков	0	2	1	3	2	4	3	5	4	6
8	Количество этапов в блоке (блок этапов начинается и оканчивается в БЗ)	2		2		2	3	2	3	2	4

4.3 Уточнения к таблицам 4.1 – 4.2

4.3.1 По таблице 4.2:

постановка этапов «через воду» не допускается;

этапы «Преодоление заболоченного участка по жердям» и «Вязка узлов» допускается ставить на дистанциях не выше 2-го класса;

на дистанциях 1 класса постановка этапов «Движение по навесной переправе» с углом наклона перил выше 10 градусов и «Подъем по вертикальным перилам» не допускается.

4.3.2 Угол наклона этапов «Движение по навесной переправе», «Переправа по параллельным перилам» определяется как угол отклонения прямой, соединяющей ТО на ИС и ЦС этапа, от линии горизонта.

4.3.3 Крутизна склона этапов «Спуск по вертикальным перилам», «Спуск по наклонным перилам», «Подъем по вертикальным перилам» «Подъем по наклонным перилам» определяется как угол отклонения прямой, соединяющей КЛ на ИС и ЦС этапа, от линии горизонта.

4.3.4 Определение длины этапа описано в таблице 4.3.

Таблица 4.3

Определение длины этапа

№	Название этапов	Условие	Длина этапа
1	Переправа по перилам по бревну Переправа по параллельным перилам Движение по навесной переправе Траверс склона Переправа по перилам вброд	-	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
2	Переправа методом «вертикальный маятник»	В случае отсутствия ТО на ИС и ЦС	Длина ОЗ
		В случае наличия ТО на ИС и ЦС	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
3	Спуск по вертикальным перилам Спуск по наклонным перилам	Если ЦС этапа – БЗ	Расстояние между ТО ИС и КЛ ЦС
		Если ЦС этапа - ОЗ	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
4	Подъем по вертикальным перилам Подъем по наклонным перилам	Если ИС этапа – БЗ	Расстояние между КЛ ИС и ТО ЦС
		Если ЦС этапа - ОЗ	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС

5	Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»	Если ТО для крепления перил находится на ИС, а ЦС – БЗ	Расстояние между ТО ИС и КЛ ЦС
		Если ТО для крепления перил находится на ИС, а ЦС – ОЗ	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
		Если ТО для крепления перил находится на ЦС, а ИС – БЗ	Расстояние между КЛ ИС и ТО ЦС
		Если ТО для крепления перил находится на ЦС, а ИС – ОЗ	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС

4.4 Постановка дистанций

4.4.1 Требования к дистанциям

Дистанция должна быть спланирована так, чтобы:

было соблюдено равенство условий борьбы для всех участников;

участники не пересекали опасные места (железнодорожные пути, дороги с интенсивным движением транспорта, плохо замёрзшие реки, непроходимые болота и т.п.), не передвигались по запретным для бега территориям (посевы, лесопосадки и т.п.), через неблагоприятные в экологическом отношении участки (свалки, отстойники очистных сооружений и т.п.);

участники большую часть дистанции не передвигались через сплошные заросли крапивы и других растений, оказывающих раздражающее действие;

КВ одного этапа (блока этапов) не превышало 50% от общей суммы КВ всех этапов (блоков этапов) на дистанции, а также 50% от ОКВ дистанции;

маркированные участки дистанции не должны иметь пересечений и участков со встречным движением;

на входах и выходах с этапов не должно быть встречного движения;

длина наибольшего расстояния между предыдущим и последующим техническими этапами (стартом, финишем) не превышала половины длины дистанции;

параметры дистанции и этапов строго соответствовали классу

дистанции (см. таблицы 4.1- 4.2).

4.4.2 Этапы (блоки этапов) должны быть оборудованы таким образом, чтобы участники от входа в РЗ на ИС до выхода из РЗ на ЦС преодолевали одинаковое расстояние и не пересекали коридоры соседних ниток.

4.4.3 При расчете количества этапов каждый этап принимается за единицу. Подводные и отводные перила (см. п. 4.5.3) при расчете количества этапов не учитываются.

4.4.4 Определение длины дистанции

Длиной маркированной дистанции (маркированной части дистанции) является длина коридора для движения участников от старта до финиша маркированной дистанции (маркированной части дистанции), при этом указанную в Условиях длину этапов (блоков этапов) прибавлять или отнимать не следует.

Длина длинной дистанции (части длинной дистанции) с ориентированием в заданном направлении рассчитывается по карте путём измерения и суммирования отрезков, соединяющих старт, КП, этапы и финиш (без учёта рельефа местности), при этом указанную в Условиях длину этапов (блоков этапов) прибавлять или отнимать не следует. При произведении расчёта длины длинной дистанции, в случае если набор высоты превышает значения, указанные в таблице 4.4, к длине дистанции добавляется по 10 метров за каждый метр превышения набора высоты.

Таблица 4.4

Набор высоты

Класс	Набор высоты (м)
1	25
2	50
3	50
4	100
5	150

Набор высоты – сумма перепадов высот всех участков дистанции, на которых осуществляется подъём по рельефу. Набор высоты измеряется по карте, путем подсчета количества горизонталей, пересекаемых прямой линией, соединяющей старт, этапы, КП и финиш, с последующим умножением полученного количества горизонталей на высоту сечения рельефа, указанную на карте. Для расчёта набора высоты учитываются только те горизонтали, при пересечении которых осуществляется подъём по рельефу.

4.4.5 Требования к маркировке:

а) на всех дистанциях обязательно должны быть обозначены сплошной маркировкой коридоры старта/финиша, границы этапов, входы и выходы с этапов;

б) если маркировка на дистанции не является сплошной, то она должна быть обустроена таким образом, чтобы в любой точке маркированного участка участник видел не менее двух элементов маркировки, расположенных впереди;

в) оговорённые в Условиях участки дистанции (дороги, дамбы, просеки и т.п.) могут не содержать маркировки, если на всём их протяжении нет развилок или такие участки являются искусственными ограждениями. Сход с таких (уход от таких) участков должен быть отмечен сплошной маркировкой либо прерывистой, препятствующей уходу участников за пределы дистанции;

г) в местах, где происходит разветвление движения участников (при наличии таких мест), должны быть установлены хорошо видимые при движении по дистанции соответствующие указатели;

д) при наличии мест разветвления дорог, троп, по которым проходит дистанция, а также поворотов, такие места должны иметь сплошную маркировку с обеих сторон по ходу движения, либо прерывистую, препятствующую уходу участников за пределы дистанции.

4.5 Особые требования к планировке, постановке этапов и дистанций

4.5.1 Постановка этапов, на которых осуществление страховки и сопровождения допускается участником, находящимся в ОЗ, разрешена только в случае, если у страхующего (сопровождающего) участника есть возможность устойчиво стоять на земле во время осуществления страховки (сопровождения). Возможность осуществления страховки (сопровождения) в ОЗ должна быть указана в Условиях.

4.5.2 Расхождение длин ниток на одном этапе должно быть минимальным. Максимально допустимая разница длин ниток на одном этапе – один метр, при этом длина любой из ниток не должна превышать длины, указанной в Условиях.

4.5.3 В случае, если заход на ИС или выход с ЦС этапа является небезопасным, возможно применение подводных и/или отводных перил. Подводные (отводные) перила должны быть выполнены из двойной верёвки. Количество участников, находящихся одновременно на подводных (отводных) перилах, не регламентировано. Участники должны двигаться по подводным (отводным) перилам по земле по п. 7.13.1. Наличие данных перил должно быть указано в Условиях.

4.5.4 На дистанциях 1 класса на этапах «Переправа по параллельным перилам», «Переправа по перилам по бревну» допускается осуществлять переправу без обеспечения участников страховкой на перилах, если это прямо указано в Условиях.

При этом:

а) высота нижних перил переправы по параллельным перилам должна быть не более одного метра над рельефом на протяжении всей РЗ этапа;

б) высота бревна должна быть не более 0,5 м над рельефом.

В любом из перечисленных случаев должна быть организована судейская гимнастическая страховка.

4.5.5 При проведении соревнований на дистанциях 1-3 классов на этапах «Переправа по бревну» с организацией перил (при переправе первого участника) и «Переправа по бревну "горизонтальным маятником"», в случаях, когда высота бревна более 0,5 метра над рельефом, необходимо дополнительно оборудовать этап судейскими перилами.

4.5.6 При проведении соревнований на личных дистанциях и дистанциях связок переправа первого участника в соответствии с п.п. 7.1 п. 7.2 не производится. Переправа первого участника через сухие препятствия производится согласно Условиям.

4.5.7 При постановке этапов с восстановлением перил рекомендуется указывать в Условиях длину свободного (незакреплённого) конца верёвок, а также исходное положение верёвки.

4.5.8 При постановке этапов с восстановлением перил способ закрепления перил, а также длина свободного конца перил должны быть одинаковы на всех нитках этапа.

4.6 Официальная тренировка

4.6.1 Официальная тренировка – это тренировка, которая может быть проведена организаторами соревнований непосредственно на дистанции или части дистанции соревнований в определённое программой проведения соревнований время с целью наилучшей подготовки участников к соревнованиям.

4.6.2 Оборудование дистанции (части дистанции), предоставленной участникам соревнований для официальной тренировки (пробного прохождения), должно быть идентичным оборудованию непосредственно на самих соревнованиях.

4.6.3 При проведении длинных дистанций участникам может быть предоставлен полигон с участком местности для ознакомления с картой соревнований.

4.6.4 В случае возникшей необходимости Главный судья соревнований может перенести или отменить проведение официальной тренировки.

4.6.5 Проведение официальной тренировки на Республиканских соревнованиях должно быть предусмотрено Программой.

4.7 Рекомендации для начальников дистанций, судей-инспекторов по планировке дистанций в природной среде

4.7.1 Дистанции рекомендуется планировать таким образом, чтобы время лидера на каждой дистанции попадало во временной промежуток, указанный в таблице 4.5.

