

МАТЕРИАЛЫ

для членов информационно-пропагандистских групп

(февраль 2025 г.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

*Материал подготовлен
УГАИ УВД Гродненского облисполкома*

В 2024 году на территории Гродненской области произошли 44 ДТП с участием детей, в которых погибли 2 несовершеннолетних и 45 получили ранения.

Наиболее часто автоаварии с участием детей происходили в мае (7 ДТП), июле и ноябре (по 6 ДТП) и сентябре (8 ДТП).

Наиболее аварийными днями, в которых пострадали дети, являются вторник (11 ДТП), четверг и суббота (по 8 ДТП).

По категориям участники ДТП распределились следующим образом:

- пешеход – 20;
- пассажир – 18;
- велосипедист – 6;
- водитель – 3.

33 ДТП произошли по причине нарушения правил дорожного движения водителями, 11 по причине нарушения детьми.

Справочно. *Лидский район – ребенок переходил на запрещающий сигнал светофора, ребенок на средстве персональной мобильности выехал на перекресток; Ошмянский район – ребенок на территории ТЛЦ выбежал на проезжую часть перед автомобилем; Новогрудский район – два ребенка выбежали на проезжую часть из-за припаркованного автомобиля; Свислочский район – водитель не справился с управлением и совершил наезд на бордюрный камень, в результате пострадал пассажир; Слонимский район – водитель неправильно выбрал дистанцию до движущегося впереди автомобиля, в другом случае – один ребенок выбежал на проезжую часть из-за припаркованного автомобиля; Сморгонский район – ребенок управлял квадроциклом и опрокинулся; Ленинский район – ребенок на СПМ пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода.*

В текущем году в нашей области произошло 3 ДТП, в которых 5 детей получили травмы, 1 погиб.

Справочно. *1 февраля в Ошмянском районе 27-летний водитель мотоцикла и его 16-летний пассажир на перекрестке столкнулись с автомобилем. Оба погибли на месте происшествия. 25 января в*

г. Сморгони несовершеннолетний перебежал дорогу на запрещающий сигнал светофора по регулируемому пешеходному переходу и попал под колеса автомобиля. 5 января в Островецком районе произошло ДТП на встречной полосе, в результате которого пострадали 4 несовершеннолетних пассажира.

Обращаю внимание, что ответственность за детей в первую очередь несут именно родители. Ни преподаватели, ни сотрудники ГАИ, а родители. Многие дети забывают со временем правила поведения на дороге, поэтому родителям важно напоминать детям о ПДД. Также изучайте с детьми безопасный маршрут «Дом-школа-Дом». Это маршрут от дома до своей школы и обратно. Хороший эффект будет, если взять ребенка за руку и пройти данный путь пешком. Показать ребёнку все опасные участки – углы, из-за которых может выехать машина, переход, где можно перейти дорогу.

Правила безопасного поведения на дороге

1. Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет – по обочине (по краю проезжей части) обязательно НАВСТРЕЧУ движению транспортных средств.

2. Дорогу переходим только по пешеходному переходу, на зеленый сигнал светофора. Перед переходом, если нерегулируемый переход, то сначала ждем, пока транспорт остановится и вас пропустит, и только тогда начинаем движение и смотрим налево, а потом направо. Пример ДТП в Лиде. Вроде бы правило просто обычное...

3. Если нет пешеходного перехода, необходимо идти до ближайшего перекрестка. Если по близости нет ни пешеходного перехода, ни перекрестка, дорогу переходи по кратчайшему пути. И только там, где дорога без ограждений и хорошо видна в обе стороны, посмотрев внимательно налево и направо.

4. Не переставай следить за обстановкой на дороге во время перехода. Всё ваше внимание должно быть направлено на дорогу. Не должны использовать телефоны, наушники и другие устройства, отвлекающие детей от дороги.

5. Играть в игры на дороге и на тротуаре опасно. Строго запрещено выбегать на проезжую часть из-за деревьев, автомобилей и других объектов, которые мешают водителю увидеть вас вовремя.

6. Световой день сокращен, а это значит, что дети приходят в школу, когда темно или уходят из нее, когда темно. Поэтому проконтролируйте, чтобы дети носили световозвращающие элементы. Важно, чтобы водитель видел пешехода, не только когда ребенок идет по краю дороги, но и когда он идет по пешеходному переходу. Объясните, детям, что пешеходный переход это не самое безопасное

место для пешехода. Ведь именно здесь чаще всего происходят наезды на людей.

Всё о безопасном управлении велосипедом:

1. Велосипедист обязан двигаться по велодорожке, при её отсутствии – по пешеходной части, по тротуару или по обочине.
2. Групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом.
3. Ребенок должен быть внимательным к стоящему транспорту (это касается внезапного открытия дверей, резкий старт автомобиля).
4. Двигаясь по пешеходному переходу скорость движения не должна превышать скорости идущего шагом пешехода.
- 5.

Всё о безопасном управлении СПМ

Все кто управляют СПМ, приравнены к пешеходам. На СПМ должны быть исправные тормоза и рулевое управление. В темное время суток на СПМ-овце должен быть надет фликер, на СПМ - включен фонарь. На СПМ следует ехать по велодорожке, а при ее отсутствии - по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине «не создавая препятствий для пешеходов», со скоростью не более 25 км/ч. Обязательное требование – в трезвом виде. Возрастное ограничение - 14 лет (за исключением жилых и пешеходных зон).

Безопасность пассажиров

1. Все дети в салоне автомобиля обязаны быть пристегнуты или передвигаться в детском удерживающем устройстве.
2. До 12 лет пассажир должен находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка. Есть виды детских удерживающих устройств – автолюлька предназначена для перевозки ребенка в возрасте до 1-1,5 года, автокресло – до 5 лет и бустер – если ребенок старше 5 лет. Есть исключения, когда перевозить разрешено без автокресла – в автомобиле такси, и если рост ребенка превышает 150 сантиметров.
3. Во время движения автомобиля запрещено открывать двери, высовывать в окно голову или руки, выбрасывать мусор и отвлекать водителя.
4. Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).
5. Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам. И обязательно при движении держаться за поручни.
6. Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

Обращаем внимание, на то, что одно дело, когда дети знают ПДД, знают теорию и когда мы, сотрудники ГАИ, приходим в школу, и дети отвечают на наши вопросы, а другое, когда непосредственно участвуют в дорожном движении. Дорога – это место повышенной опасности и не место для игр. Родители должны быть правильным примером для детей.

Стоит отметить, что в случае, если ребенок нарушает ПДД, ответственность несут родители. Данное дело направляют на комиссию по делам несовершеннолетних и там по статье 10.3. «Невыполнение обязанностей по воспитанию детей родителями» привлекают к административной ответственности до 10 базовых величин.

Но в данном случае стоит переживать не за штраф, не за деньги, а за жизнь вашего ребенка. Поэтому уважаемые родители, помните, что жизнь ваших детей в ваших руках.