Таблица 4.5

Рекомендуемые временные параметры

Дистанция	Рекомендуемые временные параметры	Класс дистанции				
		1	2	3	4	5
Личная	Время лидера (короткая дистанция), мин.	2-5	4-8	5-12	8-18	20-35
	Время лидера (длинная дистанция), мин.	15-30	20-40	35-60	50-80	80-110
Связка	Время лидера (короткая дистанция), мин.	3-7	6-12	10-16	15-30	30-50
	Время лидера (длинная дистанция), мин.	20-40	30-50	40-75	65-110	100-150
Командная	Время лидера (короткая дистанция), мин.	4-9	8-15	14-22	20-35	40-60
	Время лидера (длинная дистанция), мин.	25-50	35-60	50-80	60-100	100-150
Личная	участником, показавшим наилучший результат, имеющим спортивную квалификацию не выше (спортивного разряда, звания)	3	2	1	КМС	МС
Связка	связкой, показавшей наилучший результат, имеющей суммарный квалификационный ранг участников не выше (в баллах)	2	8	26	80	260
Командная	командой, показавшей наилучший результат, имеющей суммарный					

	квалификационный ранг участников не выше (в баллах)					
--	---	--	--	--	--	--

4.7.2 Для достижения равенства времён лидеров среди мужчин и среди женщин рекомендуется упрощение дистанций соревнований среди женщин (снижение длины дистанции на 10 – 30% и/или упрощение ТП), а также уменьшением количества технических этапов заявленного класса дистанции по сравнению с дистанцией мужчин.

4.7.3 Дистанции рекомендуется планировать таким образом, чтобы минимальная суммарная длина веревок, которые команда (связка, участник) использует для прохождения дистанции, соответствовала требованиям таблицы 4.6.

Таблица 4.6

Рекомендуемая минимальная длина веревок (в метрах)

Дистанция	Рекомендуемая минимальная длина веревок	Класс дистанции				
		1	2	3	4	5
Личная	Короткая дистанция	0	0	30	40	80
	Длинная дистанция	0	0	30	40	60
Связка	Короткая дистанция	0	20	60	80	120
	Длинная дистанция	0	20	60	80	120
Командная	Короткая дистанция	0	20	80	160	200
	Длинная дистанция	0	20	80	120	200

4.8 Контрольное время

4.8.1 Значение контрольного времени (КВ) преодоления дистанции (участка (участков) дистанции) и этапов (блоков этапов) устанавливается до начала соревнований (указывается в Условиях или объявляется на заседании ГСК с представителями команд).

4.8.2 КВ преодоления дистанции (участка (участков) дистанции) и этапов (блоков этапов) не может быть изменено после старта первой команды (связки, участника).

4.8.3 Для всех дистанций устанавливается общее контрольное время (ОКВ). ОКВ не может быть изменено после старта первой команды (связки, участника).

4.8.4 КВ должно быть установлено на каждом этапе (блоке этапов) длинной дистанции.

4.8.5 Промежуточное контрольное время (ПКВ) на участке (участках) дистанции устанавливается по решению ГСК в случае необходимости.

4.8.6 КВ на каждом этапе (блоке этапов) короткой дистанции устанавливается по решению ГСК в случае необходимости.

4.8.7 КВ, ОКВ и ПКВ должны планироваться исходя из следующих принципов:

исключение отсечек (организаторы соревнований должны подготовить необходимое количество ниток на этапах);

проведение соревнований в пределах светового дня (для дистанций, проводимых в природной среде);

значения КВ, ОКВ и ПКВ должны быть не менее чем в 1,5 раза больше предполагаемого лучшего времени прохождения дистанции.

4.9 Дополнительные требования по планировке длинных дистанций

4.9.1 Участки ориентирования не должны быть определяющими при постановке дистанции.

4.9.2 Допустимый формат карты: А5, А4, А3. Карты других форматов допустимо использовать в исключительных случаях по согласованию с Инспектором соревнований.

4.9.3 Допустимый масштаб карты: 1:5000, 1:7500, 1:10000, 1:15000. Карты других масштабов допустимо использовать в исключительных случаях по согласованию с Инспектором соревнований.

Выбор масштаба зависит от возрастной группы и от насыщенности карты мелкими объектами.

4.9.4 Рекомендации к оформлению картографического материала при проведении длинных дистанций изложены в Приложении 1.

4.9.5 При нанесении на карту этапов (блоков этапов), центр окружности КП должен быть расположен на ИС этапа (блока этапов).

4.9.6 При планировании участков ориентирования необходимо избегать слишком острых углов на карте, чтобы избежать встречного движения спортсменов и тем самым «раскрытия» КП.

4.9.7 На дистанциях 1-2 класса сложность участков ориентирования должна быть предельно простой. Все КП должны располагаться на четко

различимых линейных ориентирах либо должны быть четко видны до схода участника с линейного ориентира. Допускается использование «маркировки» (все КП соединены не сплошной маркировкой (см.п.4.4.5 (б)) неоптимальным путем так, чтобы «подрезки» по линейным ориентирам при чтении карты были выигрышными).

4.9.8 На дистанциях 3 класса в большинстве своем выбор вариантов движения должен сводиться к движению по линейным ориентирам. Длина одного перегона не должна превышать 1км. Допускается азимутальное движение по легкопроходимому лесу.

4.9.9 Дистанции 1-3 класса должны иметь на карте простую и понятную конфигурацию (без излишних пересечений линий).

4.9.10 Дистанции 4-5 класса предполагают использование довольно сложных вариантов движения, при реализации которых предполагается движение по азимуту, рельефу, по сложным для передвижения объектам (болота и т.п.). Допускаются сложные конфигурации дистанции.

Раздел 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША. ХРОНОМЕТРАЖ

5.1 Предстартовая проверка

5.1.1 Участники должны прибыть в зону предстартовой проверки за 10 минут до времени старта, если иное не оговорено в Условиях.

5.1.2 Участники, опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на нее до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях, даже если это приведет к опозданию на старт.

5.1.3 Участники, снаряжение и экипировка которых не соответствует требованиям Правил вида, не допускаются к старту до устранения всех несоответствий.

5.1.4 На предстартовой проверке проверяется:
соответствие снаряжения и экипировки требованиям Правил вида;
наличие и правильность закрепления стартового номера участника.

5.1.5 При использовании на соревнованиях электронной системы отметки на предстартовой проверке контролируется правильность закрепления электронного устройства (чипа). Участник должен самостоятельно выполнить процедуру подготовки чипа: очистку, активацию, проверку работоспособности. Если чип выдается в зоне предстартовой проверки, то организаторы обязаны предусмотреть средства закрепления чипа на участнике.

5.2 Виды старта. Стартовый интервал

5.2.1 Существуют следующие виды старта:

одиночный, при котором команды (связки, участники) стартуют по одному, соблюдая очерёдность и стартовый интервал, указанный в стартовом протоколе;

старт по забегам, при котором старт даётся одновременно нескольким участникам (связкам, командам), объединённым в один забег. Забеги стартуют в соответствии с очерёдностью, указанной в стартовом протоколе;

общий старт (масс-старт), при котором все участники (связки, команды) одного вида программы стартуют одновременно по единому стартовому сигналу;

эстафетный старт (только для личных дистанций), при котором по единому стартовому сигналу в одном виде программы одновременно стартуют первые участники каждой команды (связки), при этом старт следующего участника команды (связки) осуществляется после финиша предыдущего участника этой команды (связки). Возможно совмещение эстафетного старта со стартом по забегам;

свободный, при котором команды (связки, участники) стартуют по мере готовности, при этом интервал старта и время старта назначаются судьёй и фиксируются в протоколе старта.

5.2.2 Стартовый интервал определяется исходя из принципа исключения отсечек на дистанции, с учетом программы соревнований и продолжительности светового времени соревновательного дня (для соревнований, проводимых в природной среде).

5.3 Порядок старта. Стартовые сигналы. Время старта. Фальстарт

5.3.1 Возможные сигналы старта:

сигнал стартового таймера или другого сигнального оборудования;
устная команда судьи.

5.3.2 При старте по стартовому таймеру команда к старту подается звуком стартового таймера, а также визуальным отображением времени старта на стартовом таймере. Звуковой сигнал стартового таймера должен быть громким и состоять из нескольких звуковых сигналов, последний из которых должен иметь иную тональность. Старт участника (связки, команды) производится по последнему звуковому сигналу стартового таймера.

5.3.3 При старте по устной команде судьи судья даёт следующие громкие и хорошо различимые устные команды:

за одну минуту до старта – команда «Минута до старта» (при интервале

старта более одной минуты),

за 10 секунд до старта – команда «10 секунд»,

за 5 секунд до старта – команда «Внимание!»,

в точное стартовое время – команда «Старт!».

5.3.4 При общем старте стартовый сигнал подаётся стартовым таймером или другим сигнальным оборудованием. Устный сигнал к подготовке подаётся за одну минуту – команда «Минута до старта».

5.3.5 До стартового сигнала участник (участники связки/команды) должен стоять обеими ногами перед стартовой линией и обязан пересечь её в момент стартового сигнала или сразу после него.

При старте из стартовой зоны перед стартовым сигналом участник (участники связки/команды) должен находиться в стартовой зоне. Использование оборудования дистанции до старта запрещено, если иное прямо не указано в Условиях.

5.3.6 В зоне старта физический контакт судей, представителей, болельщиков, других участников со стартующими участниками запрещён, кроме судей, проводящих предстартовую проверку.

5.3.7 Время старта фиксируется одним из способов:

в стартовом протоколе по судейским хронометрам;

в электронной системе отметки;

иной системой электронного хронометража.

5.3.8 При использовании электронной системы отметки допускается фиксация точного времени старта отметкой в электронной станции (стартовой станции). Время такой отметки является официальным временем старта участника.

5.3.9 При старте по забегам с отметкой в стартовой станции количество стартовых станций должно соответствовать количеству участников, которым требуется произвести отметку в стартовой станции.

5.3.10 Стартовая станция располагается в стартовой зоне или на линии старта и не должна создавать помех стартующим участникам.

5.3.11 Отметка осуществляется во момент времени, указанный в стартовом протоколе, по сигналу старта.

5.3.12 На командных дистанциях и дистанциях связок, где электронная фиксация времени старта производится одним участником, другие участники связки/команды не имеют права пересекать линию старта (выходить из стартовой зоны) до момента совершения электронной отметки.

5.3.13 При старте без отметки в станции электронной системы временем старта является время стартового сигнала. Время старта фиксируется судьёй в стартовом протоколе.

5.3.14 При старте по забегам, общем старте, эстафетном старте пересечение линии старта (выход за границы стартовой зоны, использование оборудования этапа, кроме оговорённого в Условиях) любым из участников ранее сигнала старта является фальстартом. Если произошел фальстарт, судья останавливает участников, а старт производится заново.

5.4 Получение карты для ориентирования

5.4.1 При проведении соревнований на длинной дистанции участники самостоятельно берут карту для ориентирования в пункте выдачи карт (далее – ПВК).

5.4.2 ПВК располагается в зоне старта в непосредственной близости от линии старта. Допускается расположение ПВК на дистанции в точке начала участка ориентирования. Все участники одной группы одного вида программы должны брать карту для ориентирования в одном ПВК. Карта для ориентирования до момента выдачи может удерживаться судьёй или специальным устройством.

5.4.3 При одиночном или свободном старте участник берет карту для ориентирования за одну минуту до старта и может с ней работать.

5.4.4 При общем старте, старте по забегам, эстафетном старте допускается выдача карт судьёй, или участник берет карту для ориентирования самостоятельно в ПВК уже после старта. Ознакомление с картой для ориентирования разрешается не ранее стартового сигнала.

5.4.5 В Условиях указывается наличие герметизации карты для ориентирования. Если карта для ориентирования не герметизирована, то участнику должна быть предоставлена одна минута до времени старта для самостоятельной упаковки карты в пакет.

5.4.6 При получении карты для ориентирования участник должен самостоятельно проверить соответствие возрастной группы и класса дистанции, указанных в зарамочном оформлении карты, своей группе и классу дистанции. Если участник ошибочно взял карту другой возрастной группы и/или класса дистанции, он должен сразу заявить об этом судье на ПВК и взять другую карту. Если участник ошибочно взял карту другой возрастной группы и/или класса дистанции, но заметил это после ухода с ПВК, участник обязан вернуться на ПВК и заменить карту, при этом время старта участника не изменяется.

5.5 Опоздание на старт

5.5.1 Опозданием на старт является явка участника к линии старта (в стартовую зону) позже времени, указанного в стартовом протоколе.

5.5.2 Решение о допуске или не допуске к старту опоздавшего на старт участника принимает Главный судья соревнований.

5.6 Финиш

5.6.1 При использовании электронной системы отметки или иной системы электронного хронометража временем финиша является время, зафиксированное в чипе команды (связки, участника), при условии, что команда (связка, участник) и всё основное специальное снаряжение (кроме снаряжения, оставленного на дистанции в соответствии с Условиями) полностью пересекли линию финиша (находятся в финишной зоне). Отметка в станции финиша может осуществляться контактным или бесконтактным способом. Станция бесконтактной отметки располагается на линии финиша, станция контактной отметки располагается в финишной зоне или за линией финиша, но не далее 3 м от линии финиша. При использовании нескольких финишных станций расстояние от них до линии финиша должно быть одинаковое. При фиксации времени финиша в бесконтактной станции отметки волочение верёвок в финишном створе запрещено.

5.6.2 При ручном хронометраже временем финиша является время, когда команда (связка, участник) и все основное специальное снаряжение (кроме снаряжения, оставленного на дистанции в соответствии с Условиями) полностью пересекли линию финиша (находятся в финишной зоне).

5.6.3 При проведении соревнования с электронной фиксацией времени финиша должно быть предусмотрено дублирование времени финиша ручными хронометрами и/или видеозаписью момента финиша в реальном времени.

5.6.4 Если на момент финиша участника (связки, команды) еще стартуют другие участники (связки, команды), участник в зоне финиша обязан сдать карту в место, указанное судьями на финише. Если стартовали все участники, финиширующий участник должен продемонстрировать наличие карты судье на финише.

5.7 Единое судейское время

5.7.1 Единое судейское время – время, установленное на судейских часах и в системе электронной отметки, которое является официальным временем спортивных соревнований. Судейское время должно совпадать с астрономическим временем.

5.7.2 Единое судейское время должно быть установлено до начала соревнований:

на судейских хронометрах на старте (основные и запасные стартовые часы),

на стартовом таймере,

на судейских хронометрах на финише (основные и запасные финишные часы),

в системе электронного хронометража,

в электронной системе отметки,

в системах онлайн трансляций,

в системе видеофиксации финиша.

5.7.3 Способы установки времени на судейских часах:

синхронизация с сервером времени в сети «Интернет»;

синхронизация с использованием GPS/ГЛОНАСС оборудования;

синхронизация с использованием сигнала сотовой сети.

5.7.4 Внесение изменений в единое судейское время во время проведения дистанции не допускается.

5.8 Электронная система отметки

5.8.1 Электронная система отметки – система хронометража и контроля прохождения дистанции, обеспечивающая электронную регистрацию времени прохождения участниками станциями, установленными на старте, финише, этапах и КП, запись информации о прохождении в индивидуальный чип участника, а также контроль и оценку правильности считанных с чипа данных в соответствии с Условиями.

5.8.2 На Республиканских соревнованиях для контроля прохождения дистанции и хронометража должна применяться электронная система отметки.

5.8.3 Электронная система отметки состоит из:

станции очистки памяти чипов,

станции проверки, регистрации и активации чипов,

станции отметки на старте (стартовой станции),

станций отметки на этапах,

станций отметки на КП,

станции отметки на финише (финишной станции),

станций считывания информации на финише,

индивидуальных чипов.

5.8.4 При проведении соревнований с электронной системой отметки используется контактная и/или бесконтактная электронная система отметки.

5.8.5 Контактная система отметки обеспечивает запись информации о нахождении на старте, финише, этапах и КП в индивидуальный чип при его физическом контакте со станцией.

5.8.6 Бесконтактная система отметки обеспечивает запись информации о нахождении на старте, финише, этапах и КП в индивидуальный чип на удаленном расстоянии чипа от станции без непосредственного контакта с ней. Расстояние от станции до чипа участника, при котором происходит отметка, оговаривается в Условиях.

5.8.7 Подтверждением произведенной отметки является звуковой и/или световой сигнал станции или чипа.

5.8.8 Индивидуальный чип является средством записи электронных данных со станций электронной системы отметки, с помощью которого контролируется посещение этапов и КП участником. Чип является элементом спортивной экипировки участника, может принадлежать ему или предоставляться судейской коллегией. В случае потери или поломки участником судейского чипа организаторы вправе требовать возмещение участником его стоимости.

5.8.9 Станция очистки памяти чипов устанавливается в зоне предстартовой проверки и предназначена для обязательного удаления предыдущих данных из памяти индивидуального чипа участника.

5.8.10 Станция проверки, регистрации и активации чипов устанавливается в стартовом коридоре после станции очистки и обеспечивает проверку очистки памяти чипа, регистрацию участника и активацию чипа при бесконтактной системе отметки.

5.8.11 Станции отметки на этапах устанавливаются в коридорах входа и/или выхода с этапа, регистрируют время и успешность прохождения этапа и записывают эту информацию в чип участника.

5.8.12 Станция отметки на КП входит в комплект оборудования КП, регистрирует время прохождения данного КП и записывает в чип участника информацию о прохождении данного КП.

5.8.13 Станция отметки на старте (стартовая станция) устанавливается на линии старта или в стартовой зоне, регистрирует и записывает в чип участника его время старта.

5.8.14 Станция отметки на финише (финишная станция) устанавливается на линии финиша или в финишной зоне, регистрирует и записывает в чип участника его время финиша.

5.8.15 Станция считывания информации на финише устанавливается в зоне финиша, за линией финиша (за пределами финишной зоны) и

предназначена для считывания информации, содержащейся в индивидуальном чипе участника.

5.8.16 Если при проверке чипа в зоне предстартовой проверки выявляется его неработоспособность, судья должен произвести замену чипа и зафиксировать это в протоколе старта.

5.8.17 В случае отсутствия в чипе участника информации об отметке в станции КП, отметка на данном КП считается не произведенной, а КП пропущенным, за исключением случая выхода из строя станции отметки или электронного чипа участника

Раздел 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1 Система оценки нарушений

Основные принципы определения результатов указаны в правилах вида спорта «Туризм спортивный». Для оценки правильности действия команды (связки, участника) на дистанции вводится система оценки нарушений (таблица 6.1). Любые изменения в системе оценки нарушений запрещены.

Таблица 6.1

Система оценки нарушений

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
1	Не заблокирована защёлка карабина	См. п.6.2.1	Защелка карабина при выполнении ТП должна быть заблокирована по предписанию фирмы изготовителя (см.п.3.3.1).
2	Работа без рукавиц или перчаток	См. п.6.2.1	См. п.3.6.2.
3	Неправильно завязан узел	См. п.6.2.1	См. п.3.7. К неправильно завязанному узлу приравнивается перехлест прядей (там, где он судится (см. Раздел 7)), неправильная схема узла, использование узла, не предназначенного для данных целей). Примечание: неправильно завязанный узел на этапе «Вязка узлов» штрафуются по п.24 таблицы 6.1.
4	Неправильная страховка	См. п.6.2.1	– Страховочная верёвка не работает в направлении, обратном движению (пропущена через зажим и т.п.). – Не закреплён свободный конец страховочной верёвки (закреплен неправильно, не тем узлом и т.п.) (см. п.7.3.3). – Страховка осуществляется через тот же карабин, через который организованы перила (см. п.7.3.8). – Перетирание страховочной веревки (см. п.7.3.9).

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
			– Страхующий участник выполняет действия, не связанные со страховкой (см. п.7.3.10). – Зажатие схватывающего узла в кулаке и/или опора на перила выше схватывающего узла (см. п. 7.10.4).
5	Отсутствие сопровождения	См. п.6.2.1	– Сопровождающая верёвка не подключена к сопровождаемому участнику (п.7.7.1). – Защелка карабина, используемого для сопровождения, открыта. – Свободный конец сопровождающей веревки закреплен не по п.7.7.3. – Не выполнено требование п.7.7.7. – Сопровождение осуществляется через тот же карабин, через который организованы перила (см. п.7.3.8). – Сопровождающий участник не находится в БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п.7.7.2). – Перетирание сопровождающей веревки (см. п.7.7.6).
6	Перегрузка перил	См. п.6.2.1	См. п.п.7.8.2, 7.8.3.
7	Более одного участника в ОЗ этапа	См. п.6.2.1	См. п.1.3.8. Возвращается участник (участники), вышедший в ОЗ следующим.
8	Падение каски с головы участника	См. п.6.2.1	При надевании каски на голову в соответствии с п.3.6.6 без продолжения движения на этапе.
9	Неправильные действия	См. п.6.2.1	Штраф выставляется за нарушения (см. Раздел 7), не описанные другими пунктами таблицы 6.1.
10	Касание рельефа в ЗЗК по п.7.6.9	См. п.6.2.2	Касание рельефа (воды) в ЗЗК этапа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа) согласно Разделу 7 и подключенным страховкой на перилах к перилам (см. п. 7.6.9).
11	Касание рельефа в ЗЗК по п.7.15.6	См. п.6.2.2	Касание рельефа (воды) в ЗЗК этапа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа) согласно п.7.15 и подключенным страховкой на перилах к перилам (см. п. 7.15.5).

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
			Примечание: на дистанциях 1-2 класса допускается вместо действий по п.6.2.2 прибавить ко времени прохождения команды (связки, участника) 1 минуту (за каждого не прошедшего этап участника). О применении Примечания должно быть указано в Условиях.
12	Использование опоры на рельеф, запрещённый для движения	См. п.6.2.2	Использование для движения или восстановления равновесия опоры в ОЗ: – на рельеф, оборудование этапа или снаряжение участников других команд (за пределами своей нитки этапа); – на рельеф при движении на этапах «Переправа по бревну» (по судейским перилам), «Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»» (в том числе касание рельефа (воды)); – на рельеф, оборудование этапа или снаряжение, указанные как запрещённые для опоры в Условиях.
13	Отсутствие опоры на перила	См. п.6.2.2	Невыполнение требований п. 7.14.1
14	Срыв с повисанием на ВСС	См. п.6.2.2	Потеря устойчивости участником, не подключенным страховкой на перилах к перилам или самостраховкой к ТО, приведшая к нагружению судейской страховки.
15	Отсутствие страховки на перилах	См.п.6.2.3	– Начало движения по ОЗ участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на самостраховке, не подключенного к перилам и т.п.). – Участник, находящийся в ОЗ этапа, не подключен страховкой на перилах к перилам (в т.ч. к подводным или отводным перилам по п.4.5.3) или самостраховкой к ТО, когда это необходимо согласно Разделу 7 и/или Условиям. – Не выполнено требование п.1.6.3.1.

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
			– Защёлка карабина, используемого для самостраховки или страховки на перилах, или карабина, которым закреплены перила для страховки на перилах, открыта. – Перильная верёвка не удерживается рукой, расположенной после ФСУ/узла УИАА (регулирующей рукой) (п. 7.10.7).
16	Отсутствие страховки	См.п.6.2.3	– Начало движения по ОЗ участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на страховке). – Страховочная верёвка не подключена к страхуемому участнику (см. п.п. 7.1.1, 7.2.1, 7.3.2). – Защёлка карабина, используемого для страховки, открыта. – Страховочная верёвка не проходит через карабин на ТО этапа, через которую должна осуществляться страховка. – Страховочная верёвка проходит через карабины не на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника (см. п.п.7.3.1), если иное не оговорено в Условиях. – Страхующий участник не находится в БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п. 7.3.1). – Страхующий участник не подключен самостраховкой к ТО (см. п. 7.3.4). – По п.7.3.5 расстояние от рук (руки) страхующего до ФСУ/узла УИАА больше двух метров. – Провис страховочной верёвки ниже указанного в п.7.3.7 уровня. – Страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ/узел УИАА (см. п. 7.3.1). – Страховочная верёвка не удерживается страхующим участником рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (п. 7.3.5). – Пропуск ППС (страховочная верёвка не подключена через карабин на ППС) при выполнении любого из условий:

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
			• ступни страхуемого участника находятся выше ППС (см. п. 7.4.1), • страховочная верёвка подключена через следующий ППС, • страхуемый участник достиг ЦС этапа (см. п.п. 7.4.1, 7.5.1).
17	Отсутствие узла на конце спусковых перил	См.п.6.2.3	– Отсутствие узла на конце перил этапов «Спуск по наклонным перилам», «Спуск по вертикальным перилам» (см. п.п. 7.6.5 и 7.6.8). Примечание: исправить нарушение допускается в РЗ ЦС этапа до начала повтора этапа.
18	Отсутствие СС	См.п.6.2.3	– СС не подключена к ИСС участника, находящегося в ОЗ этапа, если обеспечение СС предусмотрено Условиями. – Защёлка карабина, используемого для СС, открыта.
19	Переброс и сброс снаряжения	См. п.6.2.4	См. п. 7.16.1.
20	Потеря каски	Снятие с дистанции	Продолжение движения на этапе с нарушением требований п. 3.6.6

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
21	Потеря специального снаряжения	Забрать потерянное снаряжение	1. См. п. 1.5.4. 2. Нарушение фиксируется только в отношении снаряжения, оставшегося подключённым к судейскому оборудованию этапа (блока этапов). Нарушение фиксируется после прохождения ОЗ этапа (блока этапов) участником (всеми участниками связки/команды) и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения участника (связки, команды). 3. Потеря специального снаряжения, не подключенного к судейскому оборудованию, не штрафуются. Такое снаряжение разрешено забрать после прохождения этапа (блока этапов), без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности, не мешая при этом работе других участников (связок, команд), в соответствии с указаниями судьи. Также такое снаряжение разрешено забрать после финиша дистанции. 4. Специальное снаряжение, подключенное к судейскому оборудованию, необходимо забрать с соблюдением правил обратного движения по этапу (блоку этапов) в пределах КВ. Если время прохождения этапа (блока этапов) превысило КВ данного этапа (блока этапов), специальное снаряжение разрешено забрать без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности, не мешая при этом работе других участников (связок, команд), в соответствии с указаниями судьи.
22	Потеря основного специального снаряжения на дистанции (вне РЗ этапа (блока этапов))	Забрать потерянное снаряжение	См. п. 1.5.4. Команда (связка, участник) снимается с дистанции, если нарушение не исправлено по п. 1.2.5. (команда (связка, участник) пересекла финишную линию (находится в финишной зоне), оставив на дистанции основное специальное снаряжение).

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
23	Потеря основного специального снаряжения на этапе (блока этапов)	Забрать потерянное снаряжение	1. См. п. 1.5.4. 2. Нарушение фиксируется после прохождения ОЗ этапа (блока этапов) участником (всеми участниками связки/команды) и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения участника (связки, команды). 3. Основное специальное снаряжение необходимо забрать с соблюдением правил обратного движения по этапу (блоку этапов) в пределах КВ. 4. Если время прохождения этапа (блока этапов) превысило КВ данного этапа (блока этапов), основное специальное снаряжение разрешено забрать без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности, не мешая при этом работе других участников (связок, команд), в соответствии с указаниями судьи.
24	Неправильно завязан узел на этапе «Вязка узлов»	Перевязать узел	1. См. п. 3.7. 2. Исправлять нарушение (перевязывать узел) должен участник, который это нарушение совершил. 3. К неправильно завязанному узлу приравнивается отсутствие узла, перехлест прядей, неправильная схема узла, использование узла, не предназначенного для данных целей. Примечание: если участник не исправляет нарушение, он получает временной штраф 1 минуту. В этом случае исправлять нарушение не нужно.
25	Неправильные действия на этапе «Преодоление заболоченного участка по жердям».		
25.1	Опора на любые элементы этапа, кроме жердей и ТО	Вернуться на предыдущую ТО	См. п.7.20.
25.2	Использование жерди в качестве опоры вне ТО в ОЗ	Вернуться на предыдущую ТО	

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
25.3	Перепрыгивание с ТО на ТО	Вернуться на ТО, с которой был совершен прыжок	
25.4	Пропуск ТО	Вернуться на ТО, после которой был совершен пропуск ТО	
25.5	Перебрасывание жерди	Вернуться на предыдущую ТО	
26	Невыполнение условий прохождения дистанции	Снятие с дистанции	– См. Правила. – Время прохождения этапа (блока этапов) короткой дистанции превысило КВ данного этапа (блока этапов). – Дистанция не пройдена в соответствии с Условиями в пределах ОКВ (ПКВ). – Невыполнение требований судьи (См. Правила). – Команда (связка, участник) не посетила этап (блок этапов) или покинула этап (блок этапов) до выполнения всех условий прохождения этапа (блока этапов).
27	Отсутствие карты для ориентирования на финише	15 минут	См. п. 5.6.4
28	Время прохождения этапа (блока этапов) длинной дистанции превысило КВ данного этапа (блока этапов)	15 минут	См. п.п. 1.4.2, 1.4.3, 4.8.4 Если команда (связка, участник) превысила КВ на более чем двух этапах (блоках этапов) – команда (связка, участник) снимается с дистанции.

№ п/п	Название нарушения	Действия участника	Разъяснения
29	Отсутствие отметки КП	Снятие с дистанции	См. п.п. 1.2.2.1, 1.2.2.4. Допускается замена снятия с дистанции назначением штрафного времени 15 минут за каждый пропущенный (не взятый) КП при условии, что количество пропущенных (не взятых) КП не более двух. Применение данного допущения должно быть оговорено Условиями.

6.2 Разъяснения по системе оценки нарушений

6.2.1 При совершении нарушения, предусмотренного п.п. 1-9 таблицы 6.1, команде (связке, участнику) необходимо исправить нарушение на месте без продолжения движения.

6.2.2 При совершении нарушения, предусмотренного п.п. 10-14 таблицы 6.1, либо невыполнении требований судьи по п.6.2.1 после второго предупреждения, либо невыполнения требований судьи по п.25 таблицы 6.1 после второго предупреждения, либо преодоления ОЗ этапа с нарушением, участнику, непосредственно преодолевавшему ОЗ этапа в момент совершения нарушения, необходимо вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения и пройти этап без нарушений.

6.2.3 При совершении нарушения, предусмотренного п.п. 15-18 таблицы 6.1, необходимо исправить нарушение на месте без продолжения движения, после этого участнику, в момент совершения нарушения непосредственно преодолевавшему ОЗ этапа, необходимо:

достигнуть ЦС этапа;

вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения; пройти этап без нарушений.

До окончания повтора другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором было совершено нарушение, задействовать КОД и ПОД этого этапа.

6.2.4 При совершении нарушения, предусмотренного п.19 таблицы 6.1, участнику, совершившему нарушение, необходимо выполнить следующие действия:

если участник находится на ИС этапа или в ОЗ этапа – по п.6.2.3 (при этом исправлять нарушение на месте без продолжения движения не нужно;

если участник находится на ЦС этапа – по п.6.2.2.

6.2.5 При невыполнении требований судьи по п.п. 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4 после второго предупреждения, команда (связка, участник) снимается с дистанции.

6.2.6 Результат команды (связки, участника) на дистанции определяется временем прохождения дистанции (см.п.1.4.4) и прибавлением штрафного времени. Результат команды (связки, участника) на дистанции определяется с точностью до секунды.

6.2.7 Команды (связки, участники), которые не стартовали или не финишировали, или получили снятие с дистанции, считаются не закончившими дистанцию. Таким командам (связкам, участникам) в итоговом протоколе не присваивается место и их результат не учитывается при расчете выполненных разрядов и званий на дистанции.

6.3 Определение результатов соревнований.

6.3.1 Программа соревнований может включать следующие виды дистанций:

- личная короткая;
- личная длинная;
- командная короткая;
- командная длинная;
- командная короткая (связки);
- командная длинная (связки).

6.3.2 Организаторы соревнований самостоятельно определяют количество, класс, вид дистанций и характер их проведения.

6.3.3 Для подведения общекомандного или промежуточного (по сумме нескольких дистанций) зачета за места, занятые командами (связками, участниками) на дистанциях спортивных соревнований, начисляются очки согласно Таблице 6.2. Выигрывает делегация (команда, связка, участник), набравшая наибольшую сумму очков.

6.3.4 В случае набора одинаковой суммы очков, преимущество получает делегация (команда, связка, участник), которая набрала наибольшую сумму очков на дистанции в порядке убывания значимости:

- личная короткая;
- личная длинная;
- командная длинная (связки);
- командная длинная;
- командная короткая (связки);
- командная короткая.

6.3.5 Результат команды (связки, участника), которая получила снятие с дистанции, или не стартовала, или не финишировала, идущий в общий зачет делегации, равен 0.

Таблица 6.2

Начисление очков за занятые места

Занятое место	Личная дистанция		Командная дистанция (связки)		Командная дистанция			
	длинная	короткая	длинная	короткая	Длинная 4 человека	Короткая 4 человека	Длинная 6 человек	Короткая 6 человек
1	100	99	200	199	374	370	518	512
2	95	94	180	179	356	352	494	488
3	91	90	165	164	340	336	472	466
4	87	86	150	149	325	321	451	445
5	83	82	140	139	310	306	430	424
6	79	78	130	129	296	292	410	404
7	75	74	120	119	282	278	390	384
8	72	71	112	111	270	266	372	366
9	69	68	106	105	258	254	355	349
10	66	65	100	99	246	242	338	332
11	63	62	95	94	234	230	322	316
12	60	59	90	89	222	218	306	300
13	57	56	85	84	211	207	291	285
14	54	53	80	79	200	196	276	270
15	51	50	75	74	190	186	262	256
16	48	47	71	70	180	176	248	242
17	46	45	67	66	172	168	236	230

18	44	43	63	62	164	160	224	218
19	42	41	59	58	156	152	212	206
20	40	39	55	54	148	144	200	194
21	38	37	51	50	140	136	188	182
22	36	35	47	46	132	128	177	171
23	34	33	43	42	124	120	166	160
24	32	31	39	38	116	112	156	150
25	30	29	35	34	108	104	146	140
26	28	27	32	31	101	97	137	131
27	26	25	29	28	94	90	128	122
28	24	23	26	25	88	84	120	114
29	22	21	23	22	82	78	112	106
30	21	20	20	19	78	74	106	100
31	20	19	17	16	0	0	0	0
32	19	18	14	15	0	0	0	0
33	18	17	11	10	0	0	0	0
34	17	16	8	7	0	0	0	0
35	16	15	6	5	0	0	0	0
36	15	14	4	3	0	0	0	0
37	14	13	2	1	0	0	0	0
38	13	12	1	0	0	0	0	0
39	12	11	0	0	0	0	0	0
40	11	10	0	0	0	0	0	0

41	10	9	0	0	0	0	0	0
42	9	8	0	0	0	0	0	0
43	8	7	0	0	0	0	0	0
44	7	6	0	0	0	0	0	0
45	6	5	0	0	0	0	0	0
46	5	4	0	0	0	0	0	0
47	4	3	0	0	0	0	0	0
48	3	2	0	0	0	0	0	0
49	2	1	0	0	0	0	0	0
50	1	0	0	0	0	0	0	0
51 и т.д.	0							

Раздел 7. ЭТАПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ

7.1 Переправа первого участника вброд

7.1.1 Переправа первого участника осуществляется с обеспечением страховки и сопровождения.

Требования к страховке:

обеспечивается основной верёвкой, выдаваемой выше по течению (в случае отсутствия течения – по линии движения первого участника),

подключается к первому участнику по п.4.4 таблиц 3.1, 3.2;

удерживается в обеих руках не менее чем двумя участниками.

Требования к сопровождению:

обеспечивается основной веревкой, выдаваемой ниже по течению (в случае отсутствия течения – с любой стороны относительно первого участника),

подключается к первому участнику по п.7.7.1;

удерживается не менее чем одной рукой не менее чем одним участником.

7.1.2 Верёвки не должны проходить через карабины на ТО. Свободные концы верёвок не закреплены, оканчиваются одним из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник.

7.1.3 Расстояние между участниками, обеспечивающими страховку и сопровождение, должно быть не менее половины ширины водного препятствия, если иное не оговорено в Условиях.

7.2 Переправа первого участника через водное препятствие по бревну

7.2.1 Переправа первого участника осуществляется с обеспечением страховки и сопровождения.

Требования к страховке:

обеспечивается основной верёвкой, выдаваемой по линии расположения бревна,

подключается к первому участнику по п.4.4 таблиц 3.1, 3.2;

удерживается в обеих руках не менее чем двумя участниками.

Требования к сопровождению:

обеспечивается основной веревкой, выдаваемой ниже по течению (в случае отсутствия течения – с любой стороны относительно первого участника),

подключается к первому участнику по п.7.7.1;

удерживается не менее чем одной рукой не менее чем одним участником.

7.2.2 См. п.п. 7.1.2, 7.1.3.

7.2.3 Для дополнительной опоры первый участник может использовать только верёвку сопровождения. Свободный конец верёвки сопровождения жёстко удерживается на берегу, его подключение карабином (узлами) к участникам или к ТО запрещается. Первый участник переправляется по бревну, постепенно выдавая верёвку и контролируя её натяжение; или участник, осуществляющий сопровождение, выдает верёвку при движении первого участника по бревну.

7.2.4 Способ движения по бревну (на ногах, сидя на бревне и т. д.) не регламентирован, но может указываться в Условиях.

7.3 Командная страховка (КС)

7.3.1 Организация КС участника должна осуществляться одним из следующих способов:

а) через ФСУ (или карабин с использованием узла УИАА) (далее – ФСУ/узел УИАА), закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 таблиц 3.1 и 3.2, и карабин на ТО;

б) через ФСУ/узел УИАА, закреплённое на ТО, на которой стоит на самостраховке страхующий участник;

в) через ФСУ/узел УИАА, закреплённое на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (только для этапов с углом наклона перил или крутизной склона не более 25°).

При организации КС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

КС на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях.

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника в соответствии с п. 4.4 таблиц 3.1 и 3.2.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий участник, или на страхующем участнике в соответствии с п. 4.4 таблиц 3.1 и 3.2.

7.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке, кроме случаев:

а) организации КС с ИС этапов «Подъем по наклонным перилам» и ««Подъем по вертикальным перилам»» из БЗ, не оборудованной ТО;

б) организации КС с ЦС этапов «Спуск по наклонным перилам» и «Спуск по вертикальным перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

в) организации КС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.

7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (со стороны свободного конца) страхующим участником.

По п.7.3.1(а) и п.7.3.1(б) расстояние от рук (руки) страхующего участника до ФСУ/узла УИАА не должно быть больше 2-х метров при условии выполнения п.7.3.7.

7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть из страховочной веревки ФСУ/узел УИАА, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

завязать на страховочной верёвке один из узлов (проводник-восьмерка, двойной проводник, двойной булинь, срединный проводник) и встегнуть этот узел в соответствии с п. 4.4 таблиц 3.1 и 3.2 или в ТО;

встегнуть в страховочную верёвку зажим типа «жумар», закреплённый в карабин уса самостраховки или в ТО.

В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.

7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть:

ниже ступней страхующего участника и коленей страхуемого участника – при движении по вертикальным перилам;

ниже ступней страхующего и страхуемого участника – в остальных случаях.

7.3.8 В случае, если организация перил и КС (сопровождения) производится через судейские карабины или организованные на них ТО, организация перил и КС (сопровождения) должна производиться через разные судейские карабины или через ТО, расположенные на разных судейских карабинах, если в Условиях не оговорено иного.

7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

7.3.10 Страхующему участнику одновременно с осуществлением командной страховки запрещено:

выполнять вторую командную страховку,

выполнять сопровождение,

осуществлять действия, направленные на организацию, восстановление и снятие перил (см.п.7.6).

7.4 Подъём первого участника с нижней командной страховкой

7.4.1 Участник поднимается по склону с нижней командной страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку

через карабины, отвечающие требованиям п.п.3.3.1 – 3.3.2, закреплённые на ППС.

7.4.2 При организации нижней командной страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента простегивания страховочной верёвки через карабин на первом ППС.

7.4.3 См. п.п. 7.3.1–7.3.10.

7.5 Траверс склона первым участником

7.5.1 Участник движется по склону с командной страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку через карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1–3.3.2, закреплённые на ППС.

7.5.2 См. п.п. 7.3.1–7.3.10.

7.6 Организация, восстановление и снятие перил

Организация перил

7.6.1 Перилами является основная верёвка, используемая командой (связкой, участником) для преодоления технического этапа, закреплённая:

на этапах «Спуск по наклонным перилам» и «Спуск по вертикальным перилам» – на ТО ИС этапа;

на этапах «Подъем по наклонным перилам» и ««Подъем по вертикальным перилам»» – на ТО ЦС этапа;

на этапе «Переправа методом "вертикальный маятник"» – на ТО, указанной для этого в Условиях;

на этапе «Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»» - на ТО ИС или на ТО ЦС этапа (согласно Условиям);

на этапах «Подъём по склону с организацией перил» и «Траверс склона с организацией перил» (личная дистанция) – в соответствии с п.7.18 и п.7.19 соответственно;

на остальных этапах, входящих в 7 раздел, – на ТО ИС и ЦС этапа.

7.6.2 Перила могут использоваться для подключения страховки на перилах и/или для опоры (см. п. 1.5.5).

7.6.3 Закрепление перил к ТО осуществляется по п.3.7.5.

7.6.4 При организации перил траверса перила должны проходить через карабины на ППС в ОЗ без закрепления на них узлами.

7.6.5 На этапах «Спуск по наклонным перилам» и «Спуск по вертикальным перилам» допускается закрепление перил кольцом на ТО. В этом случае концы перильной верёвки должны быть связаны узлом из п. 3.7, или соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения страховки на перилах включаются в обе ветви перил так, чтобы было соблюдено одно из условий:

а) соединение концов верёвки должно оставаться на свободном конце перил ниже (после) ФСУ/узла УИАА;

б) на свободном конце перил ниже (после) ФСУ/узла УИАА должен быть завязан один из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник.

В случае если перила организованы из двух отдельных верёвок, то:

концы верёвок выше ФСУ/ узла УИАА должны быть связаны узлом из п. 3.7 или соединены при помощи карабина;

концы верёвок ниже (после) ФСУ/узла УИАА должны быть связаны узлом из п. 3.7 или соединены при помощи карабина.

7.6.6 Закрепление перил на зажим

7.6.6.1 Допускается закрепление перил на ручной зажим типа «жумар» (см. п.3.3.3) через ТО, при этом:

натяжение перил осуществляется одновременно не более чем одним участником;

зажим крепится на перилах согласно рисунку 7.1 (при натяжении двойных перил карабин зажима может быть общим для обоих зажимов);

перила должны быть дополнительно закреплены методом «карабинная удавка» либо подключены к ТО карабином. Узел должен быть завязан вплотную к зажиму, длина верёвки от зажима до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 30 см.

7.6.6.2 Перила, натянутые полиспастом, закреплять на зажимах не разрешается.

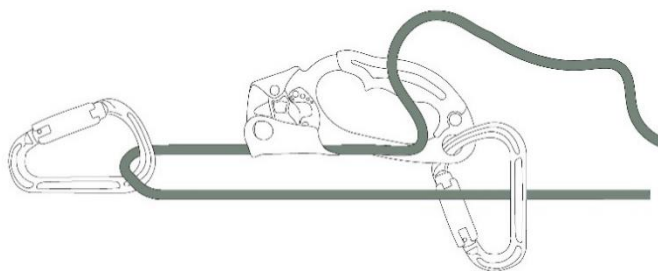


Рисунок 7.1 Крепление зажима к перилам

7.6.7 См. п. 7.3.8.

7.6.8 При организации перил на этапах «Спуск по наклонным перилам», «Спуск по вертикальным перилам», «Подъём по наклонным перилам», «Подъём по вертикальным перилам», «Переправа методом "вертикальный маятник"», а также при организации перил для дополнительной страховки на перилах по п. 7.9.4 (б), на нерабочем конце перил (которым не закрепляются перила по п.7.6.1) должен быть завязан один

из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник, кроме случаев из п.7.6.5. Если спуск заканчивается (подъём начинается) в ОЗ этапа, то нерабочий конец перил должен быть закреплён на ТО: для подъёма – до начала движения по перилам всех участников, кроме последнего; для спуска – до начала движения второго и последующих участников.

7.6.9 При движении по перилам навесной переправы, параллельных перил, перилам на бревне, организованным или восстановленным командой (связкой, участником), преодоление ОЗ этапа осуществляется без касания рельефа (воды) в ЗЗК (п. 1.3.8).

Восстановление перил

7.6.10 Восстановление перил – ТП, применяемый при организации перил переправ в случае, если верёвка для организации перил предоставляется судейской коллегией. Конец перильной верёвки, как правило, закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Команда (связка, участник) организует перила с ИС этапа, закрепляя их узлом «штыковой», если иное не оговорено в Условиях. Исходное положение свободного (незакреплённого) конца верёвки и его длина указывается в Условиях.

Снятие перил

7.6.11 Снятие перил осуществляется или по п.7.6.13, или по п.7.6.14, или по п.7.6.15. Соответствующий пункт должен быть оговорён в Условиях.

7.6.12 Окончанием снятия перил считается освобождение ТО ИС и ТО ЦС от перил.

7.6.13 Снятие перил может осуществляться:

- с ЦС этапа;

- с ЦС этапа, входящего в блок этапов, определённого в Условиях;

- с ЦС блока этапов, если это оговорено в Условиях;

при движении по одному из следующих этапов блока этапов, если это оговорено в Условиях.

В случае если перила закреплены на ИС этапа, снятие перил осуществляется основной верёвкой (п. 3.2.1).

7.6.14 Снятие перил осуществляется с ИС этапа последним участником команды/связки. При этом к последнему участнику при преодолении этапа относятся те же требования по обеспечению командной страховкой, страховкой на перилах, сопровождением и способу движения, что и при прохождении первого.

7.6.15 Снятие перил осуществляется с ТО этапа (блока этапов) участником, находящимся на этом ТО в ОЗ на самостраховке или находящимся в БЗ, оборудованной данным ТО.

7.6.16 Правильность завязанных узлов на веревке, используемой для снятия перил, не регламентируется.

7.6.17 См. 7.3.9.

7.7 Сопровождение (кроме п.п. 7.1, 7.2)

7.7.1 Верёвка сопровождения подключается к сопровождаемому участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. таблицу 3.1, 3.2) или в карабин уса самостраховки.

7.7.2 При организации сопровождения на блоках этапов верёвка сопровождения должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от сопровождающего до сопровождаемого участника в соответствующем порядке, если иное не оговорено в Условиях. Сопровождение на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях.

7.7.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён любым из следующих способов:

в сопровождающем участнике в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. таблицу 3.1, 3.2) или в карабин уса самостраховки, при этом данный участник должен стоять на самостраховке;

на ТО, находящейся в той же РЗ, что и сопровождающий участник.

При организации сопровождения из РЗ, не оборудованной ТО в БЗ, свободный конец сопровождающей верёвки должен быть подключен только к сопровождаемому участнику в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. таблицу 3.1, 3.2) или в карабин уса самостраховки.

7.7.4 Одновременно с сопровождением участник не должен осуществлять командную страховку.

7.7.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил, бревна не регламентируется.

7.7.6 См. п.п. 7.3.8, 7.3.9.

7.7.7 Сопровождение должно быть организовано таким образом, чтобы была обеспечена возможность вытянуть сопровождаемого участника на ту сторону этапа, с которого осуществляется сопровождение, или на ТО, через которое последовательно проходит сопровождение по п.7.7.2, в сторону сопровождающего участника.

7.8 Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

7.8.1 При движении участник должен быть обеспечен страховкой на перилах при помощи уса самостраховки, подключенного к перилам, организованным по п. 7.6. Запрещено подключение к перилам других дополнительных устройств.

7.8.2 К перилам может быть подключено не более одного участника.

7.8.3 Во время нахождения участника на перилах в ОЗ, запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил.

7.8.4 При переправе вброд участник должен двигаться ниже по течению относительно перил.

7.8.5 Провис перил этапа «Переправа по бревну», организованных участниками, не должен быть ниже пояса участника после организации перил до начала движения, а также при движении по ним участника в ОЗ.

7.8.6 При проведении соревнований на командных дистанциях и дистанциях связок участник обеспечивается сопровождением согласно п.7.7, если иное не оговорено в Условиях.

7.8.7 Этап «Переправа по параллельным перилам» оборудуется верхними и нижними перилами.

7.8.8 При переправе участника по параллельным перилам страховка на перилах подключается к верхним перилам, а движение осуществляется ступнями по нижним перилам.

7.9 Движение по навесной переправе.

7.9.1 Переправа производится по двойным перилам (см. 3.2.2), организованным по п. 7.6.

7.9.2 При движении участник должен быть обеспечен страховкой на перилах в соответствии с п. 4.6 таблиц 3.1 и 3.2.

7.9.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.6.

7.9.4 При движении участника по навесной переправе в зависимости от угла наклона этапа могут применяться следующие требования:

а) при движении вверх по навесной переправе участник должен быть обеспечен страховкой на перилах в соответствии с п.7.10.2, при этом подключение устройства для страховки на перилах осуществляется к перилам навесной переправы;

б) при движении вниз по навесной переправе на личных дистанциях

участник должен быть обеспечен страховкой на перилах в соответствии с п.п. 7.10.3, 7.10.7, при этом устройство для страховки на перилах подключается к отдельным перилам:

либо организованным участником;

либо судьейским, если это указано в Условиях.

в) при движении вниз по навесной переправе участник вместо сопровождения должен быть обеспечен ВКС в соответствии с п. 7.3.

7.9.5 Выполнение требований п.п. 7.9.4(а), 7.9.4(б), 7.9.4(в) является обязательным для этапов с углом наклона 20 градусов и выше. При угле наклона этапа менее 20 градусов необходимость выполнения требований п.п. 7.9.4(а), 7.9.4(б), 7.9.4(в) указывается в условиях.

7.9.6 По п.п. 7.9.4(б), 7.9.4 (в) движение производится боком или вперед ногами до момента, когда участник достигнет нижней точки нахождения на перилах относительно уровня точки крепления перил на ЦС (средство страховки на перилах находится ниже уровня точки крепления перил на ЦС).

7.10 Подъём (спуск) по наклонным (вертикальным) перилам без КС

7.10.1 Участник движется по перилам, организованным по п. 7.6.

7.10.2 На подъеме участник должен быть обеспечен страховкой на перилах при помощи устройства («жумар»), отвечающего требованиям п.3.3.3, подключенного в ус самостраховки.

7.10.3 На спуске участник должен быть обеспечен страховкой на перилах при помощи ФСУ (см. п.3.3.4), подключенного в соответствии с п.3 таблиц 3.1 и 3.2.

7.10.4 В случае использования страховки на перилах при помощи петли самостраховки по п.3.3.6, должны быть выполнены следующие условия:

петля самостраховки подключается к участнику в соответствии с п.4.4 таблиц 3.1 и 3.2;

участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке);

запрещена опора на перила выше схватывающего узла.

7.10.5 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

7.10.6 См. п. 7.8.2.

7.10.7 При использовании для страховки на перилах ФСУ/узла УИАА при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после (со стороны свободного конца) ФСУ/узла УИАА (регулирующей рукой).

7.10.8 На этапе «Спуск по вертикальным перилам», если к перилам, организованным командой (связкой, участником), подключена верёвка для снятия данных перил, последняя должна проходить через ФСУ/узел УИАА вместе с перилами.

7.10.9 При прохождении этапов «Подъем по наклонным перилам», «Подъем по вертикальным перилам» при необходимости выстегнуть устройство, применяемое для страховки на перилах, участник должен выполнить любое из следующих действий:

завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть его в ИСС между точками 1 (см. таблицы 3.1 и 3.2);

завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;

организовать страховку на перилах по п. 7.10.3, 7.10.7.

7.10.10 При прохождении этапов «Спуск по наклонным перилам», «Спуск по вертикальным перилам» при необходимости отпустить перила и/или выстегнуть устройство, применяемое для страховки на перилах, участник должен выполнить любое из следующих действий:

завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть его в ИСС между точками 1 (см. таблицы 3.1 и 3.2);

завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;

организовать страховку на перилах по п. 7.10.2.

7.11 Подъем по наклонным (вертикальным) перилам с ВКС

7.11.1 Подъём участника может осуществляться:

а) свободным лазанием;

б) со страховкой на перилах согласно п. 7.10 по перилам, организованным по п.7.6, в соответствии с Условиями.

7.11.1 Участник должен быть обеспечен ВКС согласно п.7.3.

7.11.2 См. п.7.8.2.

7.11.3 При проведении соревнований на командных дистанциях и дистанциях связок по п.7.11.1(б):

при движении по вертикальным перилам организация ВКС является обязательным требованием;

при движении по наклонным перилам необходимость организации ВКС

указывается в Условиях, иначе движение осуществляется по п.7.10.

7.12 Спуск по наклонным (вертикальным) перилам с КС

7.12.1 См. п.7.10.1, п.7.10.3.

7.12.2 Участник должен быть обеспечен ВКС согласно п.7.3.

7.12.3 См. п.п. 7.10.5 - 7.10.8.

7.12.4 См. п. 7.10.10.

7.12.5 См.п.7.11.3.

7.13 Траверс склона по перилам

7.13.1 При движении участник должен быть обеспечен страховкой на перилах при помощи уса самостраховки или в соответствии с п.4.4 таблиц 3.1 и 3.2. Перила должны быть организованы по п.7.6.

7.13.2 Участник должен находиться ниже по склону относительно перил.

7.13.3 См. п. 7.8.2.

7.14 Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»

7.14.1 Участник выполняет ТП с опорой на перила, организованные по п.7.6, удерживая перила не менее чем одной рукой на протяжении всей ОЗ. Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая (или выбирая) верёвку и контролируя её натяжение.

7.14.2 Провис участка перил между ТО, на которой закреплены перила, и удерживающей перила рукой не должен быть ниже ступней участника.

7.14.3 При переправе через сухое препятствие свободный конец перил должен быть подключен в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. таблицу 3.1 и таблицу 3.2).

7.14.4 . При переправе через водное препятствие закрепление свободного конца в ИСС не допускается, но перила должны оканчиваться одним из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник.

7.14.5 См. п. 7.8.2.

7.14.6 См. п. 7.2.4.

7.15 Переправа методом «вертикальный маятник»

7.15.1 Для переправы используются перила, организованные по п. 7.6.

7.15.2 Переправа осуществляется одним из следующих способов:

а) в случае если участник не регулирует своего положения на перилах, участник движется с обеспечением страховки на перилах либо по п.7.10.2, либо узлом (п. 3.7), подключенным к усу самостраховки или в горизонтальный участок блокировки ИСС участника между точками 1 (см. таблицу 3.1 и

таблицу 3.2);

б) в случае если участник регулирует своё положение на перилах, участник движется с обеспечением страховки на перилах по п.7.10.3, 7.10.7, при этом участник дополнительно должен быть обеспечен ВКС согласно п.7.3. Дополнительно участник может использовать устройства, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1–3.3.3 (карабины, зажим).

Место подключения участника к перилам должно располагаться не ниже пояса.

7.15.3 См. п.7.8.2.

7.15.4 При проведении соревнований на командных дистанциях и дистанциях связок участник обеспечивается сопровождением согласно п.7.7, если иное не оговорено в Условиях. Сопровождение не должно проходить через ТО, через которую организованы перила.

7.15.5 Участник должен преодолеть ЗЗК (ОЗ) прыжком без касания рельефа и/или поверхности воды.

7.16 Транспортировка снаряжения

7.16.1 Специальное и основное специальное снаряжение запрещается: перебрасывать из БЗ этапа (блока этапов) в БЗ или ОЗ этапа (блока этапов),

перебрасывать из ОЗ этапа (блока этапов) в ОЗ или БЗ этапа (блока этапов),

сбрасывать (допускать падение) с высоты более 3 метров.

Не является нарушением переброс и сброс (падение) с высоты более трех метров специального и основного специального снаряжения в следующих случаях:

специальное и основное специальное снаряжение переброшено в пределах одной БЗ;

специальное снаряжение простегнуто через веревки этапа карабином (в данном случае допускается сцепка нескольких единиц специального снаряжения);

основное специальное снаряжение подключено к ТО, или к снаряжению, подключенному к ТО, или к участнику (ИСС, блокировке ИСС, снаряжению на ИСС);

основное специальное снаряжение удерживается участником не менее чем одной рукой.

7.16.2 Запрещается волочение верёвок на дистанции, если иное не оговорено в Условиях.

7.16.3 Дополнительные требования к транспортировке снаряжения

могут быть оговорены в Условиях.

7.17 Судейская страховка (СС)

7.17.1 Участник обеспечивается СС по Условиям. Способ организации СС (горизонтальные перила или ВСС) оговаривается Условиями.

7.17.2 Подключение, отключение и контроль СС во время движения по этапу (блоку этапов) участники осуществляют самостоятельно.

7.17.3 СС не должна мешать или оказывать помощь участнику.

7.17.4 Запрещено использование ВСС участником в качестве опоры.

7.17.5 В случае, если это указано в Условиях, команде (связке, участнику) после прохождения этапа (блока этапов) необходимо вернуть верёвку СС в исходное положение.

7.18 Подъём по склону с организацией перил

Выполнение ТП по п.7.18 осуществляется только при проведении соревнований на личной дистанции.

При выполнении ТП участник:

закрепляет перила на ТО на ИС по п.7.6,

поднимается по склону свободным лазаньем на ЦС этапа, простёгивая перильную верёвку через карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1–3.3.2, закреплённые на ППС,

закрепляет перила на ТО на ЦС по п.7.6,

спускается на ИС этапа по п.7.10 по своим перилам,

отключает перила от ТО на ИС этапа,

поднимается на ЦС этапа по п.7.10 по своим перилам,

осуществляет снятие перил на ЦС этапа по п.7.6.15.

7.19 Траверс склона с организацией перил

Выполнение ТП по п.7.19 осуществляется только при проведении соревнований на личной дистанции.

При выполнении ТП участник:

закрепляет перила на ТО на ИС по п.7.6,

движется вдоль склона свободным лазанием на ЦС этапа, простёгивая перильную верёвку через карабины, отвечающие требованиям п.п.3.3.1–3.3.2, закреплённые на ППС,

закрепляет перила на ТО на ЦС этапа по п. 7.6,

возвращается на ИС этапа по п. 7.13 по своим перилам,

отключает перила от ТО на ИС этапа,

движется на ЦС этапа со страховкой на своих перилах по 7.10,

осуществляет снятие перил на ЦС этапа по п.7.6.15.

7.20 Преодоление заболоченного участка по жердям

7.20.1 Преодоление заболоченного участка осуществляется с опорой команды (связки, участника) на жерди, которые укладываются на естественные и/или искусственные ТО (кочки).

7.20.2 Жерди предоставляются судьями. В зависимости от Условий жерди могут быть уже установлены судьями, или команда (связка, участник) укладывает жерди на ТО самостоятельно. Жерди могут быть деревянными (диаметром не менее 5см) и/или равнопрочными им алюминиевыми.

7.20.3 Если команда (связка, участник) по Условиям укладывает жерди самостоятельно, количество жердей определяется следующим образом:

участнику на личной дистанции предоставляется одна жердь;

участникам на дистанции связок предоставляется 2 жерди;

участникам на командной дистанции, как правило, предоставляется количество жердей, равное количеству участников команды. Допускается, если оговорено Условиями, предоставить команде жердей на одну меньше, чем количество участников в команде.

7.20.4 Расстояние между ТО (расстояние одного пролета) – не более трех метров.

7.20.5 ТО предоставляются и устанавливаются судьями.

7.20.6 Запрещено перепрыгивать с ТО на ТО, минуя жерди. Запрещено пропускать ТО.

7.20.7 Запрещена опора на любые элементы этапа, кроме жердей и ТО, при этом запрещено использовать жерди в качестве опоры вне ТО в ОЗ.

7.20.8 Запрещено перебрасывать жерди.

7.20.9 Количество участников команды (связки), одновременно нагружающих одну ТО и/или одну жердь, не регламентировано.

7.20.10 Если оговорено Условиями, после прохождения этапа команда (связка, участник) должна вернуть жерди в исходное положение.

7.20.11 Порядок движения участников команды (связки) по этапу не регламентирован.

7.21 Вязка узлов

7.21.1 Вербки и/или карабины для вязки узлов предоставляются судьями, если иное не оговорено Условиями.

7.21.2 Диаметр веревок, используемых для вязки узлов, должен быть от 6 до 10мм включительно.

7.21.3 Перечень узлов, которые допускается включать в данный этап: встречная восьмерка, грейпвайн, проводник-восьмерка, двойной проводник,

австрийский (срединный) проводник, двойной булинь, булинь, штыковой, пруссик, УИАА, прямой, стремя).

7.21.4 Перечень узлов из п.7.21.3, который будет использоваться на конкретных соревнованиях, оговаривается Условиями

7.21.5 Алгоритм организации работы команды (связки, участника) на этапе:

этап оборудован ИС и ЦС;

в момент старта команда (связка, участник) располагается в РЗ ИС;

каждый участник по очереди забегает в зону вязки узлов (БЗ) и вяжет узлы;

вход следующего участника в зону вязки узлов возможен после пересечения КЛ ЦС этапа предыдущим участником.

7.21.6 Если оговорено Условиями, после прохождения этапа команда (связка, участник) должна вернуть судейские веревки в исходное положение.

7.21.7 Узлы вяжутся по п.3.7.

Рекомендации по оформлению картографического материала

1. Общие положения

1.1 Карта должна быть герметизирована. Дистанция в карту вносится судьями.

1.2 Если дистанцию не удастся разместить в выбранном масштабе на листе заданного формата, или если дистанция проходит в несколько кругов, а соединительные линии КП и этапов многократно пересекаются, рекомендуется использовать двустороннюю печать или делать смену карты в ходе дистанции.

1.3 Карта должна занимать не менее 60% листа заданного формата. Остальное место отводится для служебных надписей, легенды. Информативная область карты обводится рамкой. Рамка не должна обрезать возможные оптимальные варианты движения. Объекты границ полигона и аварийного выхода должны быть в карте.

1.4 В карте указываются масштаб и сечение рельефа. Для детских возрастных групп указывается направление севера. Данная информация оформляется крупным шрифтом, насыщенным цветом и располагается отдельно от других надписей. На двусторонней карте данная информация указывается с обеих сторон листа.

1.5 Обязательно указание аварийного азимута в карте. Ниже аварийного азимута возможно указание телефона организаторов для экстренной связи. Достаточно указание данной информации с одной стороны карты при двусторонней печати.

1.6 В карте размещаются следующие данные:

- а) название соревнований;
- б) дата и место проведения;
- в) вид дистанции;
- г) класс дистанции;
- д) возрастная группа;
- е) мужской или женский зачет.

Надписи «г, д, е» допускается не указывать, если в рамках одного вида дистанции деления по классам/возрасту/полу не производится (одна дистанция). Если же деление происходит и надпись включается в оформление, она должна быть читаемой и располагаться над легендой. Участник в зоне старта должен иметь возможность быстро проверить возрастную группу и/или класс дистанции. Надписи «а-е» допускается размещать только с одной

стороны, если используется двусторонняя печать. При печати карты с двух сторон необходимо крупно указывать, где 1-я и где 2-я сторона карты.

1.7 На карте разрешено размещать логотипы соревнований, проводящих организаций, спонсоров. Размеры логотипов не должны отвлекать участников в ходе работы с картой.

1.8 Для оформления легенды дистанции используется стандартная сетка вида спорта «Ориентирование спортивное». Легенда рисуется пурпурным цветом на белом фоне.

Легенда дистанции содержит следующую информацию: заголовок, описание точки старта, описание точек постановки контрольных пунктов или этапов, включая любую специальную информацию (длина и характер маркированного пути на дистанции, характер пути от последнего КП до финиша и т.д.).

Заголовок включает в себя краткое обозначение дистанции, длину дистанции в километрах с точностью до 0,1 км. Описание точки старта указывается в первой строке легенды. Описание контрольных пунктов и перечень этапов находятся в порядке, в котором их нужно посетить. Также в описание включаются специальные инструкции, такие как длина и характер любого маркированного участка дистанции.

Толстая горизонтальная линия должна использоваться с обеих сторон любого специального указания. Толстой линией отделяются разделы легенды друг от друга.

A	B	C	D	E	F	G	H
2	225	↘	⊙	⏏	8x4	◁	⤴

A – Номер КП

B – Код КП

C – Какой из подобных объектов

D – Объект постановки КП

E – Дополнительная информация

F – Размеры / Комбинации

G – Местоположение знака КП (призмы)

H – Другая информация

Объяснение содержания колонок:

A – Номер пункта или этапа в порядке прохождения по дистанции.

B – Код контрольного пункта (число более 30) или номер технического этапа (блока этапов) по условиям (Э.5, Э.6-9 и т.п.).

Колонки C – H для этапов объединяются в одну строку. В этой строке пишется название этапа (блока этапов) (как написано в условиях дистанции). Колонки C – H объединяются также для словесного описания контрольных

пунктов, которое рекомендуется использовать на дистанциях 1-2 класса, а также на дистанциях 3 класса младших возрастных групп. При размещении надписей в объединенных колонках размер шрифта не должен быть слишком мелким, допускаются сокращения слов.

С – Колонка используется, если в круге контрольного пункта находятся более одного подобных объектов, и один из них использован для постановки, например, юго-восточный.

D – Объект постановки пункта. Центр круга определяет точку постановки пункта на объекте, указанном на карте, например, полянка, камень. Описание каждого объекта указано в «International Specification for Orienteering Maps (ISOM 2000)».

E – Дополнительная информация о характере объекта, если необходима, например, заросший, разрушенный. В некоторых случаях используется для обозначения второго объекта, когда легенда этого требует.

F – Размеры объекта (должны быть представлены, когда объект на карте представлен знаком, а не в реальном масштабе). Также используется для комбинации символов (пересечение, слияние).

G – Положение призмы относительно объекта.

H – Прочая информация, имеющая важное значение для участников.

Специальные указания:

строки с такими указаниями встречаются в центре легенды и несут специальную информацию о характере пути, который должен быть пройден из данной точки, например, следовать по маркировке 50м от пункта;

характер пути от последнего контрольного пункта или этапа до финиша. Строка показывает расстояние от последнего пункта или этапа до финиша и характер маркировки.

1.9 Нанесение дистанции:

дистанция в карте отображается пурпурным цветом, допускается использование других градаций красного цвета в зависимости от читаемости на карте (рекомендуется использовать полупрозрачный цвет);

линии дистанции не должны накладываться на важные ориентиры;

рекомендуется вырезать сектора окружностей или отрезки линий, закрывающие ключевые объекты (вырезать допустимо не более 50% окружности (линии));

центр окружности КП должен быть расположен точно в точке постановки КП;

центр окружности этапа должен быть расположен в точке, соответствующей ИС этапа;

нумерация окружностей должна быть одинарной (допустимо использовать двойную нумерацию в формате: 1-Э.5, 2-Э.6-9 или 6-56);

если объекты дистанции (окружности, старт, финиш) накладываются друг на друга, то «скрытая» часть объекта обрезается (обрезаются окружности этапов и КП, проходимых по порядку позже);

если линии, соединяющие контрольные пункты и этапы, пересекаются, то на пересекающей линии делается вырез в районе пересекаемой линии.

2. Оформление схем коротких дистанций

Рекомендации к оформлению схем коротких дистанций аналогичны рекомендациям к оформлению карт для ориентирования, за исключением:

формат карты может быть любым;

масштаб не мельче 1:7500;

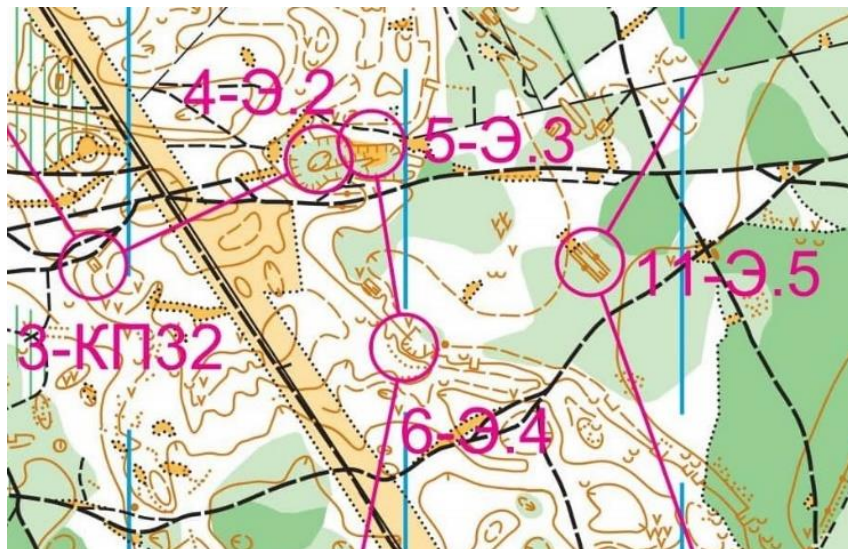
не требуется указание аварийного азимута;

допускается использовать окружности любого радиуса для обозначения исходной стороны этапов;

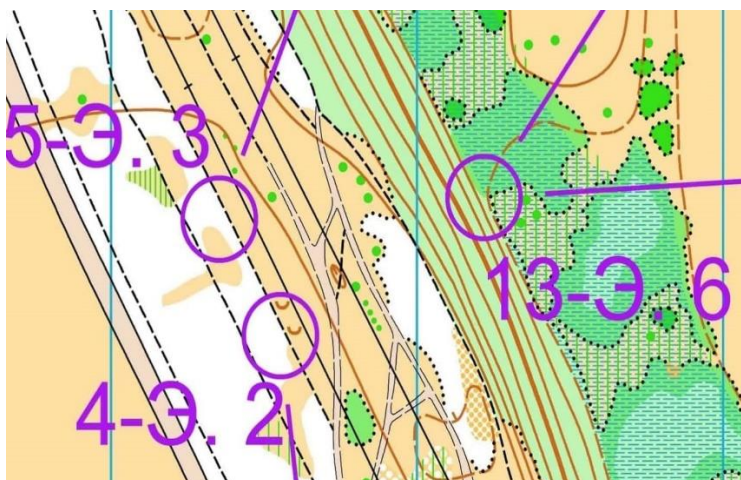
между этапами рисуются маркированные участки (штриховая линия).

Примеры оформления карт для ориентирования и карточки легенд:

ST		7800m	
▷			
1	1 Этап		
2	31	U	2x2
3	32	○	
4	2 Этап		
5	3 Этап		
6	4 Этап		
7	33	▲ ▲	≡
8	34	↘ ↗	
9	35	○	
10	36	V	2x2
11	5 Этап		
12	37	○	
13	6 Этап		
14	7 Этап		
15	38	↘ ↗	
16	39	V V	≡
○	550 m		○



Группа А		4,3 km	
▷			
1	Э. 1		
2	31	▧ ■	У
3	32	▧	└
4	Э. 2		
5	Э. 3		
6	33	∧	└
7	34	△	○
8	Э. 4		
9	35	●	○
10	Э. 5		
11	36	U	
12	37	▧	▧
13	Э. 6		
14	38	○	
15	39	▧	└
16	40	△	○
17	41	△	○
18	Э. 7		
○	30 m		○



3. Схемы этапов (блоков этапов)

- 3.1 Схемы этапов (блоков этапов) могут быть различные.
- 3.2 Схемы этапов (блоков этапов) должны отображать характеристики рельефа (на каком рельефе поставлен этап).
- 3.3 Схемы этапов (блоков этапов) должны давать понимание расположения ОЗ, БЗ, ЗЗК
- 3.4 Примеры схем этапов (блоков этапов):

